



Kuinka vaihtaa
takimmainen ylätukivarsi
ALPINA B12 (E38)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALPINA B12 (E38) 5.7

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

VAIHTO: TAKIMMAINEN YLÄTUKIVARSI – ALPINA B12 (E38). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 22
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

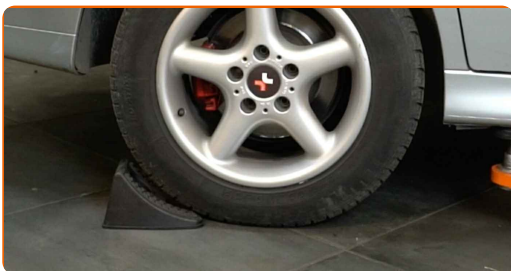
Osta työkaluja

Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – ALPINA B12 (E38). Ammattilaiset suosittelevat:

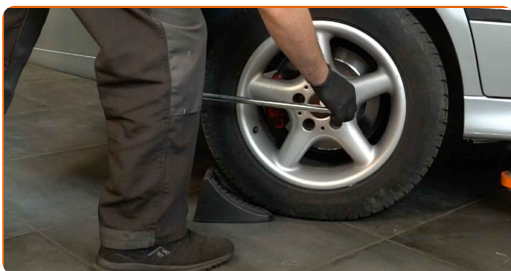
- Oikean ja vasemman ylätukivarren vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: TAKIMMAINEN YLÄTUKIVARSI – ALPINA B12 (E38). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.

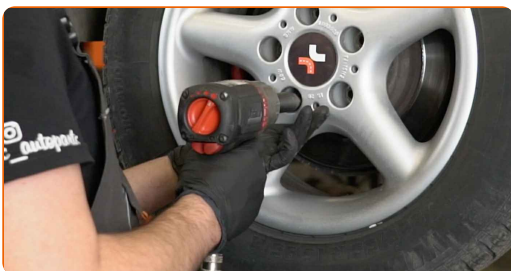


2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ALPINA B12 (E38)

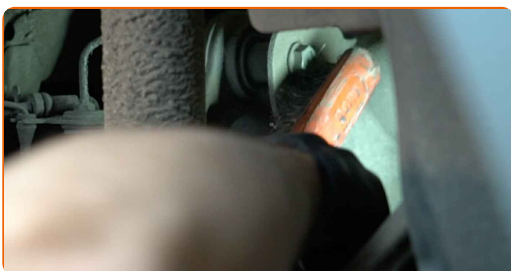
5

Irrota pyörä.



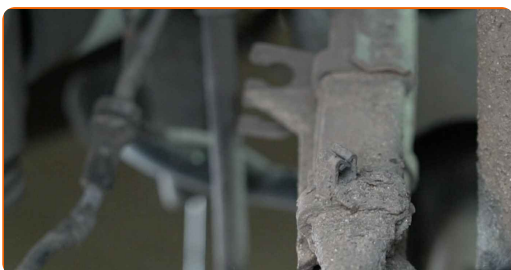
6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irraita ABS-anturin johdot.

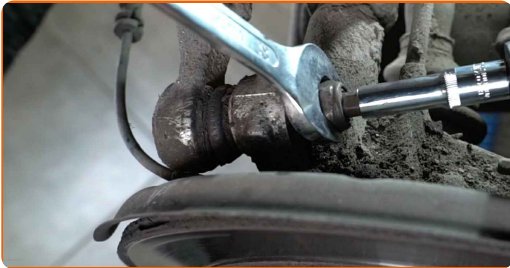


8

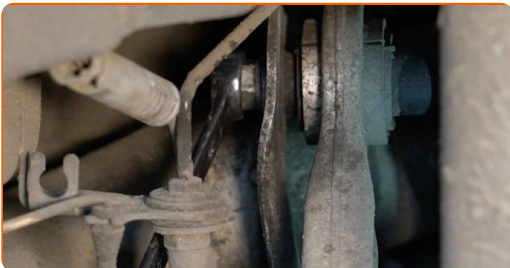
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



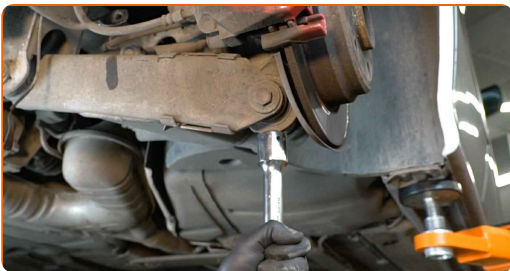
- 9** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



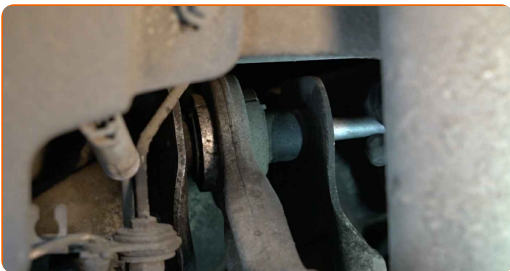
- 10** Irroita tukivarren kiinnikkeet akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



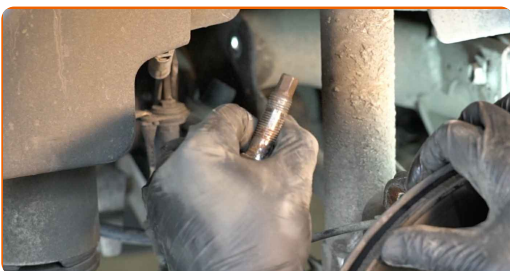
- 11** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 12** Irrota kiinnityspultti.

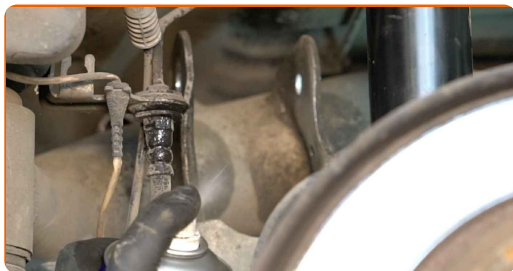


- 13** Irroita takapuolen ylävarsi.



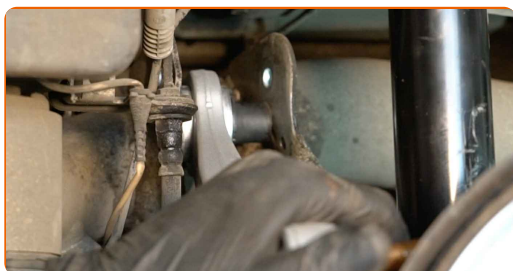
14

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



15

Asenna takapuolen ylävarsi.



Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – ALPINA B12 (E38). AUTODOC suosittelee:

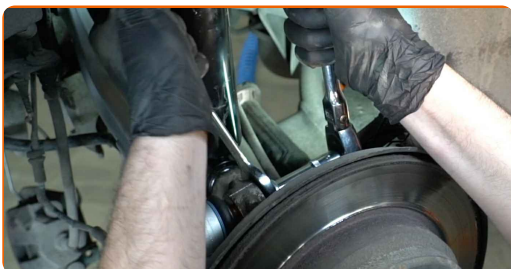
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

16

Asenna kiinnityspultti.



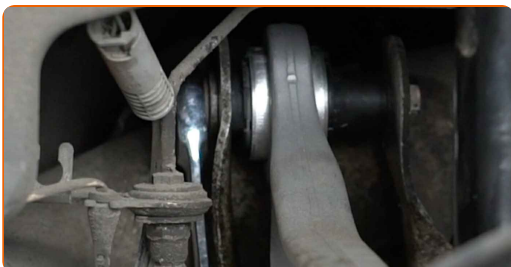
- 17** Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää tukivarren takaolka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



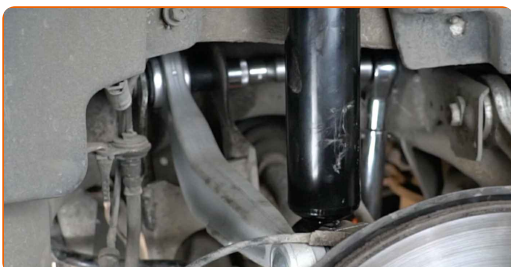
- 18** Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 142 Nm vääntömomentilla.



- 19** Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää tukivarren alikehykseen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.

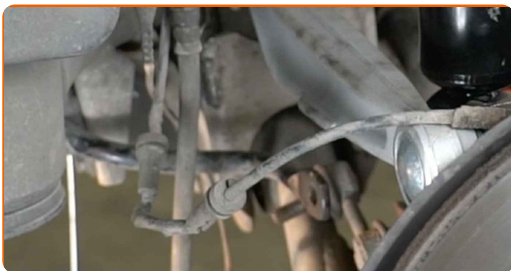


- 20** Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



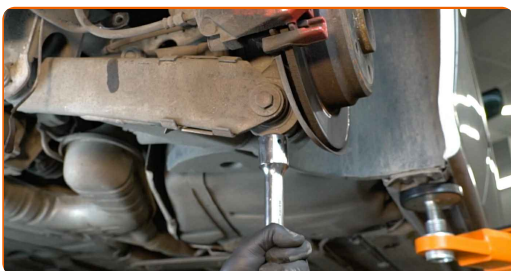
21

Kytke ABS-anturin johdot.



22

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

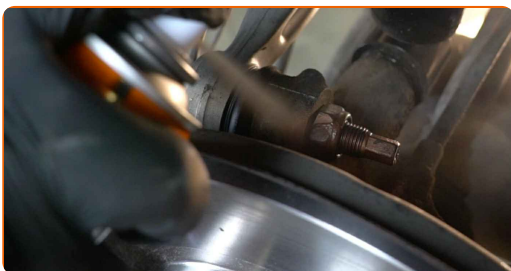


AUTODOC suosittelee:

- ALPINA B12 (E38) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

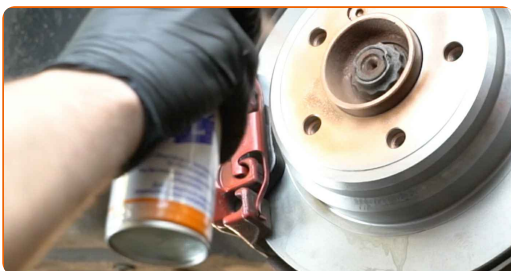
23

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



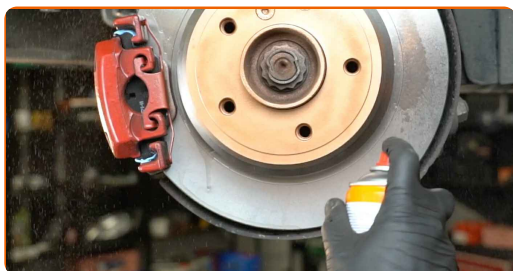
24

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



25

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

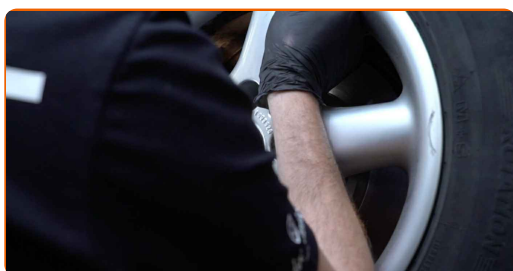


Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – ALPINA B12 (E38). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

26

Asenna pyörä.

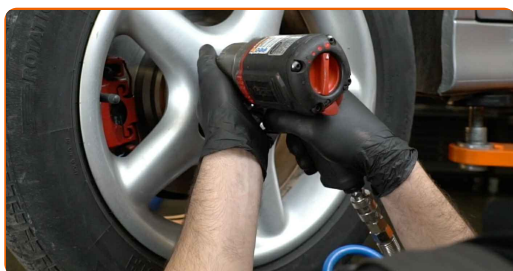


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. ALPINA B12 (E38)

27

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



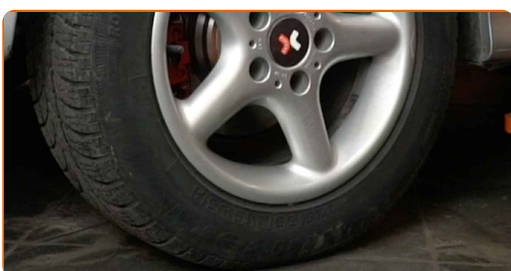
28

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.