



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää **AUDI A5**
Cabriolet (8F7)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) S5 quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) RS5 quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – AUDI A5 CABRIOLET
(8F7). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: raidetangon pää – AUDI A5 Cabriolet (8F7). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ AUDI A5 Cabriolet (8F7) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

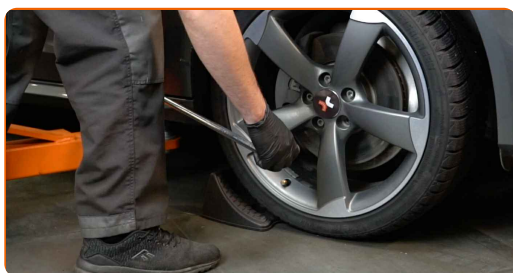
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

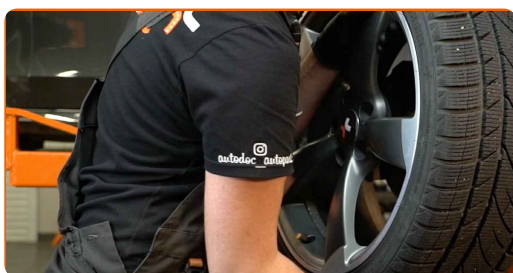


Vaihto: raidetangon pää – AUDI A5 Cabriolet (8F7). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



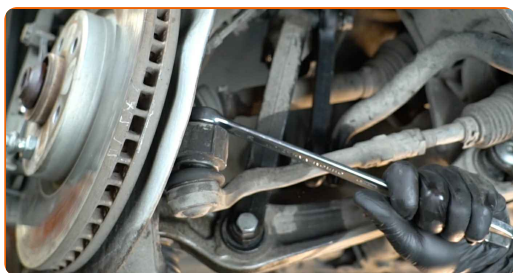
6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Irraita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.



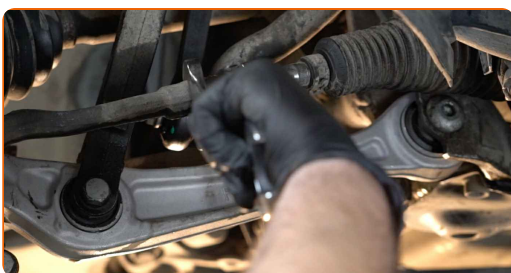
8 Puhdista lukitusmutteri, joka yhdistää raidetangon sen päähän. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



9 Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



10 Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 24 (2 kappaletta).

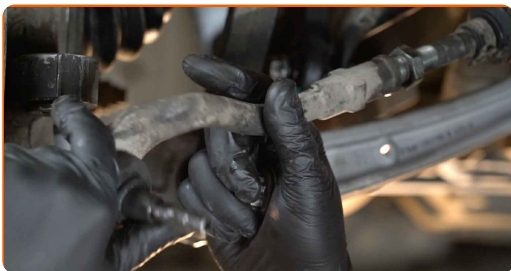


11 Irroita raidetangon pää olka-akselista.



12

Kierrä pää irti raidetangosta.



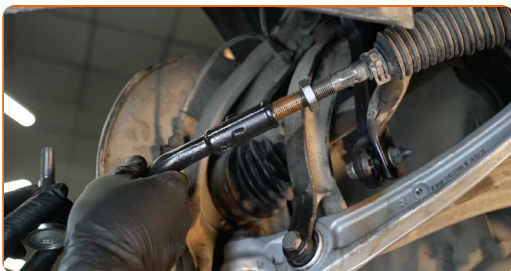
13

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

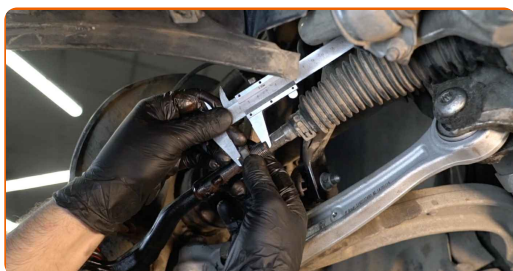


Vaihto: raidetangon pää – AUDI A5 Cabriolet (8F7). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

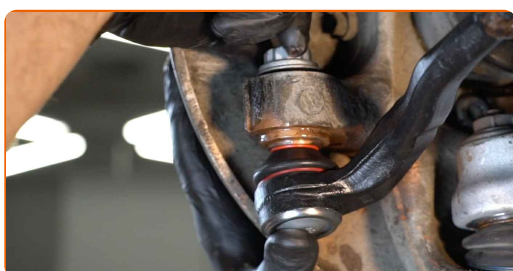
15

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



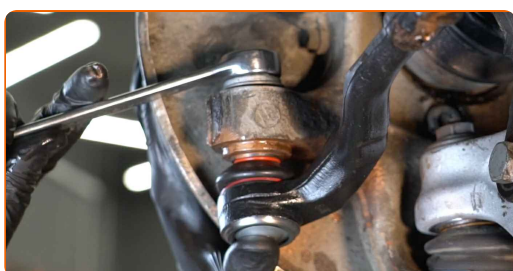
16

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



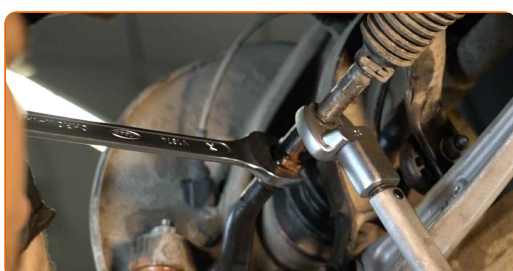
17

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.



18

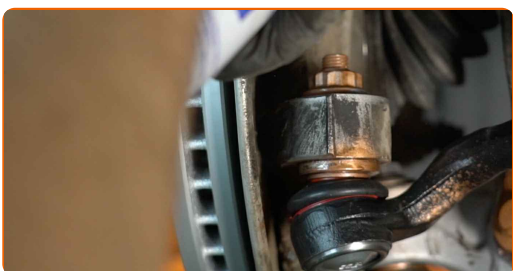
Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



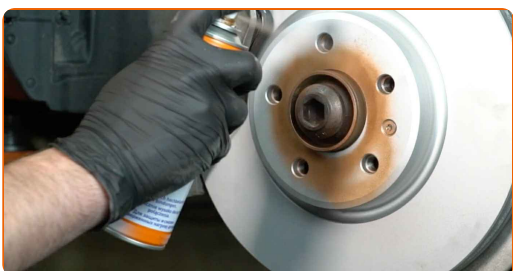
- 19 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



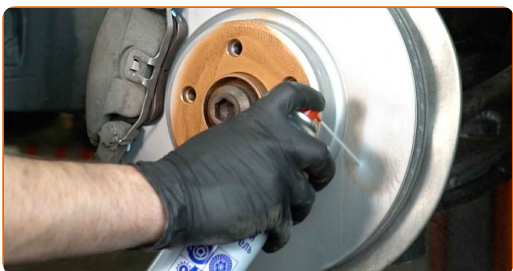
- 20 Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 21 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 22 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: raidetangon pää – AUDI A5 Cabriolet (8F7). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

23

Asenna pyörä.

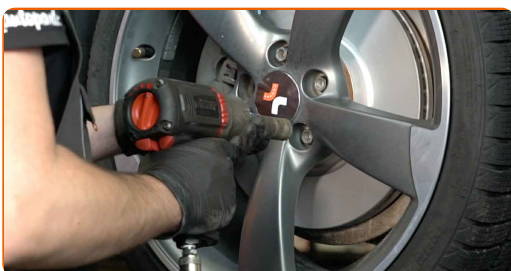


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. AUDI A5 Cabriolet (8F7)

24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: raidetangon pää – AUDI A5 Cabriolet (8F7). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

26

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.