

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **AUDI**
A4 Cabriolet (8H7, B6,
8HE, B7)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) RS4 quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – AUDI A4
CABRIOLET (8H7, B6, 8HE, B7). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Meisti
- Tasataltta
- Kuminuija
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

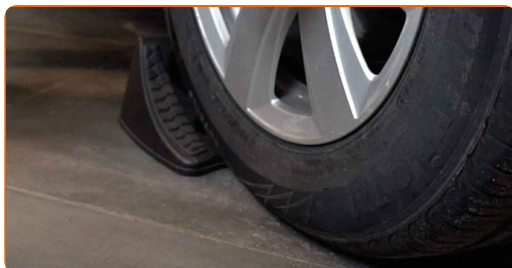
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

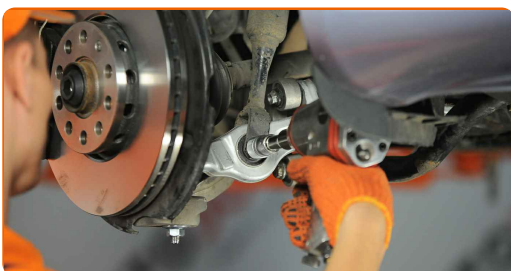


6

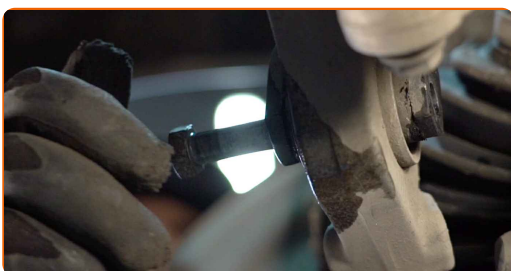
Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



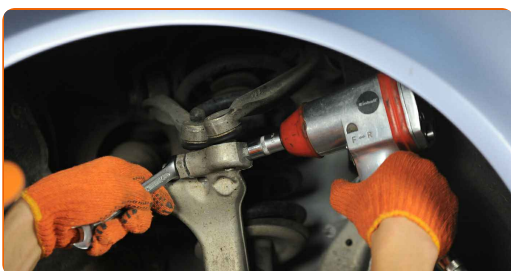
- 7** Irrota iskunvaimentimen laakerin alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



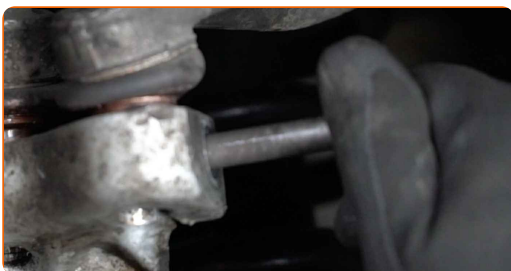
- 8** Irrota kiinnityspultti.



- 9** Irrota ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

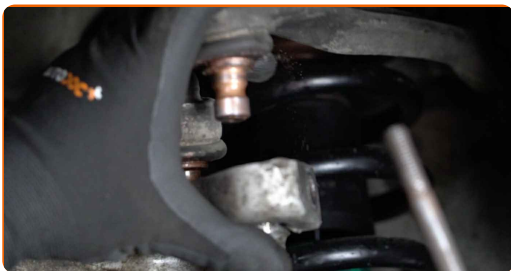


- 10** Irrota kiinnityspultti.



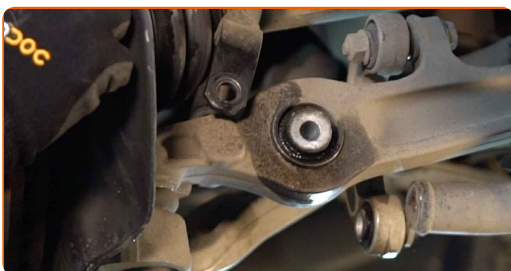
11

Irrota ylempi kolmiotukivarsi olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



12

Irrota joustintuen pohjaosa.



13

Laske autoa.

14

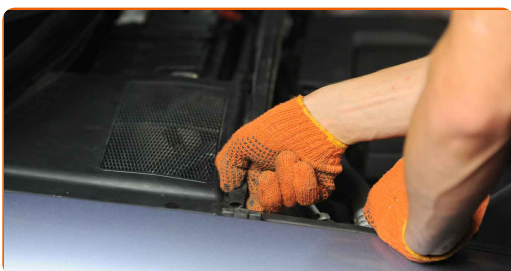
Avaa konepelti.

15

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

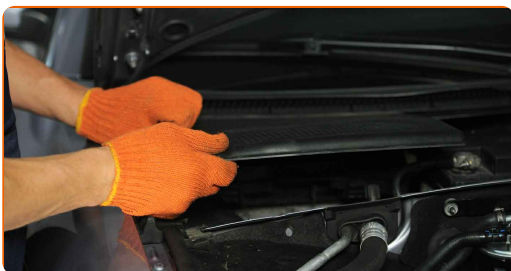
16

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



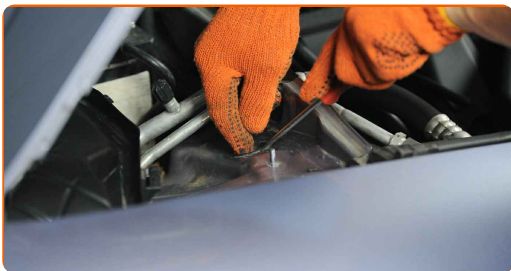
17

Poista tuulilasin pesimen ritilä, joka sijaitsee oikealla puolella.



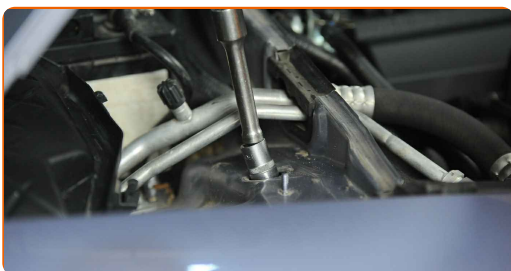
18

Irroita iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



19

Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

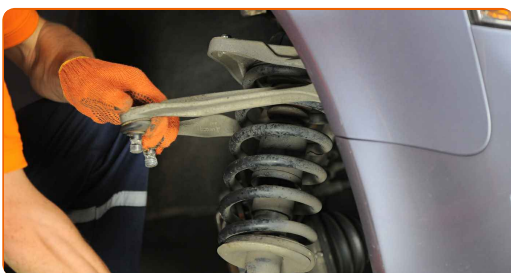


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7)

20

Irroita joustintuki.



21

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

22

Purista jousi.



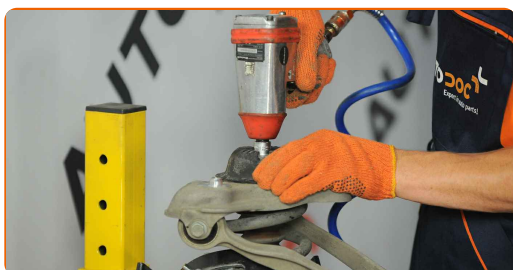
23

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



24

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

Irroita yläjoustintuen laakeri.

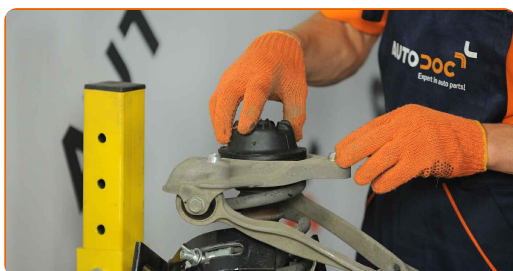


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

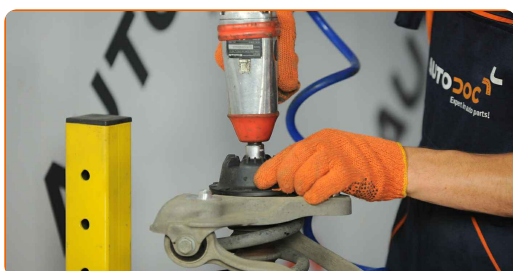
26

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



27

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

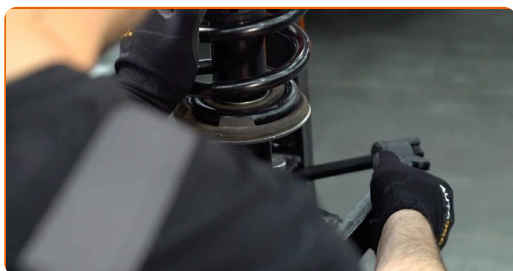
28

Lopeta jousen painaminen.



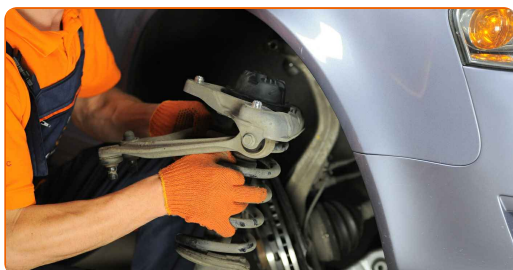
29

Poista asennettu joustintuki.



30

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



31

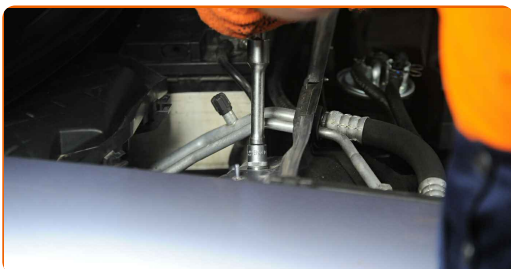
Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys.

AUTODOC suosittelee:

- AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

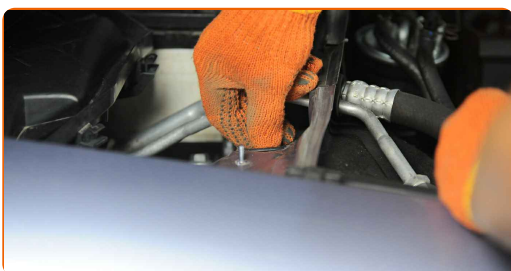
32

Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



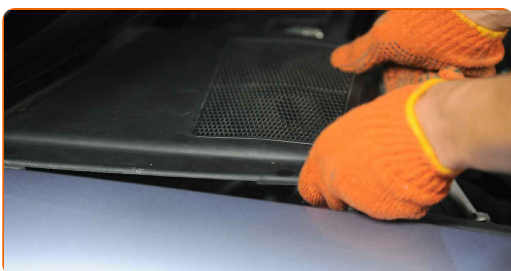
33

Asenna iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri.



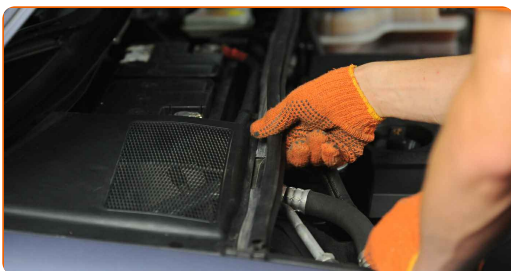
34

Asenna ja kiinnitä oikeanpuoleinen tuulilasin tuuletusritilä kunnolla.



35

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



36

Ota suojapeite pois.

37

Sulje konepelti.

38

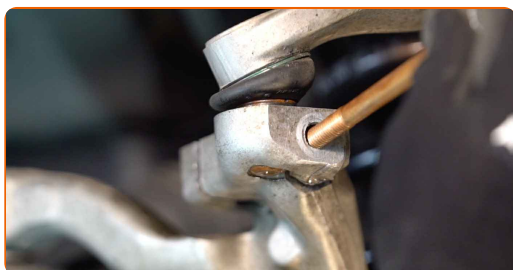
Nosta auton keula ylös ja tue se.

39 Kiinnitä joustintuen pohjaosa paikoilleen.

40 Kiinnitä ylempi kolmiotukivarsi olka-akseliin. Käytä kuminuijaa. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



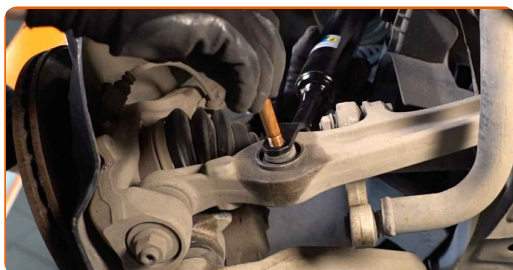
41 Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa. Käytä meistiä.



42 Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



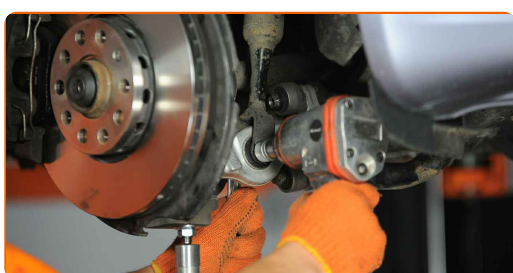
43 Asenna kiinnityspultti.



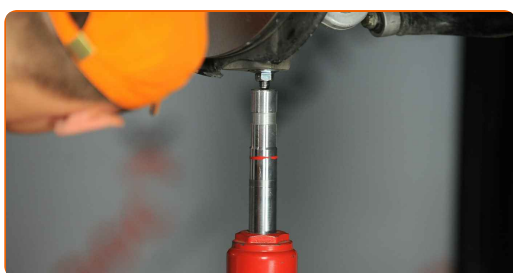
44 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



45 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



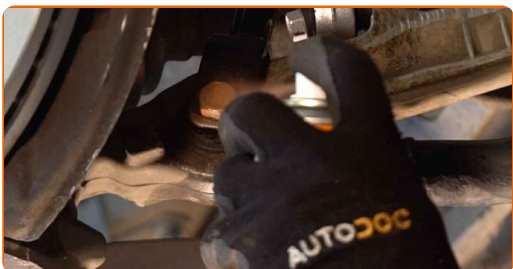
46 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



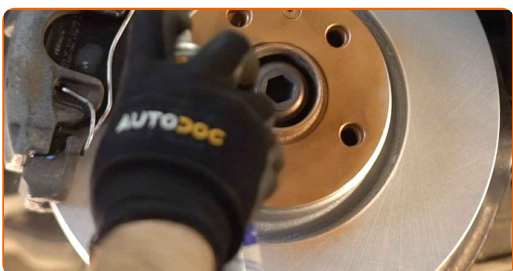
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

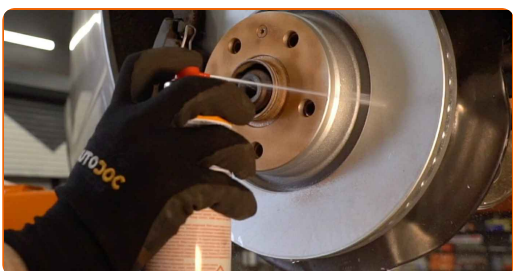
- 47 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarren olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 48 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 49 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

- 50 Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

51

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



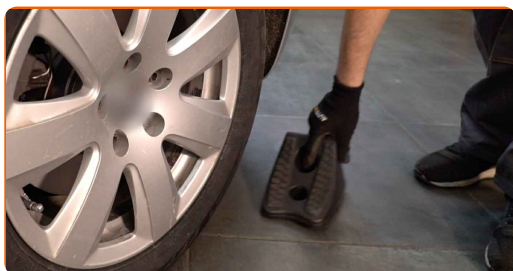
52

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



53

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.