



Kuinka vaihtaa koiranluu  
taakse **ALFA ROMEO**  
**SPIDER (939)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

# VAIHTO: KOIRANLUU – ALFA ROMEO SPIDER (939). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H6
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

### AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat ALFA ROMEO SPIDER (939) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: KOIRANLUU – ALFA ROMEO SPIDER (939). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

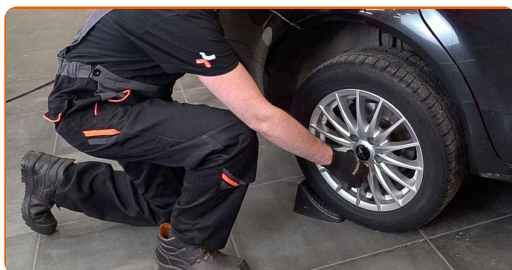
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ALFA ROMEO SPIDER (939)

5

Irrota pyörä.

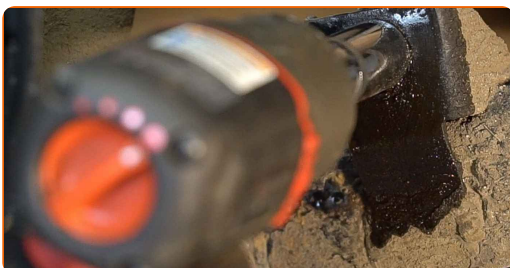


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7

Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 18.



8

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



9

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

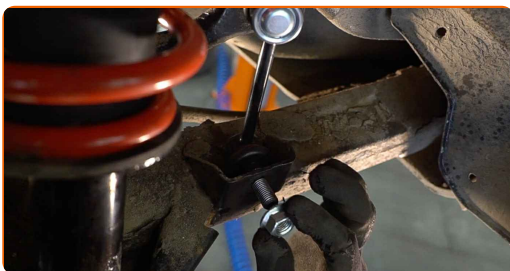


**Vaihto: koiranluu – ALFA ROMEO SPIDER (939). Ammattilaiset suosittelevat:**

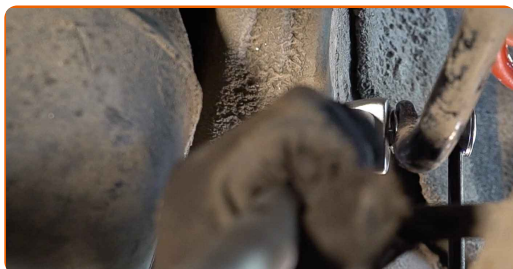
- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

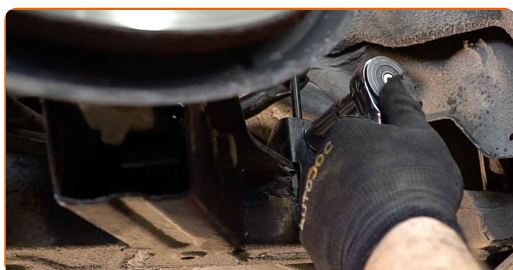
Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



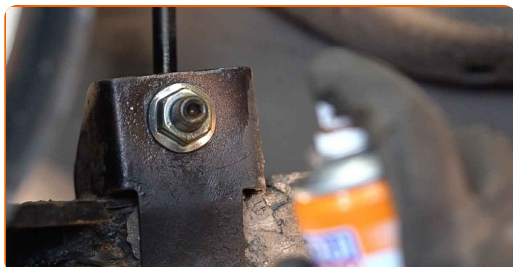
- 11** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



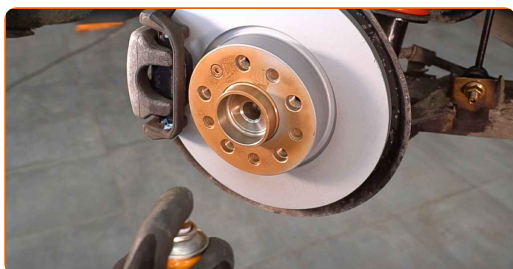
- 12** Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 13** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



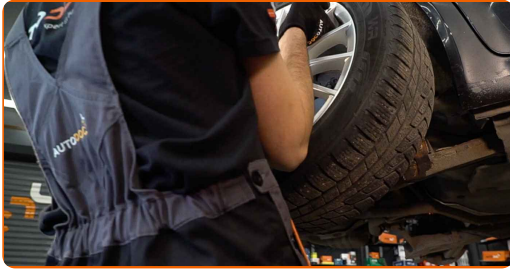
- 14** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.





15

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. ALFA ROMEO SPIDER (939)

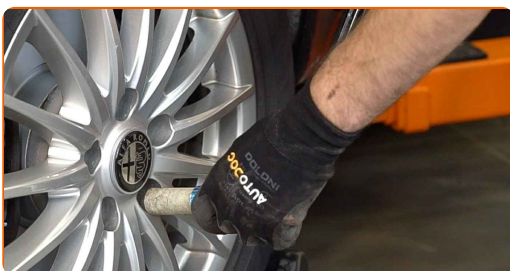
16

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



17

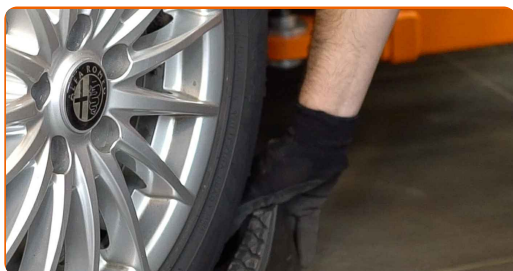
Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.





**18**

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääräntäyttöön tai annettujen tietojen vääryydestä aiheutuvista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääräntäytöstä tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.