



Kuinka vaihtaa koiranluu
taakse **AUDI A3**
Cabriolet (8P7)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.4 TFSI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.8 TFSI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 2.0 TFSI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.9 TDI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 2.0 TDI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.6, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.6 TDI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.2 TFSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A3 CABRIOLET (8P7).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 14
- Yhdistelmäavain nro 16
- Kuusiokolokärki nro H5.
- XZN-hylsy nro 6
- Hylsyavain nro 14
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

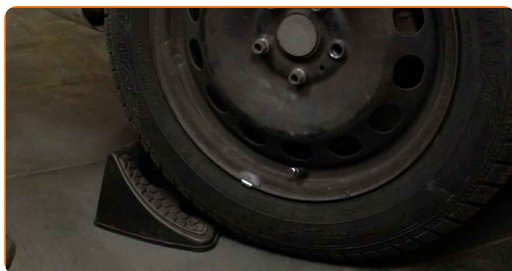
Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Cabriolet (8P7). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat AUDI A3 Cabriolet (8P7) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A3 CABRIOLET (8P7). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

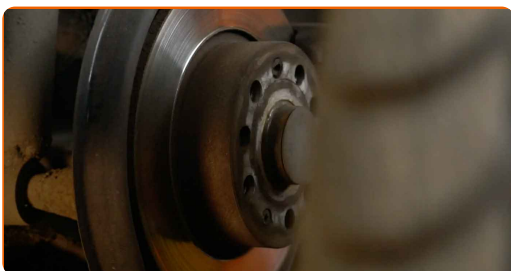


Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Cabriolet (8P7). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

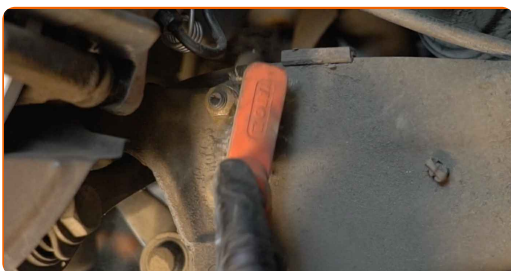
5

Irrota pyörä.

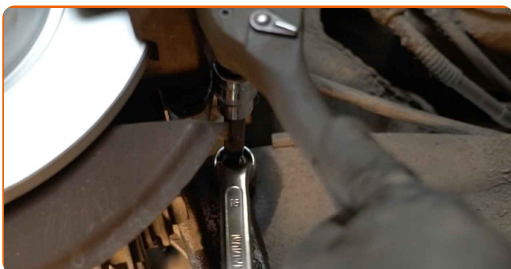


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



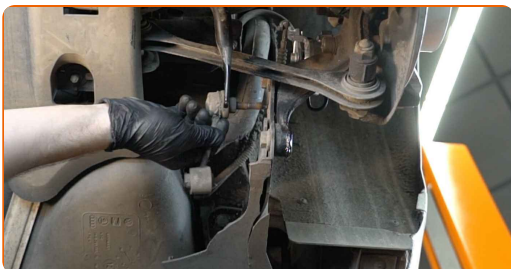
- 7 Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8 Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



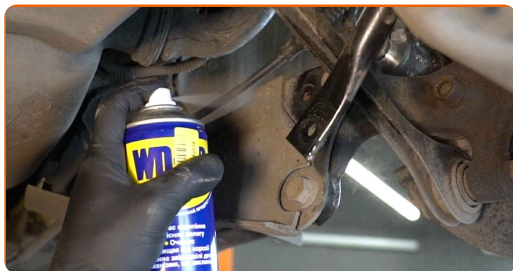
- 9 Iroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



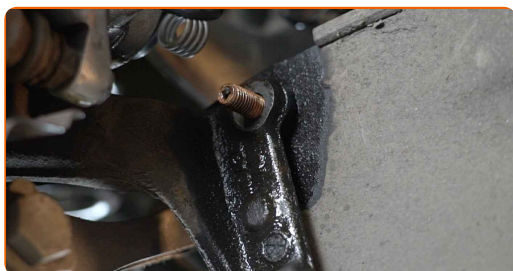
Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Cabriolet (8P7). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10 Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



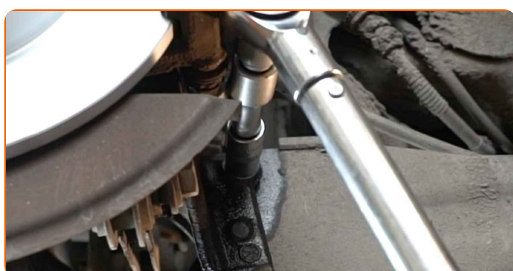
11 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



12 Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 14. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.

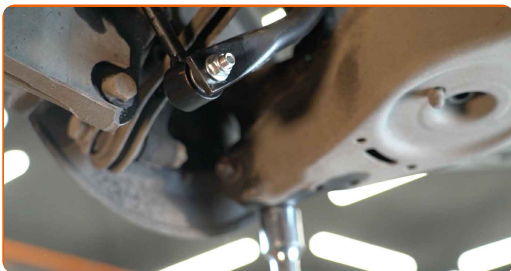


13 Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



14

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



15

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



16

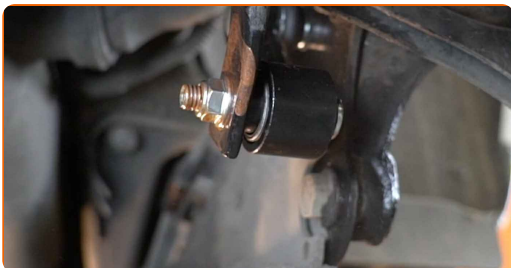
Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Cabriolet (8P7). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

17

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



18

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



19

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Cabriolet (8P7). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

20

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. AUDI A3 Cabriolet (8P7)

21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



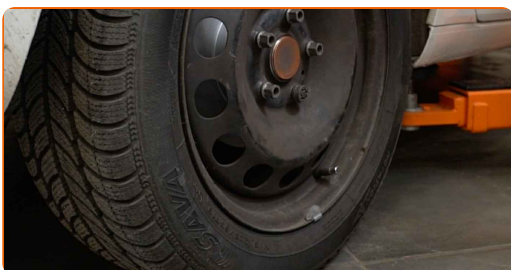
22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



23

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.