



Kuinka vaihtaa
jäähdytysnesteen laippa
**AUDI 80 B3 (89, 89Q,
8A)**-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**VAIHTO: JÄÄHDYTYSNESTEEN LAIPPA – AUDI 80 B3
(89, 89Q, 8A). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Kiintolenkkiavain
- Nestesäiliö
- Suppilo
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: jäähdytysnesteen laippa – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOCin vinkki:

- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Tarkista jäähdytysnesteen kunto ja vaihda se tarvittaessa.
- Tarkasta termostaatti. Vaihda se tarvittaessa.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JÄÄHDYTYSNESTEEN LAIPPA – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

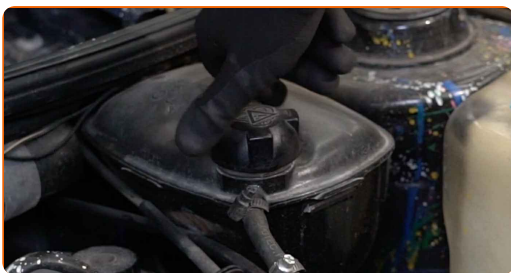
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

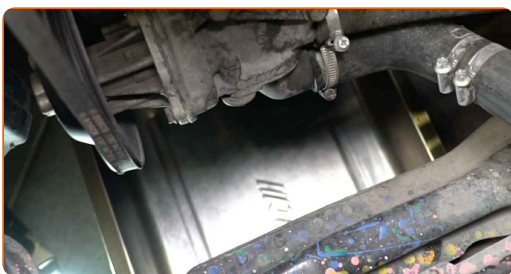
3

Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



4

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



5

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



6

Irrota jäähdytysnesteletku.



Vaihto: jäähdytysneste laippa – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi tulla ulos vesipumpun kanavista ja rungosta.

7

Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.



Vaihto: jäähdytysnesteen laippa – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOCin vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Odota, kunnes jäähdytysneste on valunut täysin ulos tyhjennysreiästä.

8

Kierrä termostaatin kotelon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Poista termostaatin kotelo.

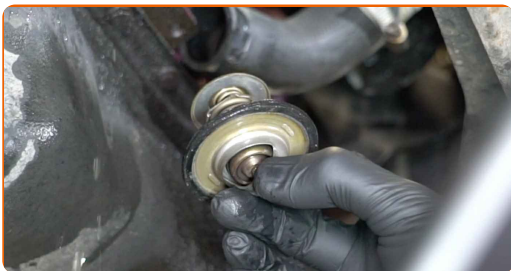


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jäähdytysnesteen laippa – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

10

Poista termostaatti.



Vaihto: jäähdytysnesteen laippa – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.
- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

11

Asenna termostaatti.



AUTODOC suosittelee:

- Varo! Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa auton kiinnikkeitä. AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A)

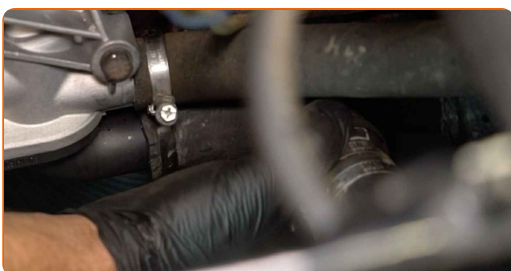
12 Asenna uusi termostaatin kotelo.



13 Kiristä termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 13 Nm vääntömomentilla.



14 Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



15 Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



16 Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.

17

Aseta suppilo.



18

Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



Vaihto: jäähdytysnesteen laippa – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

19

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

20

Sammuta moottori.

21

Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.



22 Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.

23 Ota suojapeite pois.

24 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JÄÄHDYTYSNESTEEN LAIPPA: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.