

# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa  
takajousituksen alempi  
poikittainen tukivarsi  
**AUDI A4 Cabriolet (8H7,  
B6, 8HE, B7)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T



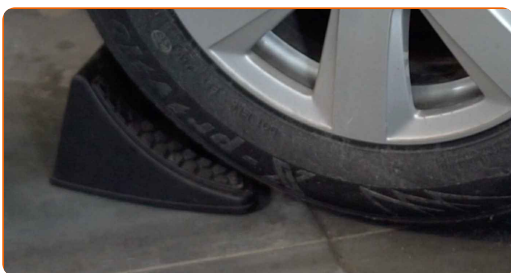
Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alaturvavarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI POIKITTAINEN TUKIVARSI – AUDI A4 CABRIOLET (8H7, B6, 8HE, B7). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

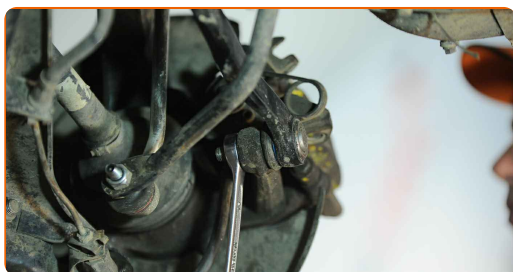


6

Puhdista kiinnike, joka yhdistää takaolka-akselin ja jousituksen tukivarren. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



8

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

- 9** Irroita tukivarren kiinnikkeet apurungosta. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10** Irrota kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.

- 11** Irrota alatukivarsi. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



- 12** Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



- 13** Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

- 14** Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä kuminuijaa.

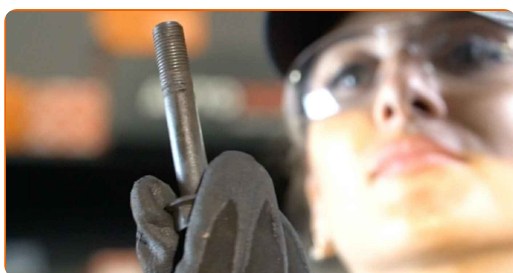


Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

15

Asenna kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

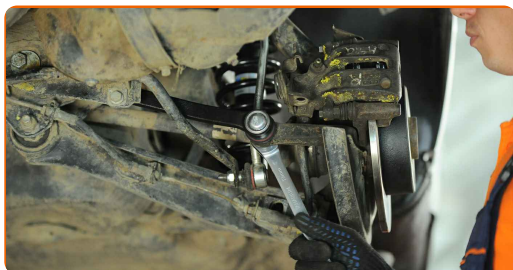


16

Kiinnitä alatukivarsi.

17

Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takaolka-akseliin. Käytä sorkkarautaa. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.

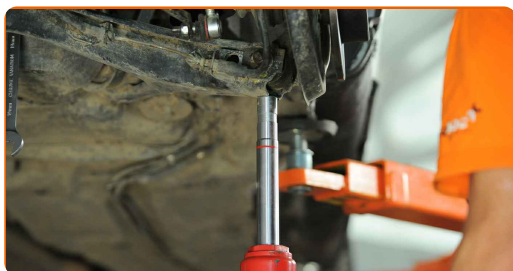


18

Ruuvaa kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

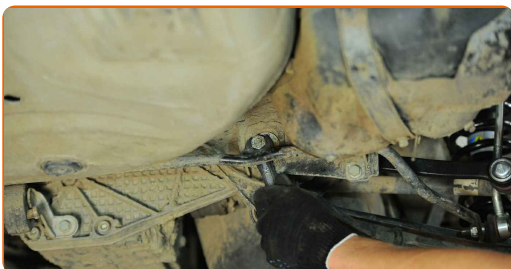
19

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



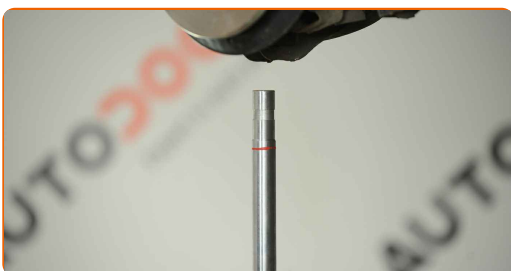
20

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



21

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

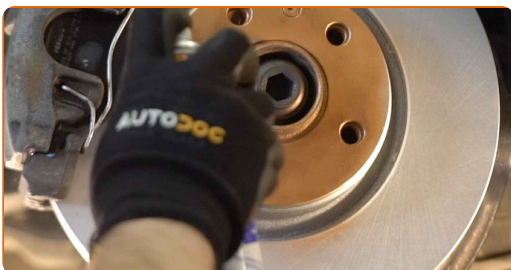
- AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

22

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

23

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.





24

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

25

Asenna pyörä.



**AUTODOC suosittelee:**

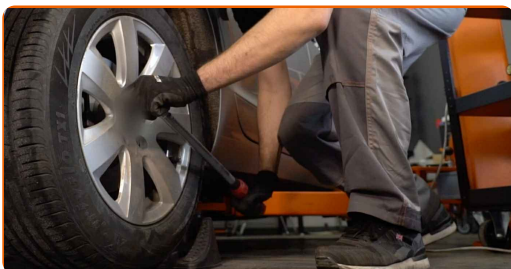
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7)

26

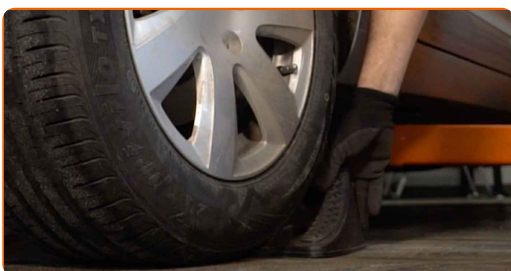
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 27 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 28 Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.