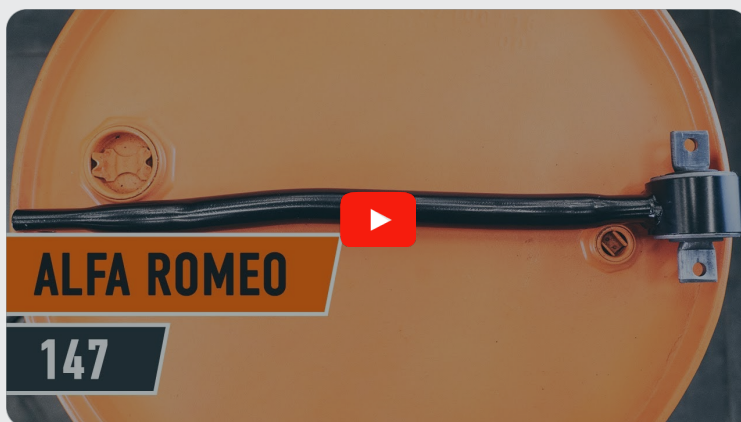




Kuinka vaihtaa
takimmainen alatukivarsi
ALFA ROMEO GT (937)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**VAIHTO: TAKIMMAINEN ALATUKIVARSI – ALFA ROMEO
GT (937). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

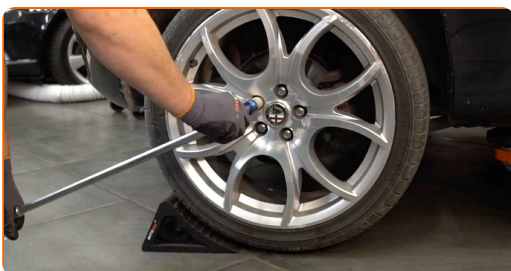
Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ ALFA ROMEO GT (937) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ALFA ROMEO GT (937)

5

Irrota pyörä.



6

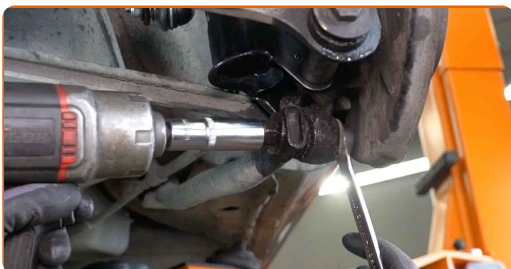
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



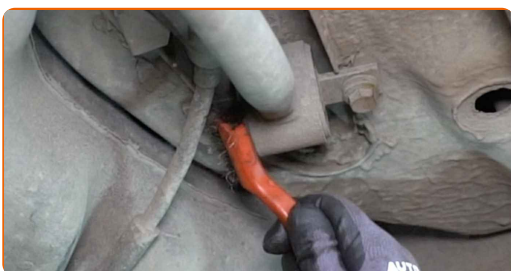
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.
- Käytä hengityssuojaa.

- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



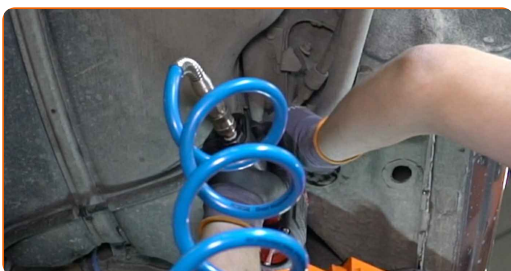
- 8** Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



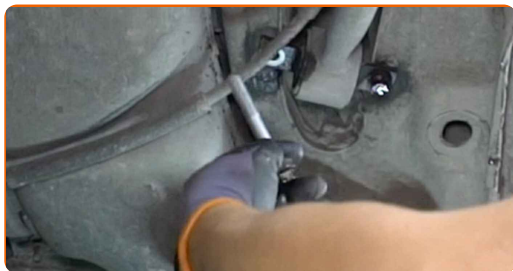
Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.
- Käytä hengityssuojaa.

- 9** Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



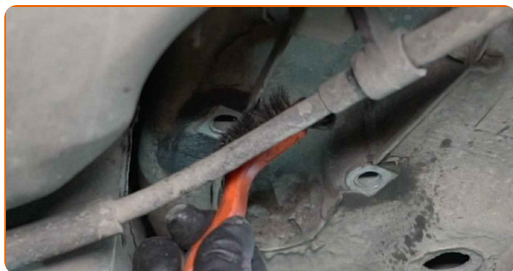
10 Irrota kiinnitysruuvit.



11 Irroita tukivarsi.



12 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



13 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

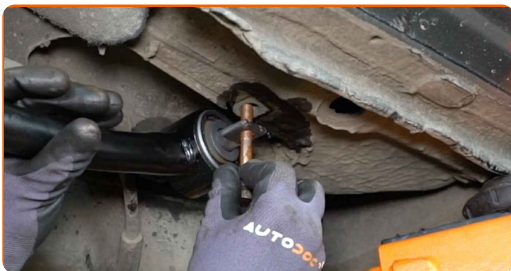


Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.

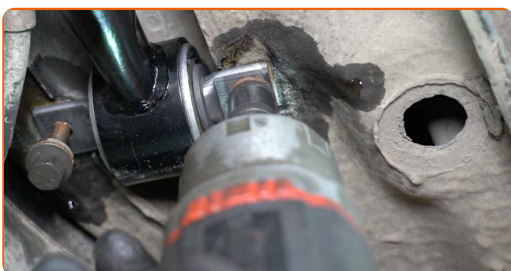
14

Asenna kiinnityspultit.



15

Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



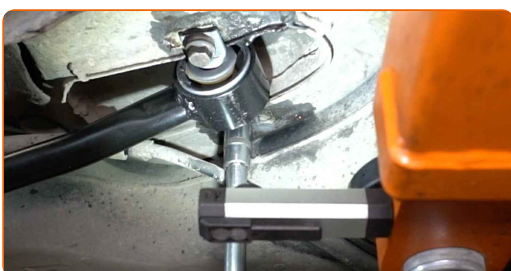
16

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



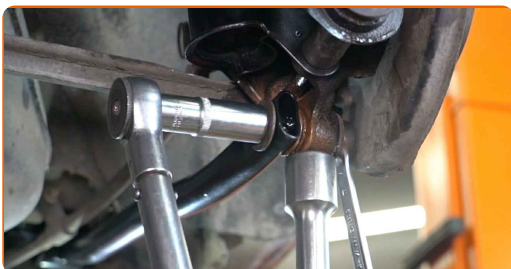
17

Kiristä tukivarren auton runkoon yhdistävät takakiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 68 Nm vääntömomentilla.



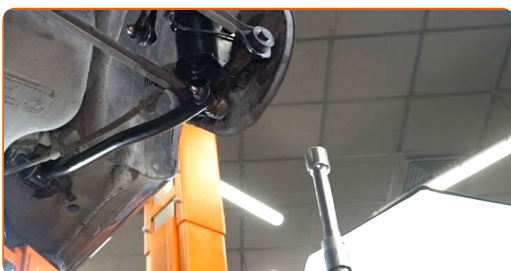
18

Kiristä ohjausvarren kiinnike olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



19

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

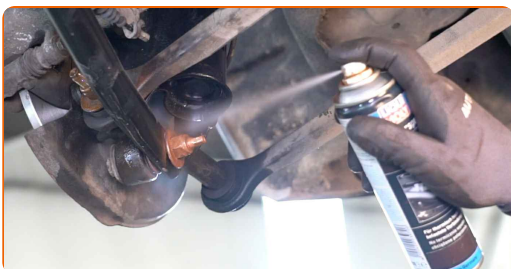


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

20

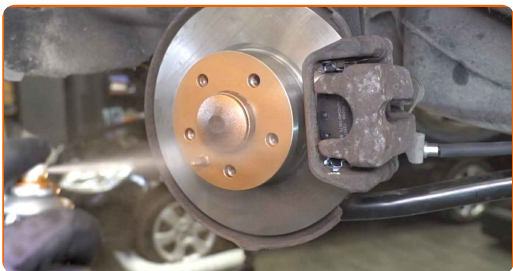
Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



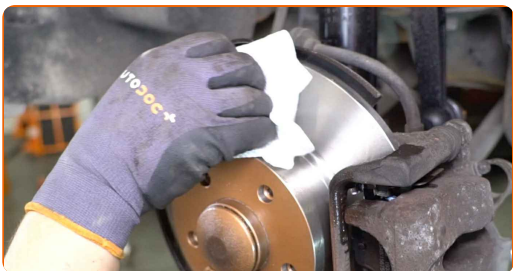
21 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



22 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



23 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

24 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. ALFA ROMEO GT (937)

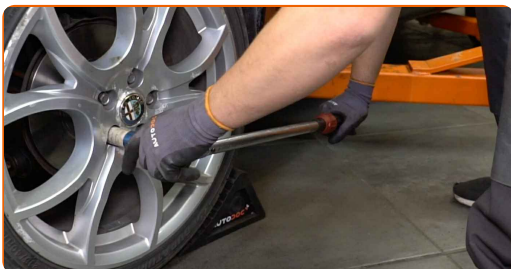
25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.