

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **AUDI**
A4 Cabriolet (8H7, B6,
8HE, B7)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.4, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.5 TDI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) S4 quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – AUDI A4
CABRIOLET (8H7, B6, 8HE, B7). TYÖKALUT, JOITA
SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 21
- Torx-kärkihylsy T25
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jakoavain
- Vasara
- Meisti
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

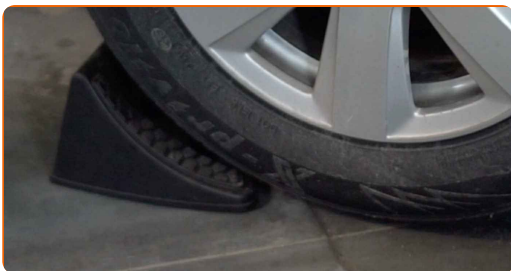
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7)

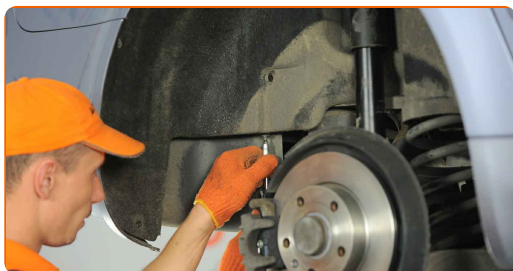
5

Irrota pyörä.



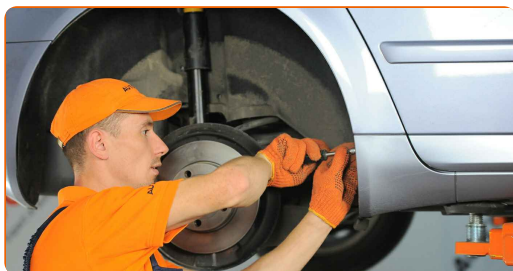
6.1

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13.

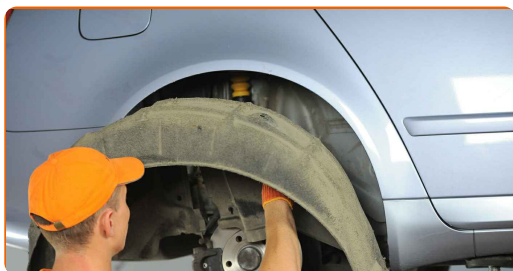


6.2

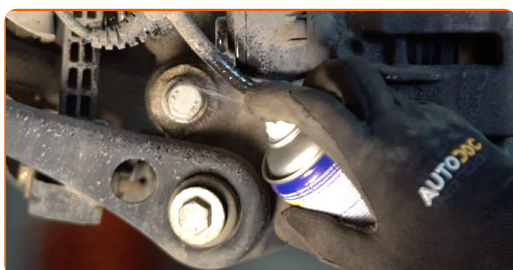
Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Irrota pyörän kaaren suoja.



8 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



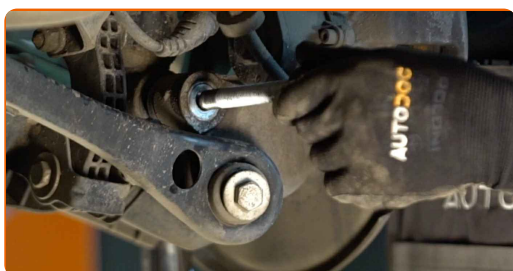
9 Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



11 Irrota kiinnityspultti.



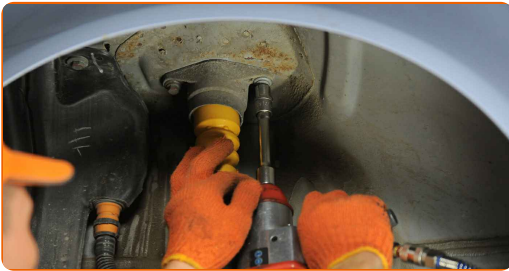
12 Irrota iskunvaimentimen alempi osa. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

13 Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto:** jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

14 Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). **Vinkki:**

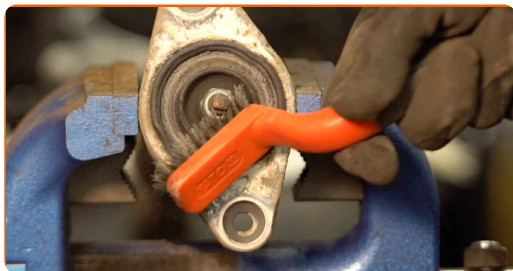
- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

15 Irroita iskunvaimennin.



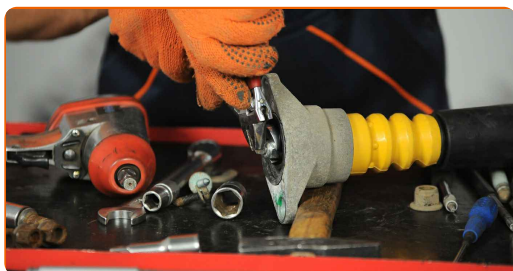
16

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



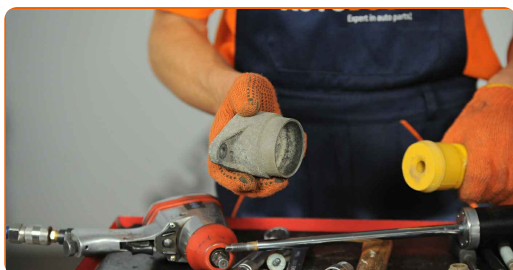
17

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä jakoavainta.



18

Irroita ylälaakeri



19

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

20

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



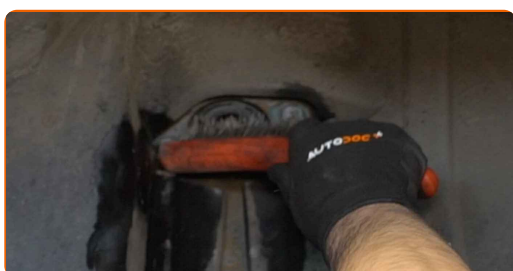
21

Kiristä iskunvaimentimen varren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä jakoavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



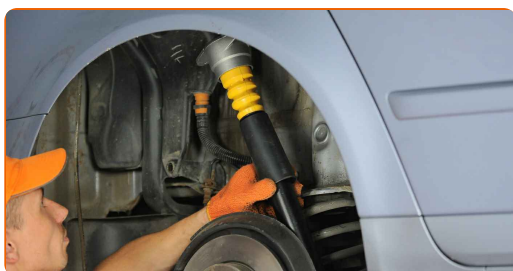
22

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



23

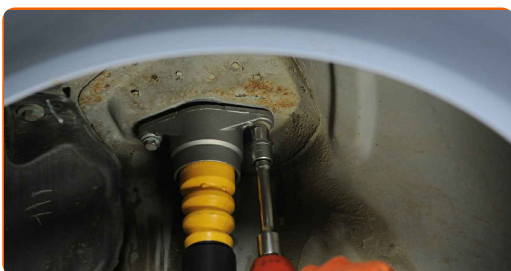
Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



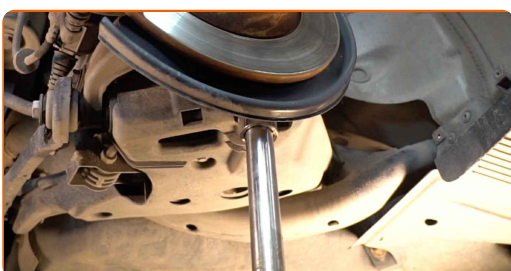
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7)

- 24** Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 36 Nm vääntömomentilla.

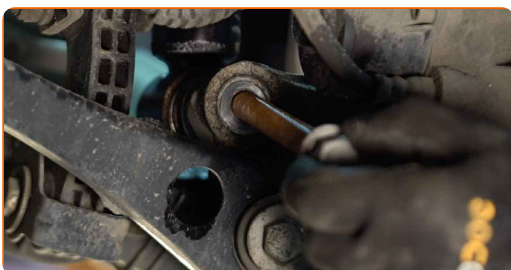


- 25** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 26** Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa.

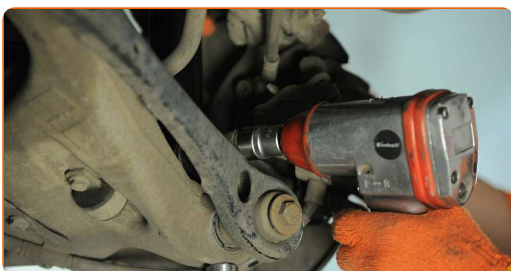
- 27** Asenna kiinnityspultti.



- 28** Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

- 29** Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.

- 30** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 150 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

31

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

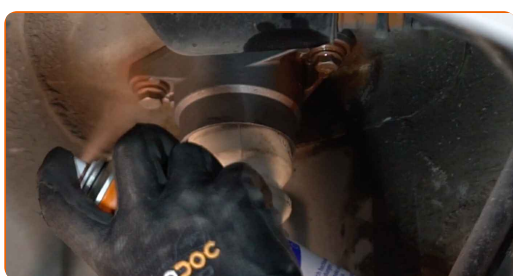


**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOC suosittelee:**

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

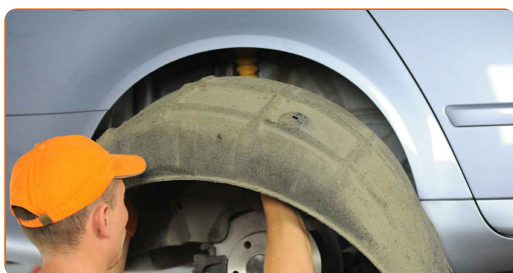
32

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



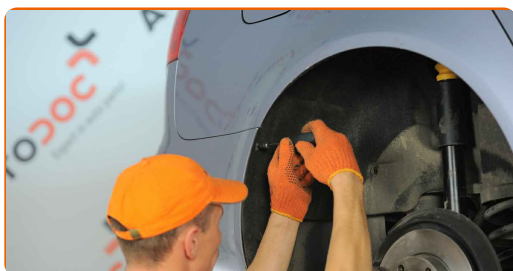
33

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



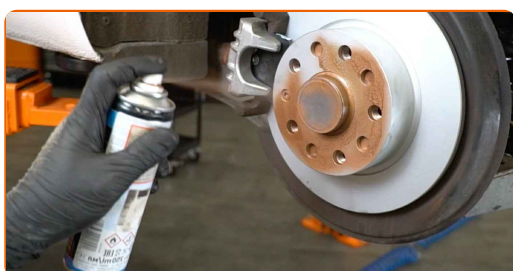
34

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



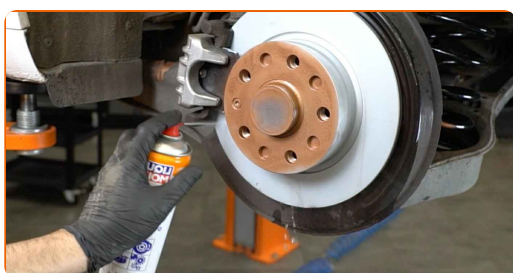
35

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



36

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

37

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

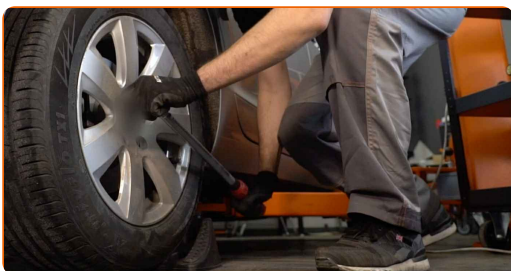
38

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



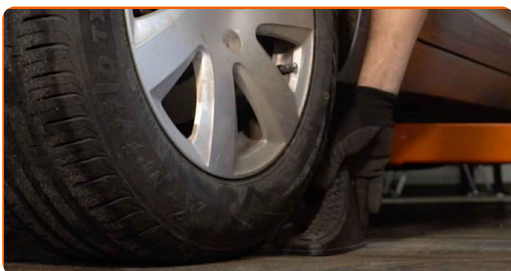
39

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



40

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.