

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa koiranluu
taakse **AUDI A8 D4 (4H2,
4H8, 4HC, 4HL)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 6.3 W12 quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TFSI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.0 TFSI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI hybrid, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 FSI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 TDI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 plus quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: koiranluu – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda kallitukseenvakaajat AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallitukseenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

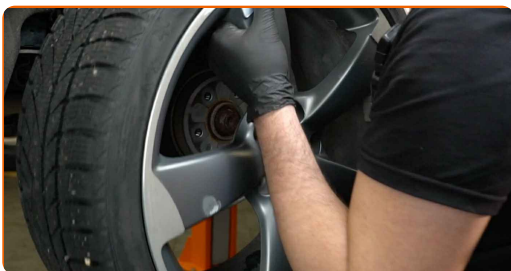


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)

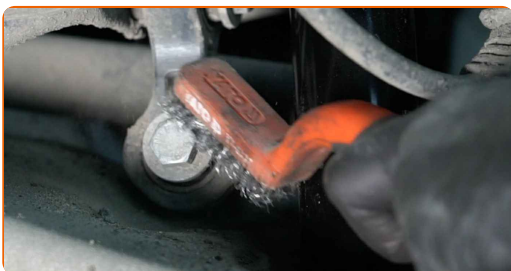
5

Irrota pyörä.



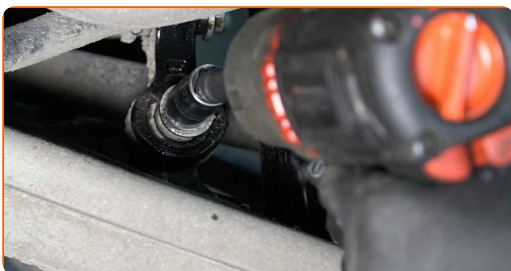
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



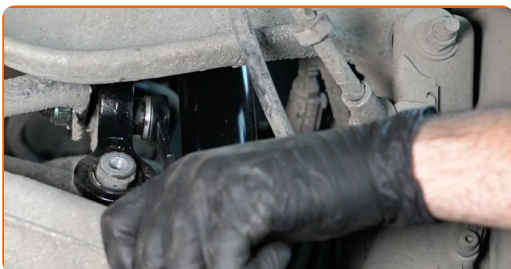
7

Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



9

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

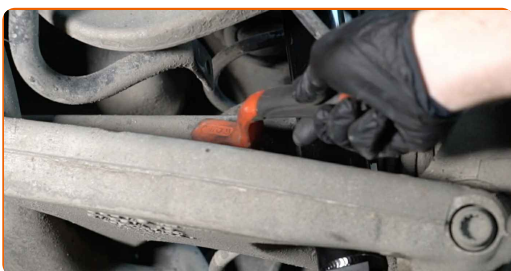


Vaihto: koiranluu – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Vinkki:

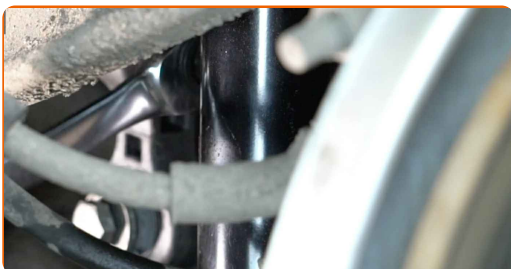
- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 11 Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta). Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 12 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 13 Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

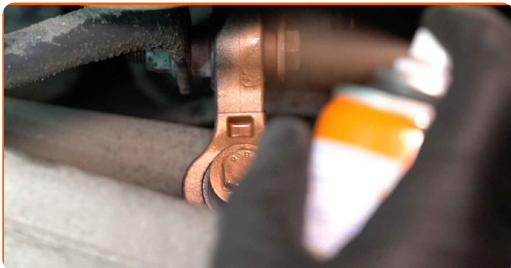
- 14 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



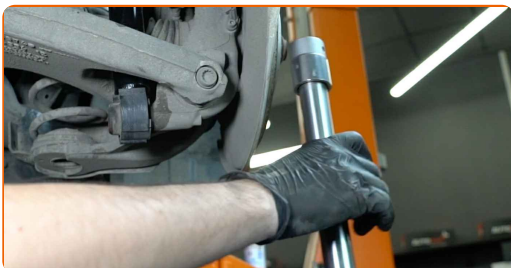
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 15 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 16 Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

17

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

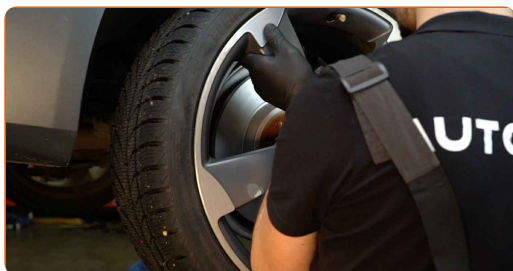


Vaihto: koiranluu – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

19

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



21

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



22

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.