



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
ALFA ROMEO SPIDER
(939)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – ALFA ROMEO SPIDER (939). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Hylsyavain nro E12
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro E14
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

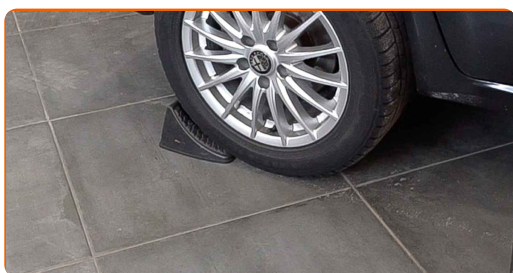
Vaihto: pyöränlaakerit – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCin vinkki:

- Älä uudelleenkäytä ALFA ROMEO SPIDER (939) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – ALFA ROMEO SPIDER (939).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: pyöränlaakerit – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

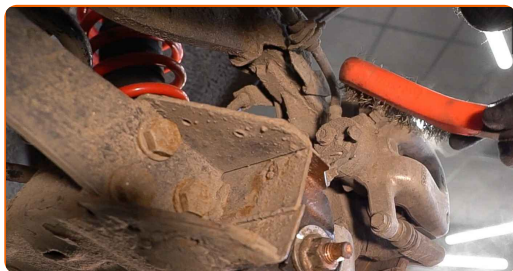
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – ALFA ROMEO SPIDER (939). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

7

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita jarrusatula. Käytä sorkkarautaa.

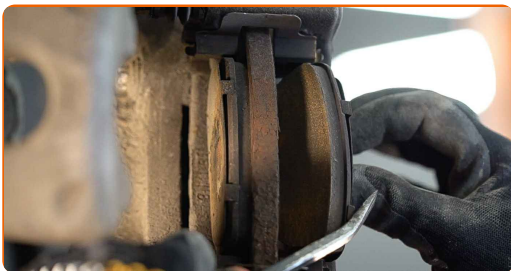


Vaihto: pyöränlaakerit – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

9

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



10

Irrota jarrupalojen kiinnitysklipsit.

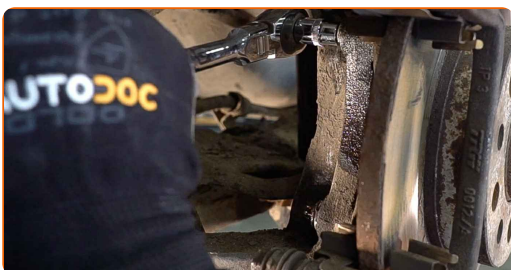
11

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



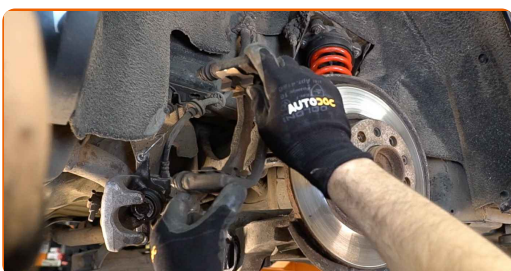
12

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E12. Käytä kiintolenkkiavainta.



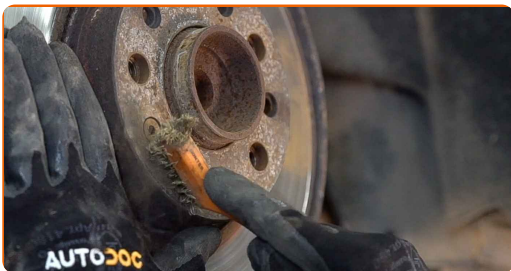
13

Irroita jarrusatulan kehikko.



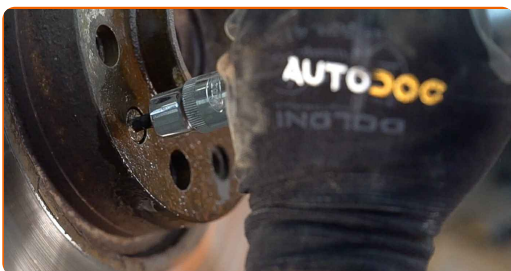
14

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



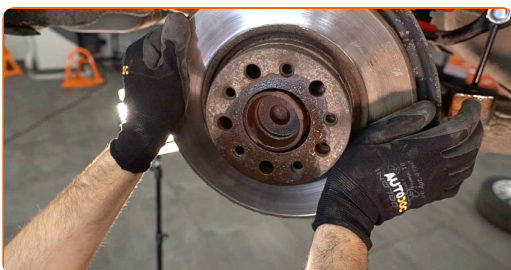
15

Irraita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Irraita jarrulevyt.



17

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



18

Irrota pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kiintolenkkiavainta.



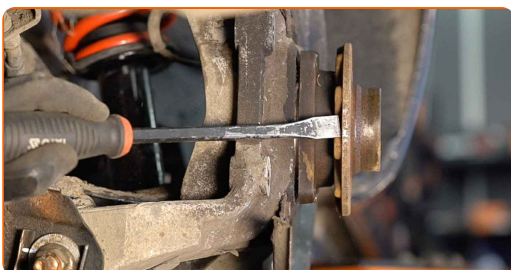
19

Irrota kiinnitysruuvit.



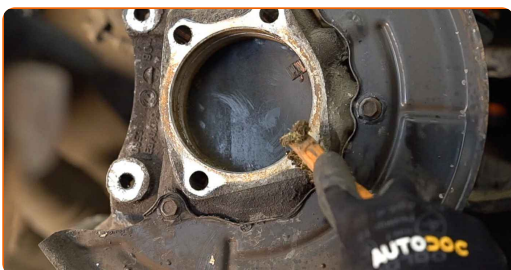
20

Irrota navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



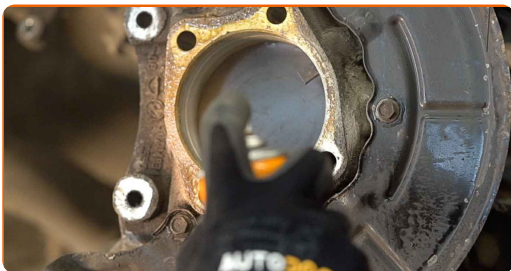
21

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



22

Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



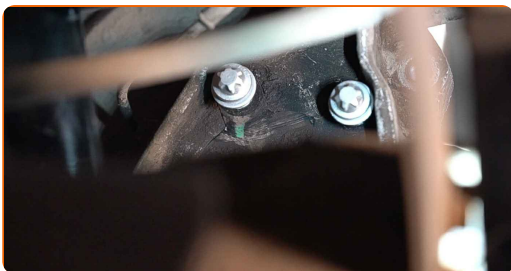
23

Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



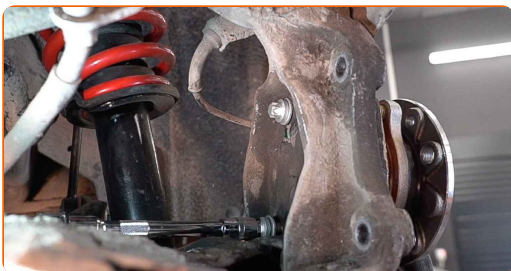
24

Asenna kiinnityspultit.



25

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro E14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 77 Nm vääntömomentilla.



26

Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä kuparitahnaa.



27 Asenna jarrulevyt.



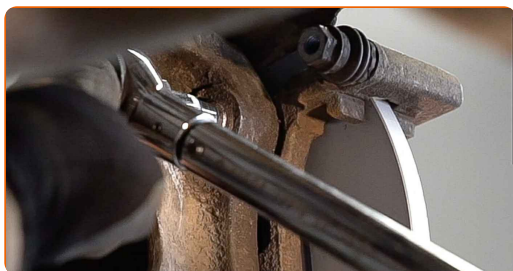
28 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



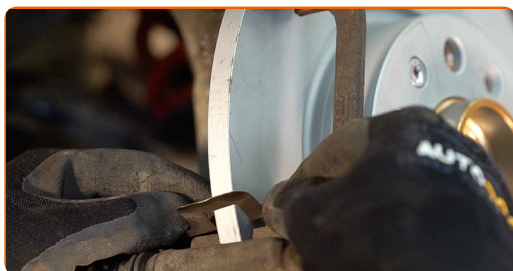
29 Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



30 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



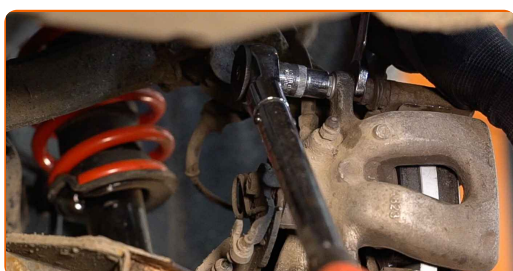
31 Asenna jarrupalat.



32 Asenna jarrupalojen kiinnitysklipsit.



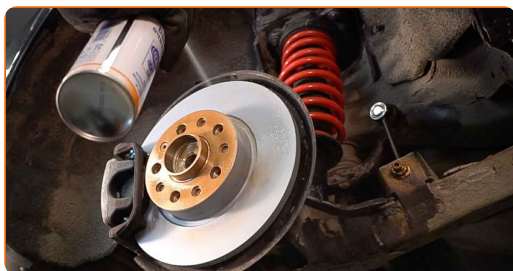
33 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



34 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



35 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: pyöränlaakerit – ALFA ROMEO SPIDER (939). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

36

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

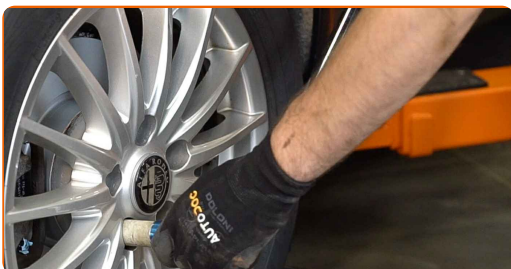


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. ALFA ROMEO SPIDER (939)

37

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryntymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.