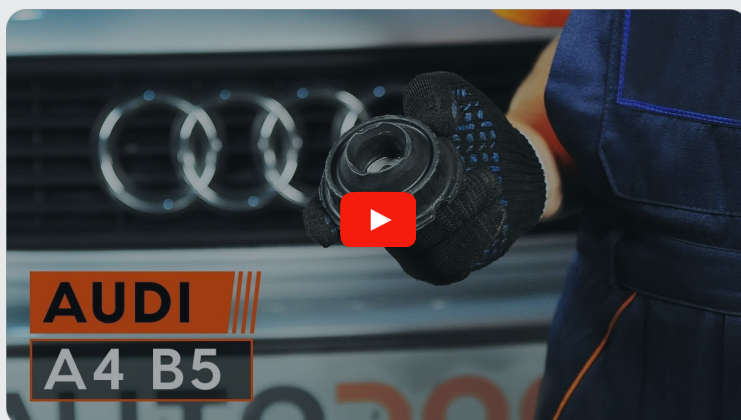


AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **AUDI**
A8 (4D2, 4D8)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

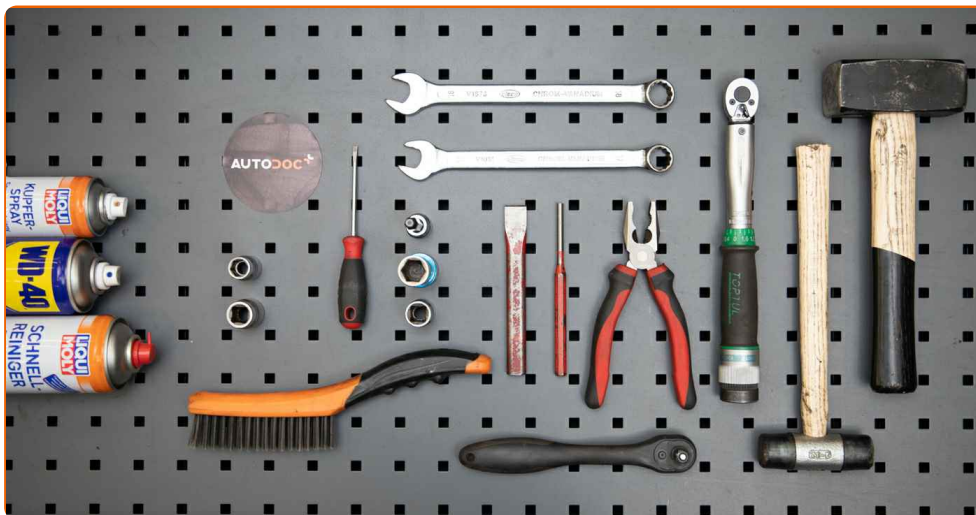
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 6.0 W12 quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – AUDI A8 (4D2, 4D8). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Meisti
- Tasataltta
- Kuminuija
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Pihdit
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

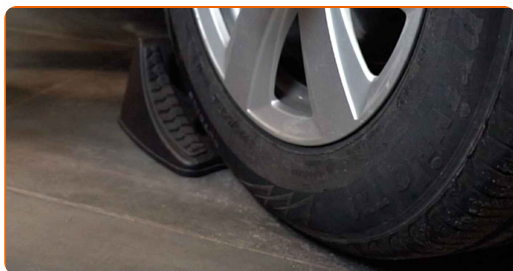
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A8 (4D2, 4D8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – AUDI A8 (4D2, 4D8).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.



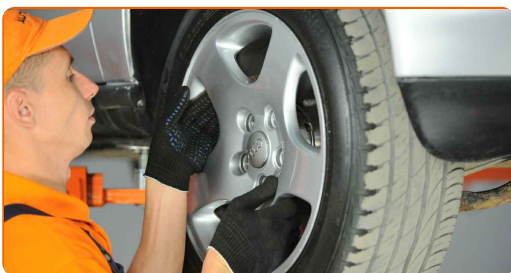
4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI A8 (4D2, 4D8)

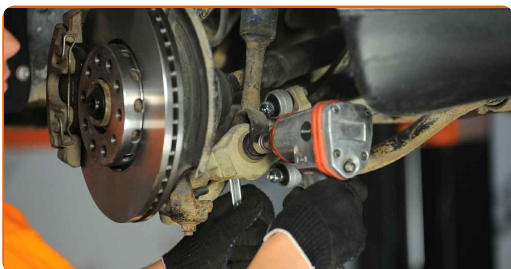
5 Irrota pyörä.



6 Puhdista kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 7** Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



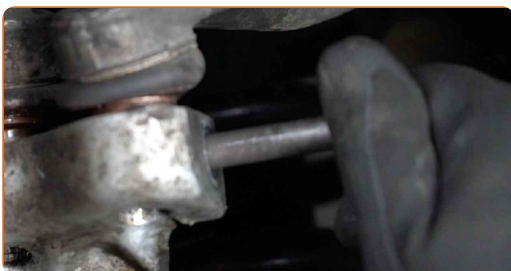
- 8** Irrota kiinnityspultti.



- 9** Irrota ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10** Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



11

Irrota kolmiotukivarret. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



12

Irrota joustintuen pohjaosa.



13

Laske autoa.



14

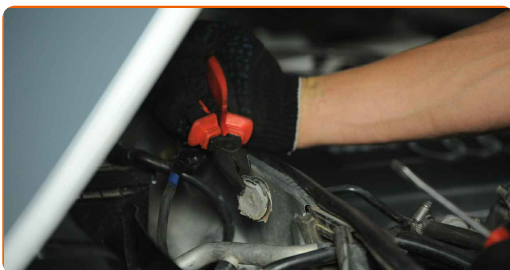
Avaa konepelti.

15

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

16

Irrota suojukset iskunvaimentimen yläpään kiinnikkeestä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä pihtejä.



17

Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

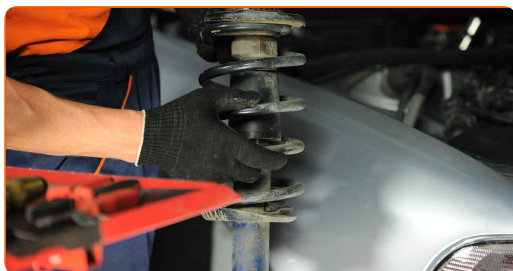


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A8 (4D2, 4D8). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

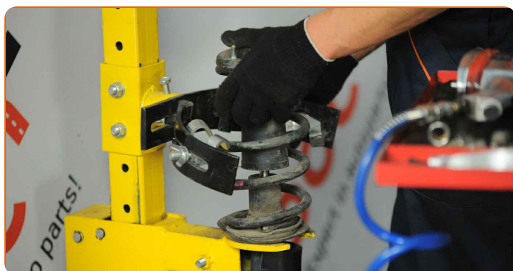
18

Irroita joustintuki.



19

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A8 (4D2, 4D8). Ammattilaiset suosittelevat:

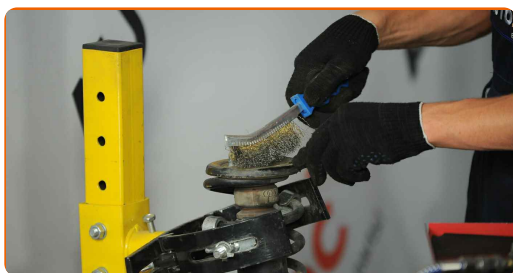
- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

20

Purista jousi.

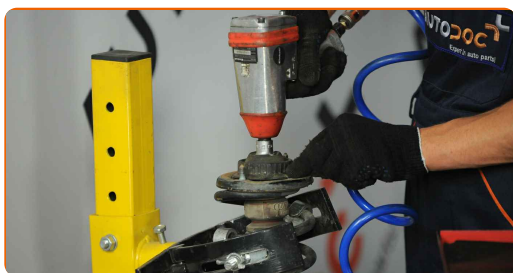
21

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



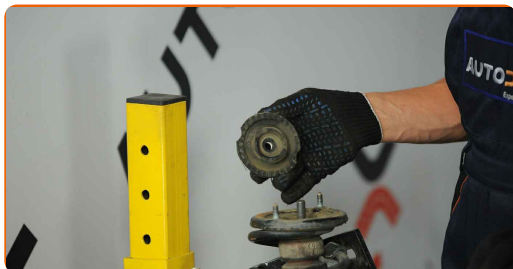
22

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Irroita yläjoustintuen laakeri.

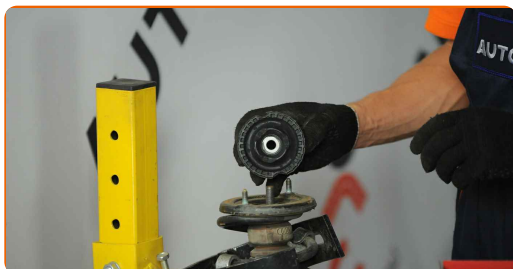


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A8 (4D2, 4D8). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

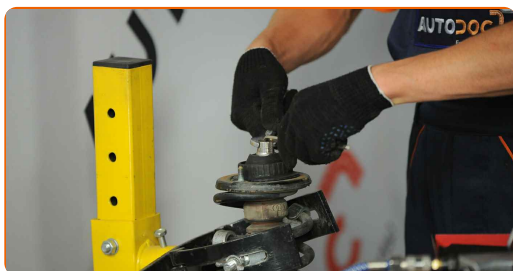
24

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



25

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



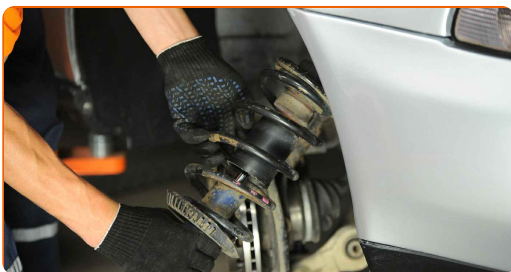
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A8 (4D2, 4D8). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

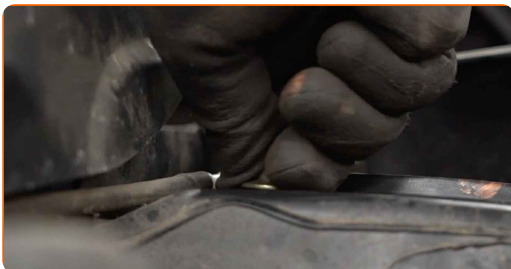
26 Lopeta jousen painaminen.

27 Poista asennettu joustintuki.

28 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



29 Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys.



AUTODOC suosittelee:

- AUDI A8 (4D2, 4D8) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

30

Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



31

Asenna suojukset iskunvaimentimen yläpään kiinnikkeeseen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



32

Ota suojapeite pois.

33

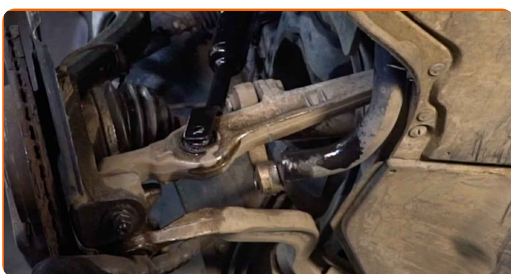
Sulje konepelti.

34

Nosta auton keula ylös ja tue se.

35

Kiinnitä joustintuen pohjaosa paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



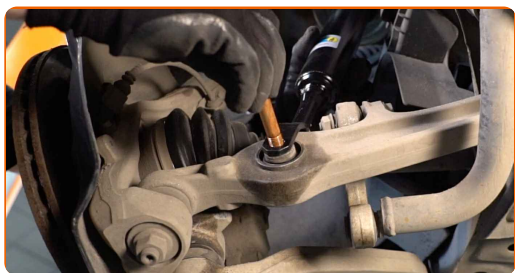
36

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



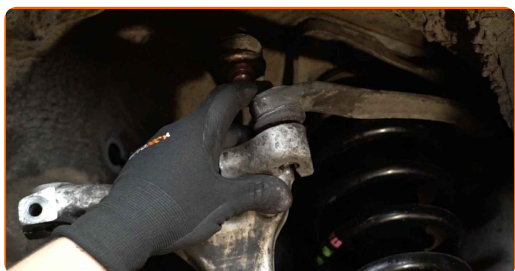
37

Asenna kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



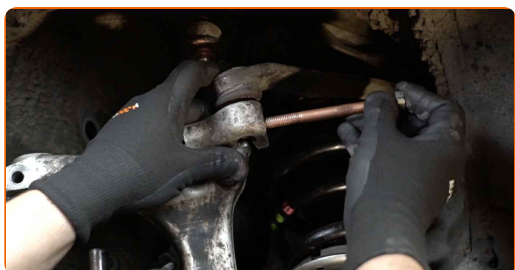
38

Asenna kolmiotukivarret paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



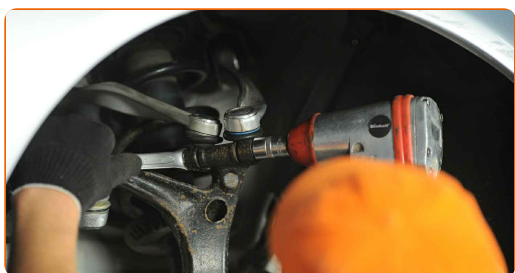
39

Asenna kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



40

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



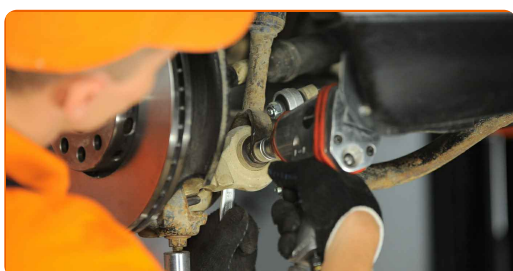
41

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



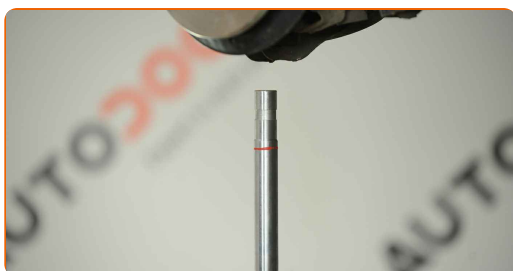
42

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



43

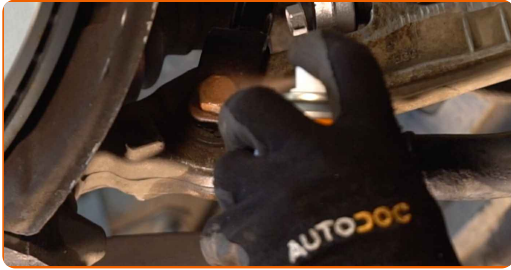
Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A8 (4D2, 4D8). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

44 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



45 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



46 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A8 (4D2, 4D8). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

47 Asenna pyörä.

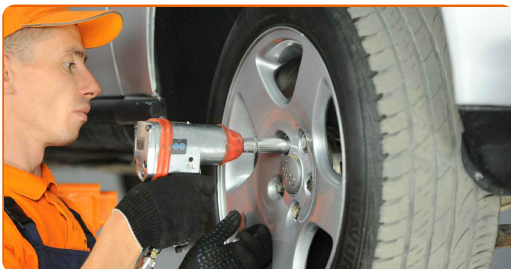


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI A8 (4D2, 4D8). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

48

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



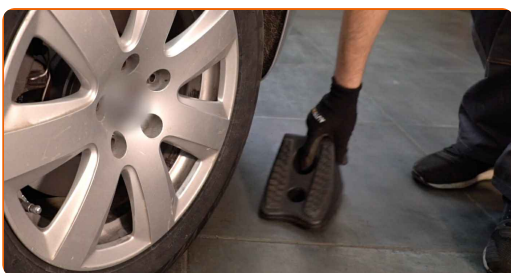
49

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



50

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.