



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **AUDI**  
**A5 B8 Coupe (8T3)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) S5 quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.0 TFSI quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – AUDI A5 B8 COUPE (8T3).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H18.
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierrelleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Ruuvipuristin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

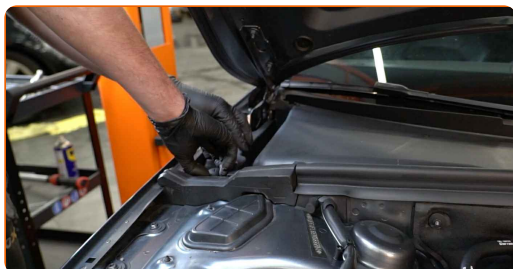
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ AUDI A5 B8 Coupe (8T3) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

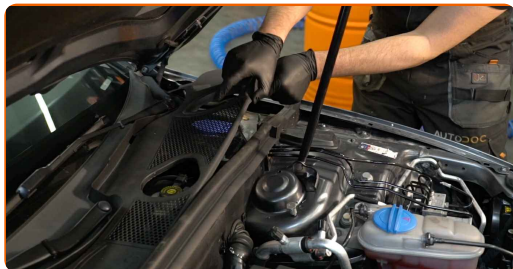
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



4 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



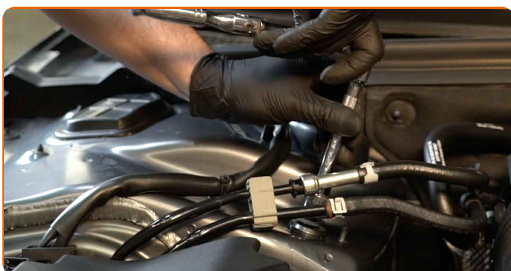
5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



6

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Tue pyörät kiiloilla.



8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



9 Nosta auton keula ylös ja tue se.

10 Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI A5 B8 Coupe (8T3)

11 Irrota pyörä.

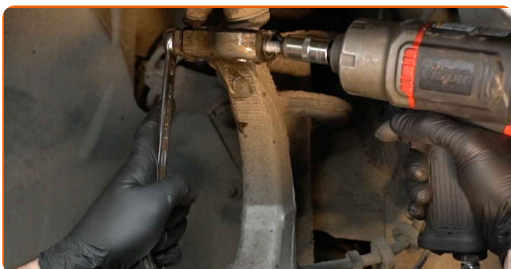


12 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



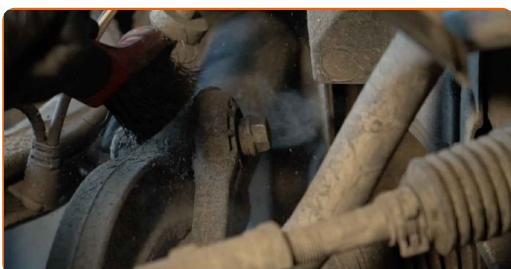
13

Avaa ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



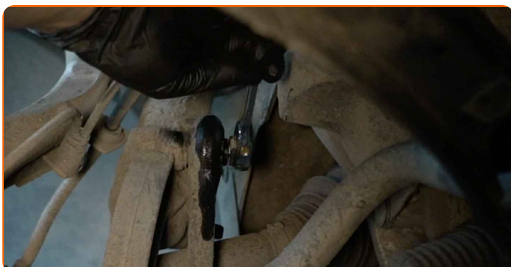
14

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



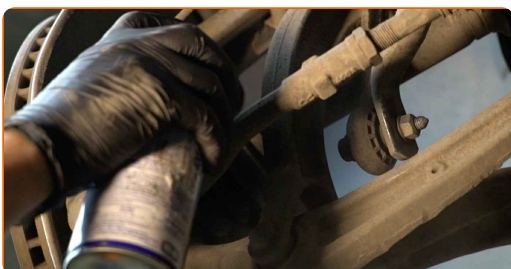
15

Irrota kiinnitysmutteri, joka kiinnittää kallistuksenvaimentimen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



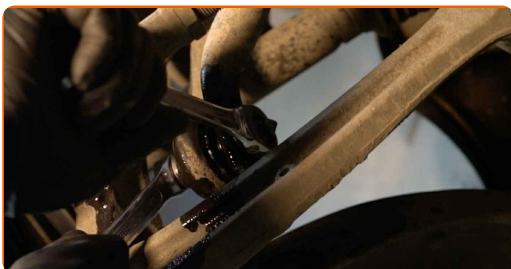
16

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



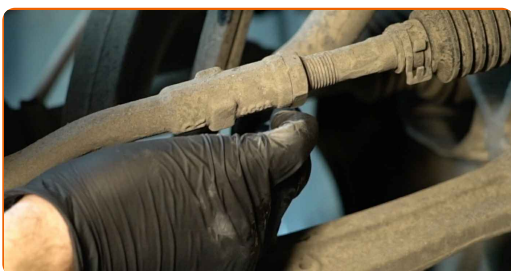
17

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



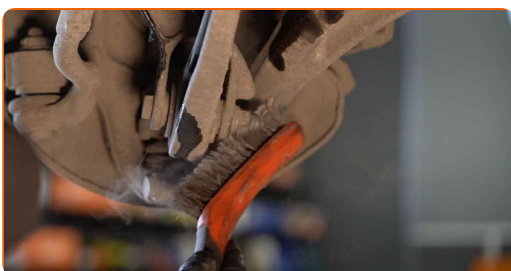
18

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



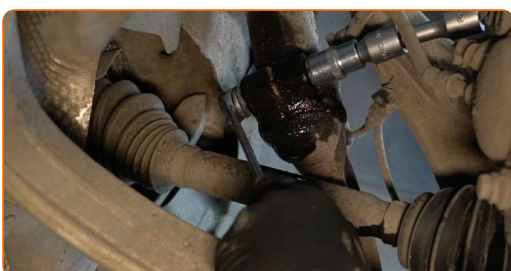
19

Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



20

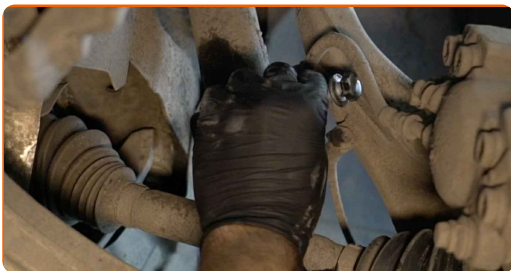
Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen ja haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.





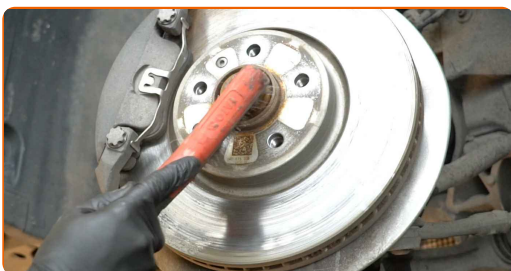
21

Irrota kiinnityspultti.



22

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

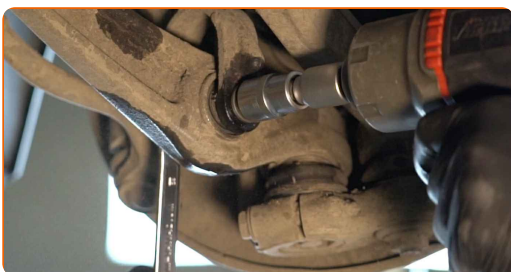


23

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H18. Käytä kierreleuan väännintä.

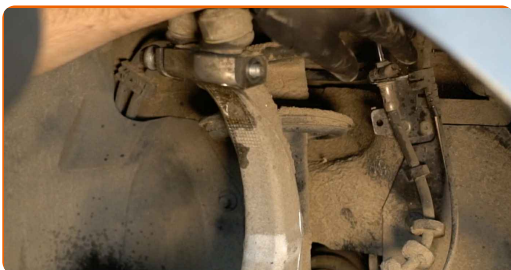
24

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

Irrota ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



26

Puhdista ABS-anturin liitin. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



27

Irrota ABS-anturin liitin.



28

Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



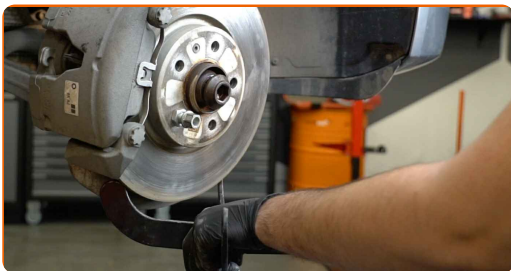
29

Irrota ylempi kolmiotukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



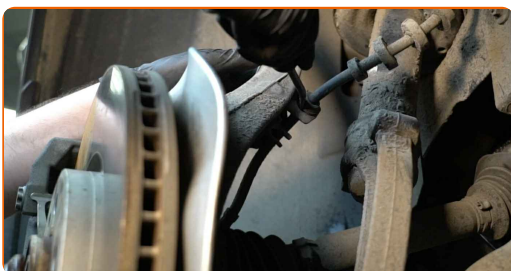
30

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



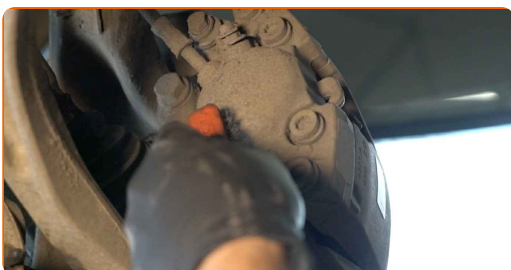
31

Irrota jarruletku. Käytä sorkkarautaa.



32

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



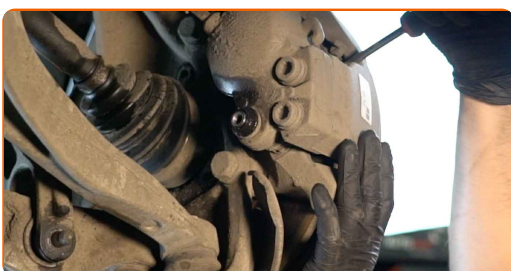
33

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



34

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



35

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



36

Irrota jarrusatula.



### Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

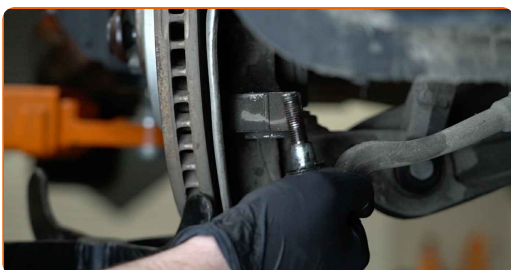
**37** Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**38** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.

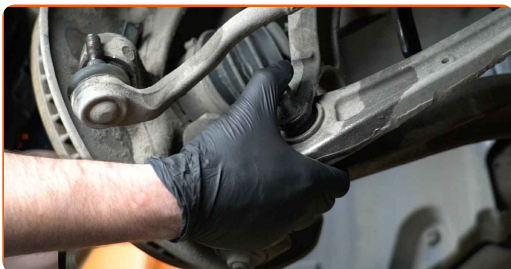


**39** Irroita raidetangon pää olka-akselista.

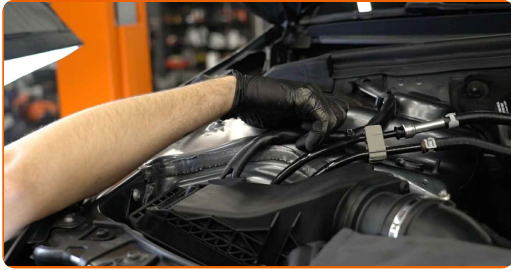


**40** Irrota kiinnityspultti.

**41** Irrota kiinnike, jota liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin.



42 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

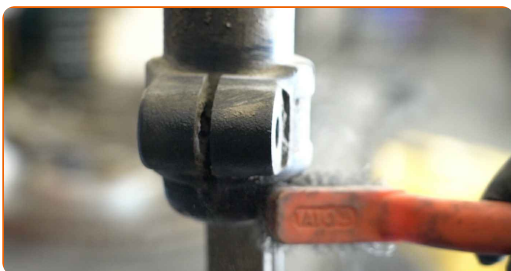
43 Irroita joustintuki.



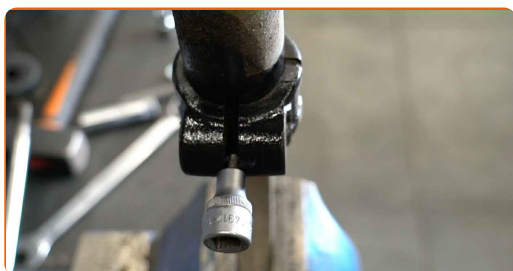
44 Kiinnitä joustintuki tukivarsien kanssa ruuvipenkkiin.



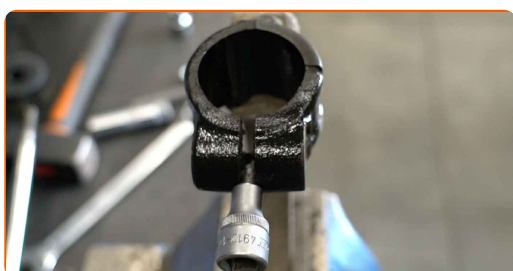
45 Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



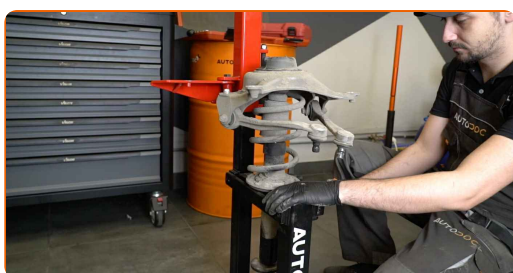
- 46** Irrota kiinnityspultti, joka yhdistää joustintuen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 47** Irrota iskunvaimentimen haarukka joustintuesta.



- 48** Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

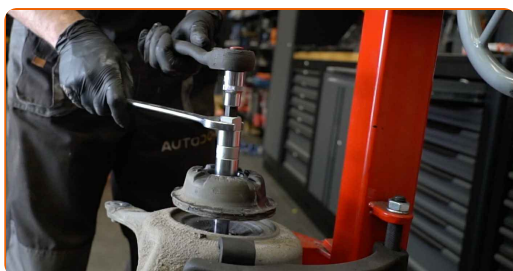
**49** Purista jousi.



**50** Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**51** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



**52** Vapauta kierrejousi.



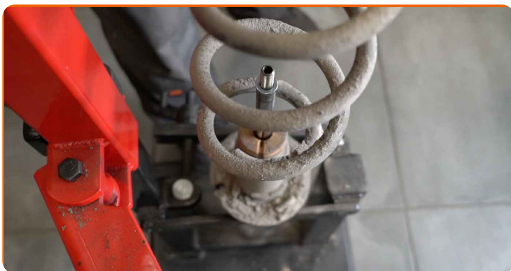
**53** Irroita yläjoustintuen laakeri.





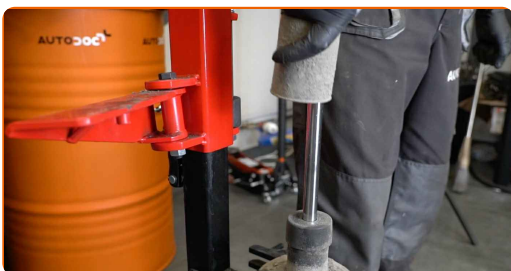
54

Irroita jousi.



55

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumien kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

56

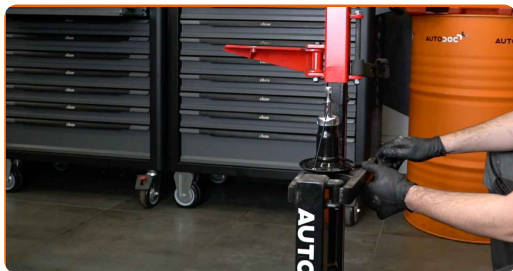
Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Ammatillaiset suosittelevat:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

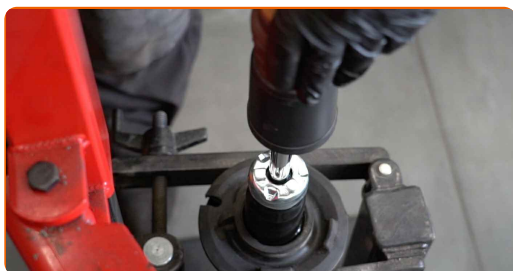
57

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



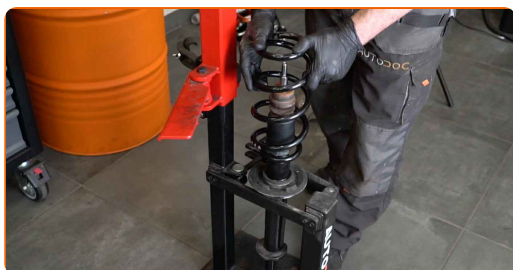
58

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



59

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



60

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



61

Purista jousi.



62

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

63

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



64

Lopeta jousen painaminen.

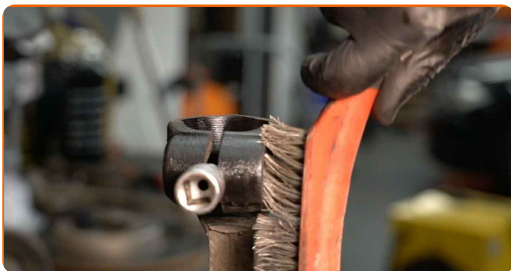


65

Poista asennettu joustintuki.

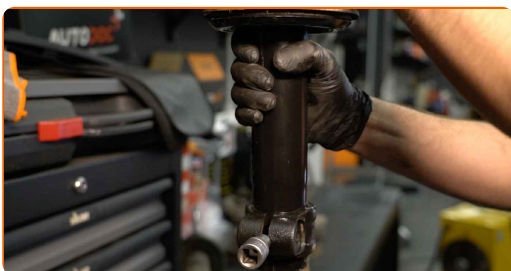
66

Puhdista iskunvaimentimen haarukan kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



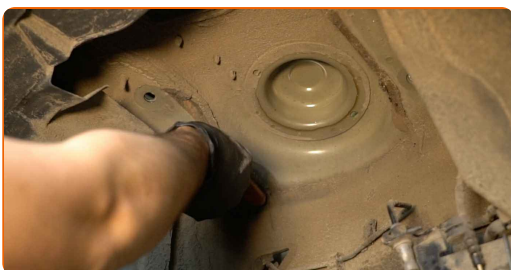
67

Kiinnitä iskunvaimentimen haarukka joustintukeen.



68

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

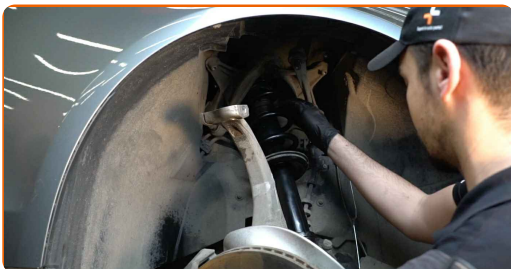


69

Avaa ruuvipenkki ja poista joustintuki tukivarsien kanssa.

70

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



71

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

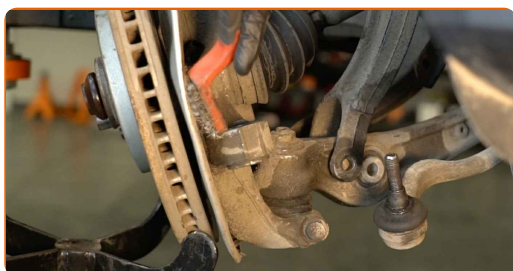


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. AUDI A5 B8 Coupe (8T3)

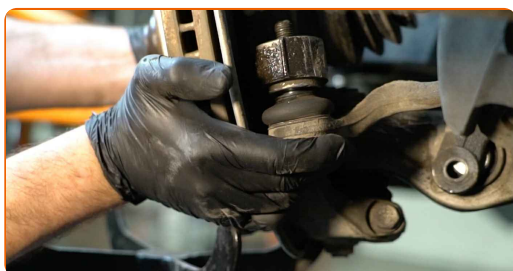
72

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



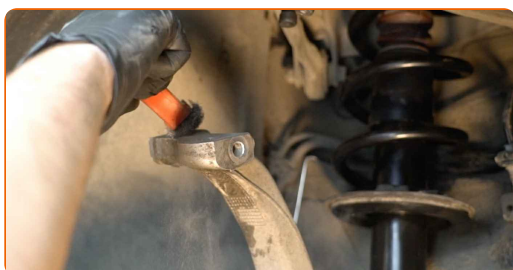
73

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



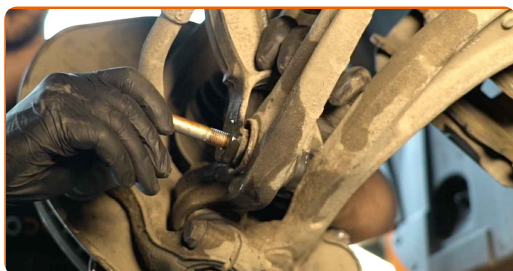
74

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



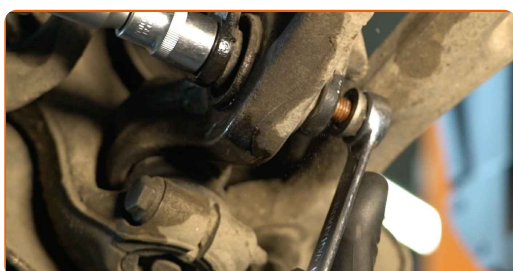
75

Asenna kiinnityspultti.



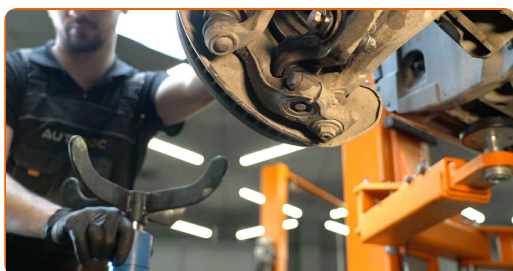
76

Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen haarukan alatukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



77

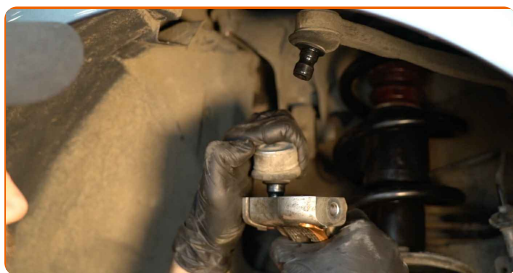
Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

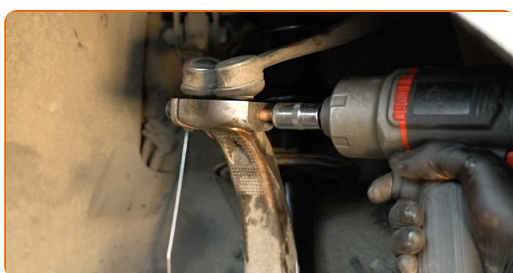
**78** Kiinnitä ylempi kolmiotukivarsi olka-akseliin.



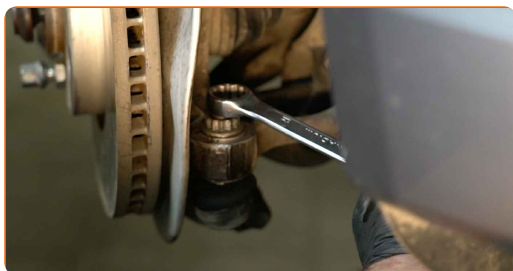
**79** Asenna kiinnityspultti.



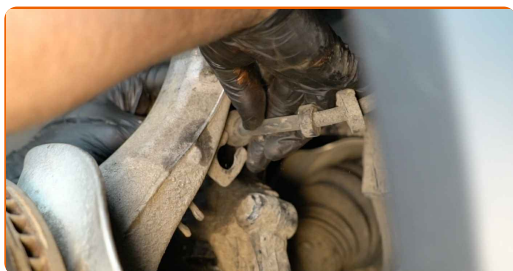
**80** Kierrä kiinni ylemmän tukivarren kiinnikkeet (2 kpl). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



**81** Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.

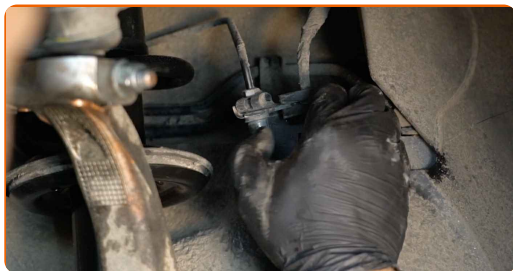


**82** Kiinnitä jarruletku.



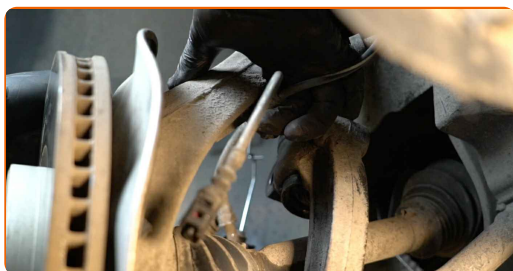
83

Kytke ABS-anturin johdot.



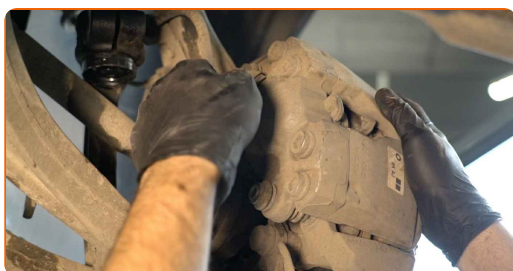
84

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



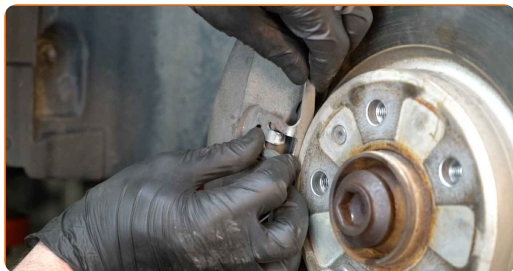
85

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



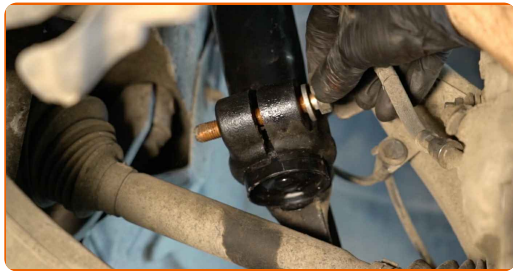
86

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



87

Asenna kiinnityspultti.





- 88** Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 89** Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 90** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

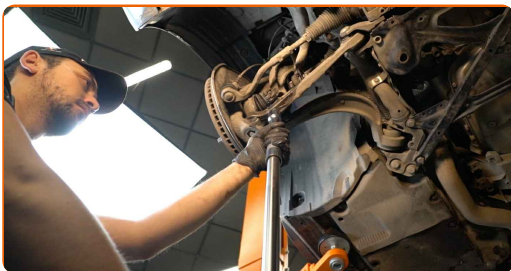


- 91** Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



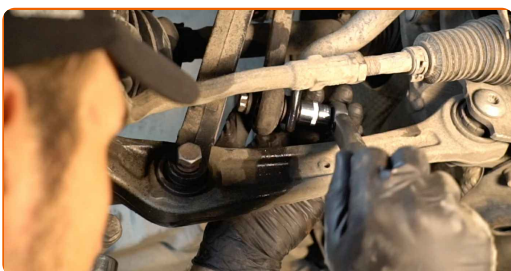
92

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



93

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvaimentimen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°

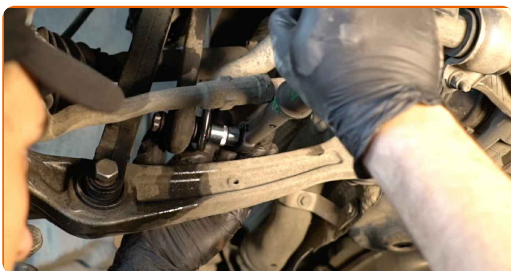


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

94

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°

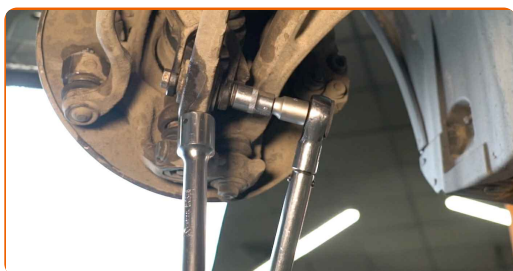


Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

95

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+90°

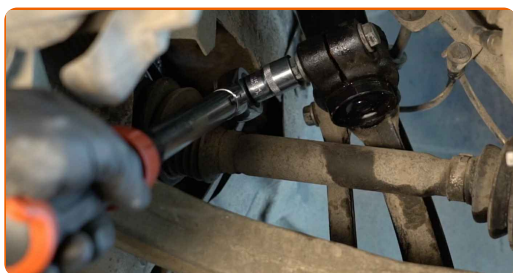


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

96

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää joustintuen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+180°



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

97

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



## AUTODOC suosittelee:

- AUDI A5 B8 Coupe (8T3) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

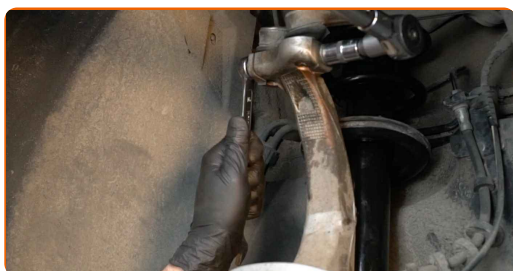
98

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



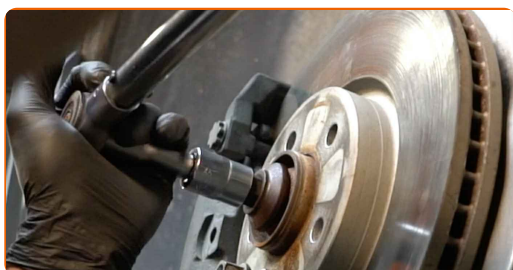
99

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



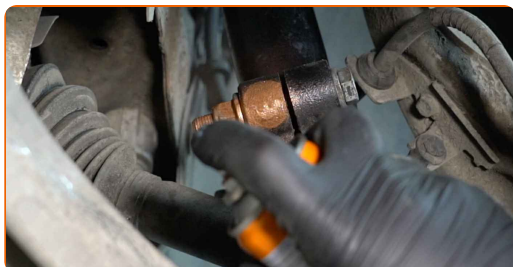
100

Kiinnitä pyörännapa. Käytä kuusiokoloavainta nro H18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



101

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



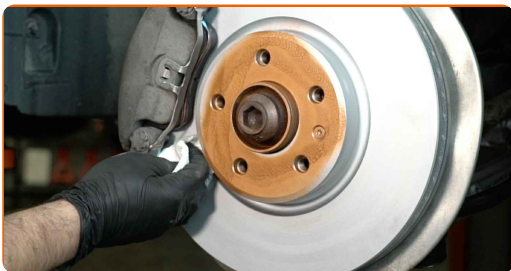
102

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



103

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

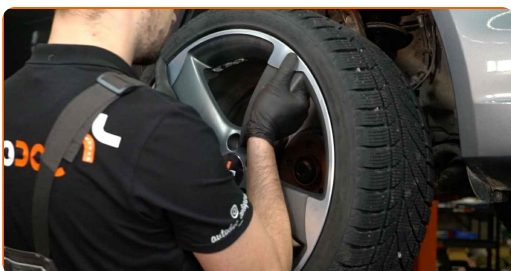


Vaihto: joustintuen – AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

104

Asenna pyörä.

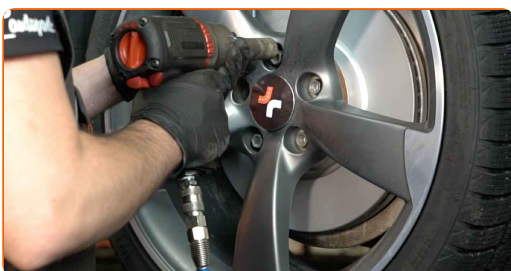


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. AUDI A5 B8 Coupe (8T3)

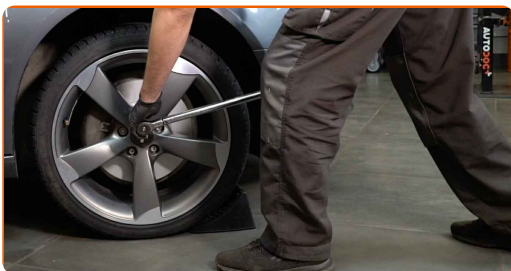
105

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



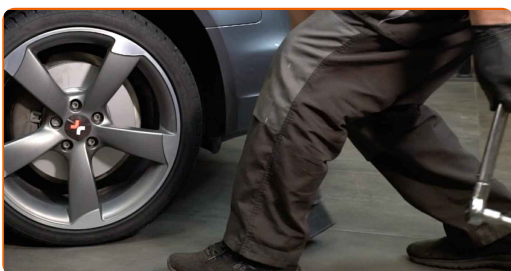
106

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



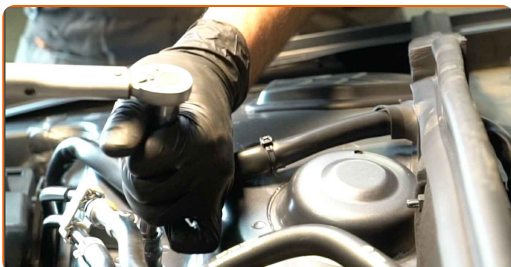
107

Poista tunkit ja kiilat.



108

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

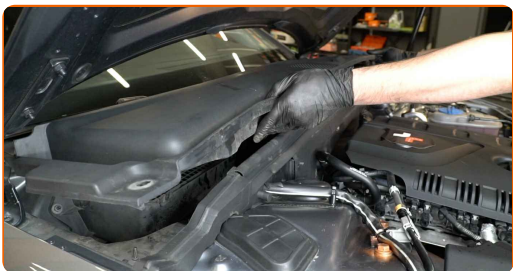
109

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



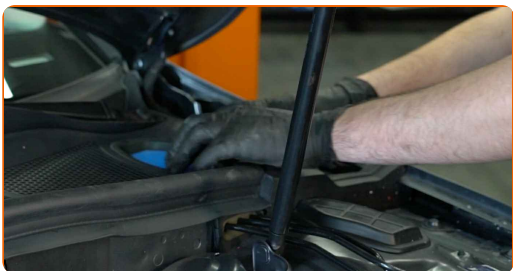
110

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



111

Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



112

Ota suojapeite pois.

113

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.