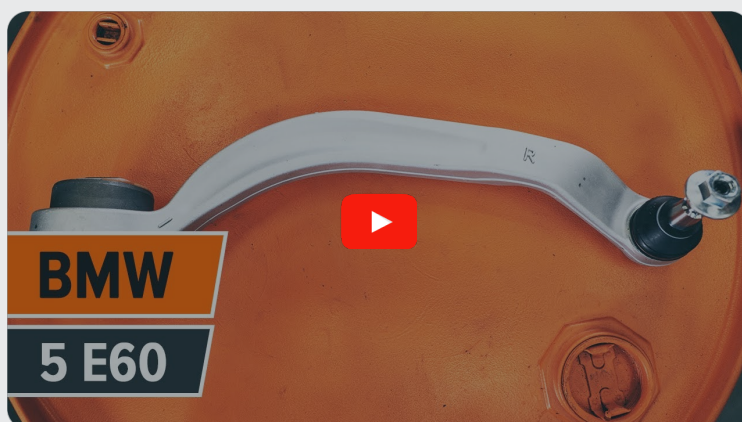




Kuinka vaihtaa
takimmainen alatukivarsi
ALPINA B7 (E65)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

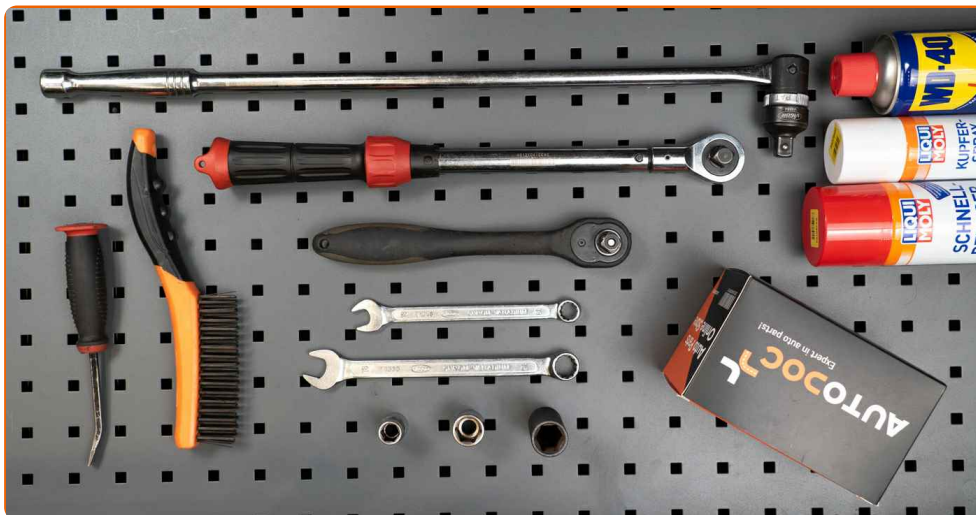
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALPINA B7 (E65) 4.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

VAIHTO: TAKIMMAINEN ALATUKIVARSI – ALPINA B7 (E65). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 10
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

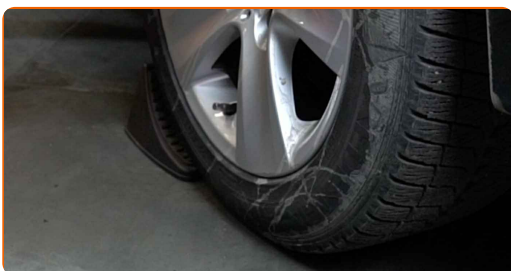
Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALPINA B7 (E65). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Oikean ja vasemman ylätukivarren vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ ALPINA B7 (E65) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

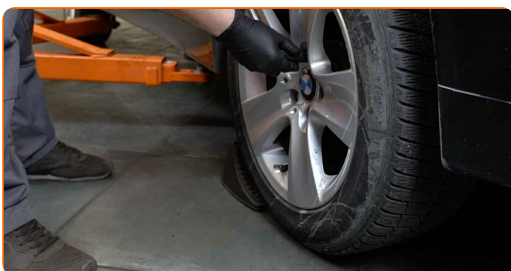
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



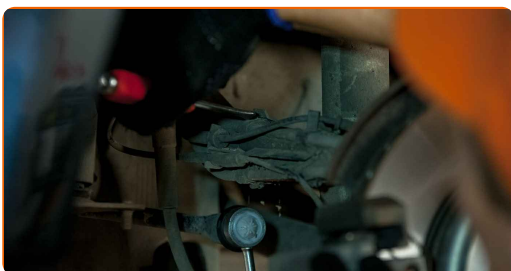
Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALPINA B7 (E65). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

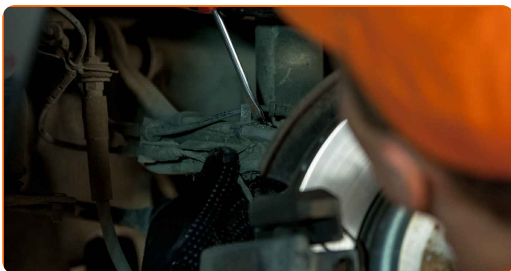
5 Irrota pyörä.



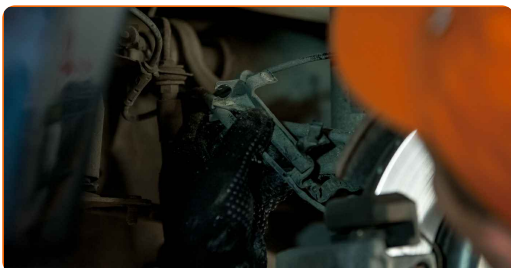
6 Irroita ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



7 Irroita jarrupalan kulumanilmaisimen kaapeli. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8 Irroita ABS-anturin johtojen pidike ylävarresta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

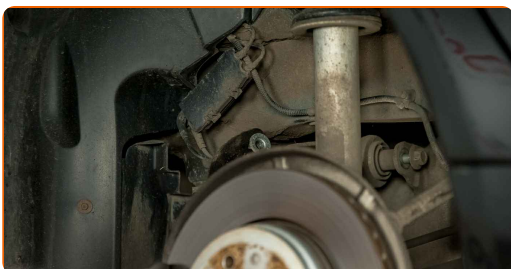


9 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

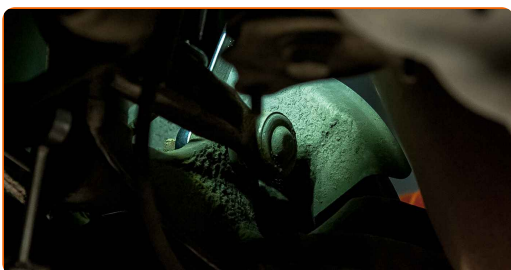
10 Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



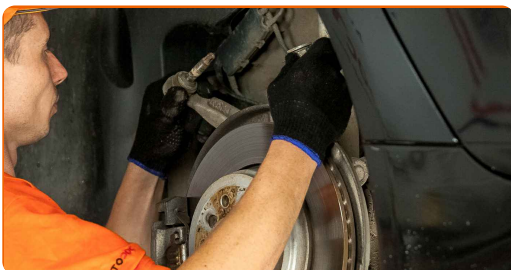
11 Irrota tukivarren etukiinnitys. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



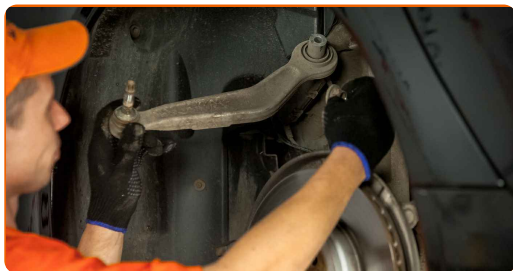
12 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irrota tukivarsi takana olevasta olka-akselista.

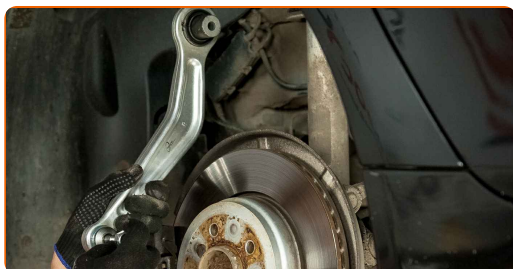


14 Irroita tukivarsi.



15 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

16 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

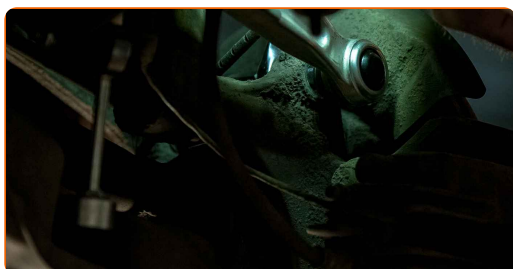


Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALPINA B7 (E65). AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

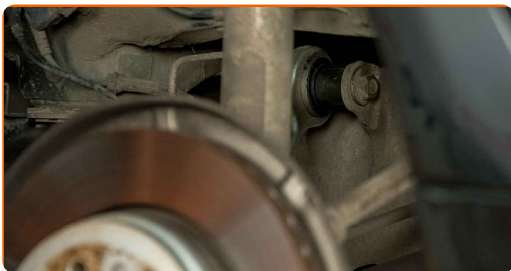
17 Kiinnitä tukivarsi takana olevaan olka-akseliin.

18 Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 165 Nm vääntömomentilla.



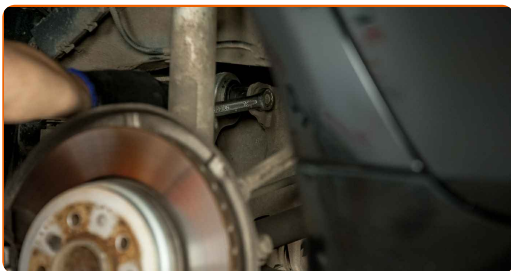
19

Asenna tukivarren etukiinnikkeet.



20

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



21

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



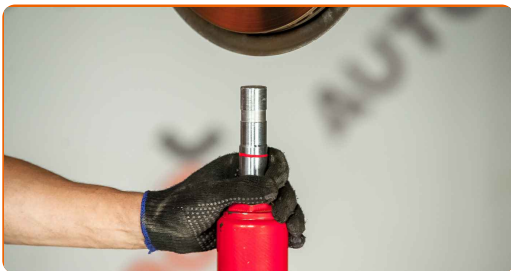
22

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



23

irroita tuki olka-akselin alaosasta.

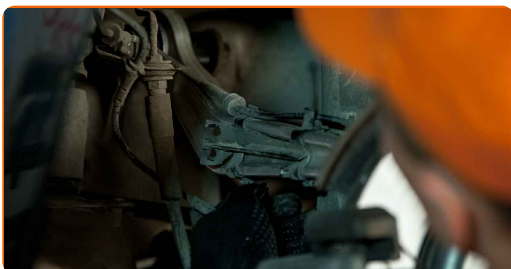


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALPINA B7 (E65). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

24

Asenna ABS-anturin johtojen pidike ylävarteen.

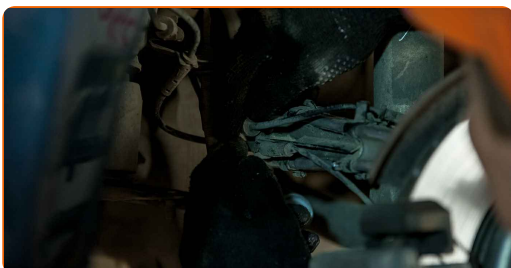


25

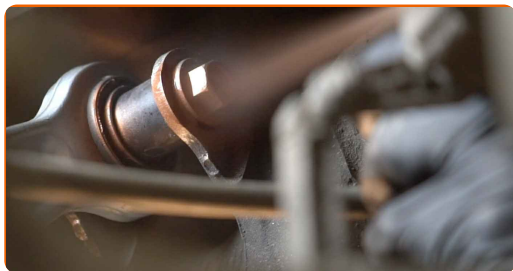
Kytke jarrupalan kulumanilmaisen kaapeli.

26

Kytke ABS-anturin johdot.



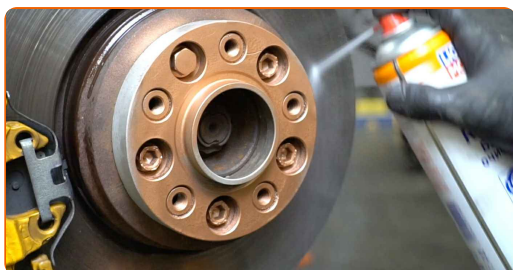
27 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



28 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



29 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: takimmainen alatukivarsi – ALPINA B7 (E65). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

30 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. ALPINA B7 (E65)

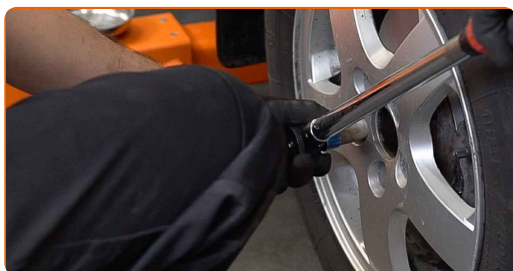
31

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



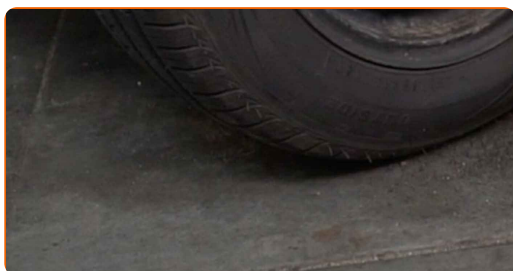
32

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



33

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc SE pitää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.