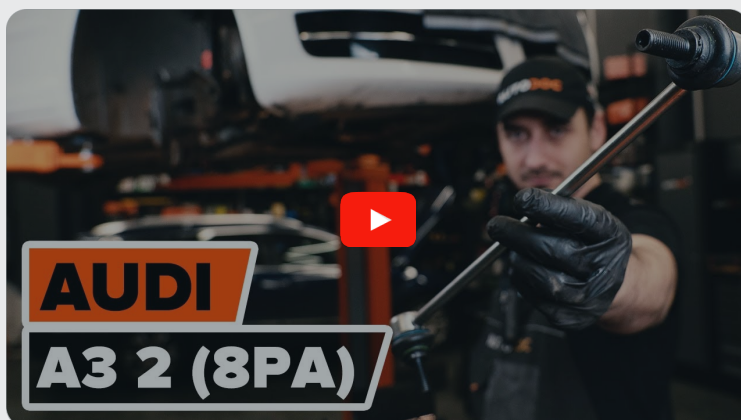




Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **AUDI A3**
Sportback (8VA, 8VF)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.4 TFSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.8 TFSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.6 TDI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) S3 quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.8 TFSI quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.2 TFSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.4 TFSI g-tron, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.4 TSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TFSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) RS3 quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.6 TDI quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.4 TFSI e-tron, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.0 TFSI, (+ 10)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A3 SPORTBACK (8VA, 8VF). AUTODOCIN ASIANTUNTIJOIDEN VINKKI:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihda kallituksenvakaajat AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A3 SPORTBACK (8VA, 8VF). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

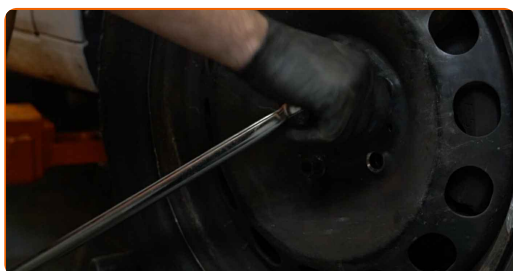
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

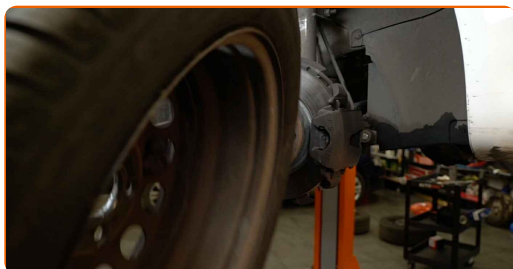


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF)

5

Irrota pyörä.



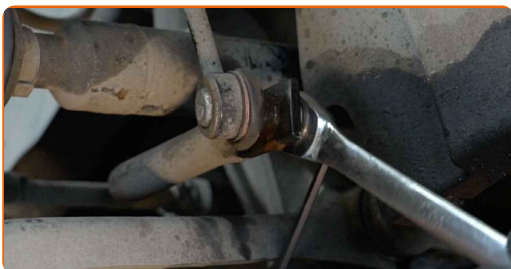
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



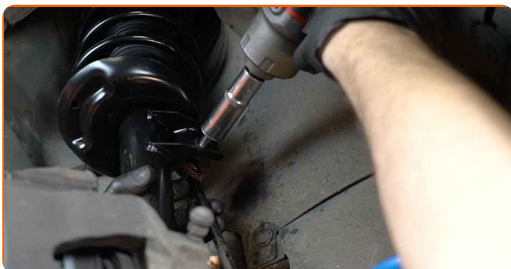
7

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

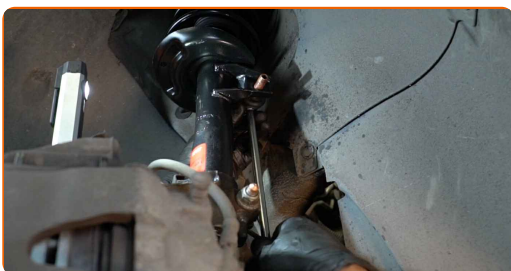
10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



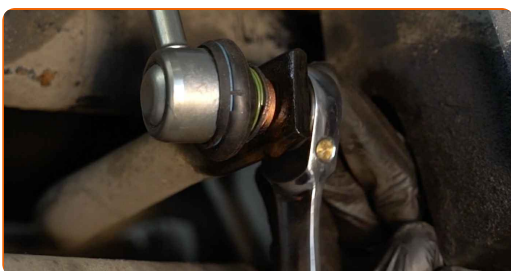
11

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



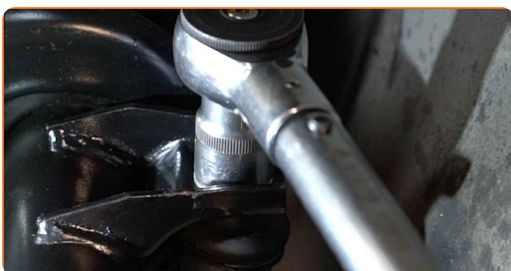
12

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

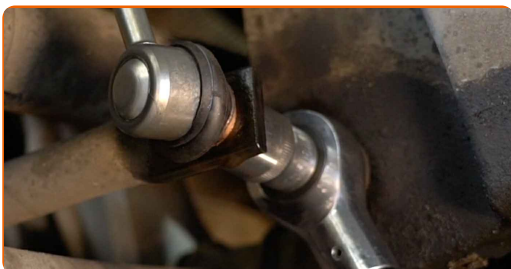


13

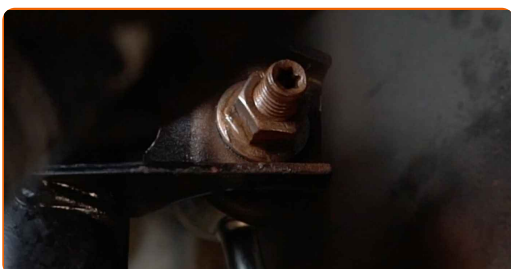
Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



- 14** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



- 15** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 16** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 17** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

18

Asenna pyörä.



Vaihto: koiranluu – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

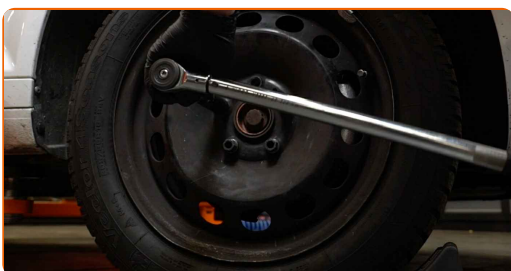
19

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



20

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



21

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.