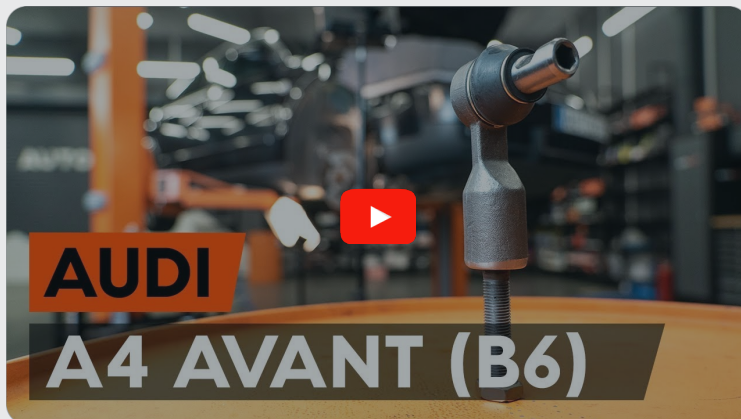




Kuinka vaihtaa
raidetangon pää **AUDI**
Allroad (4BH, C5)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI Allroad (4BH, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI Allroad (4BH, C5) 2.7 T quattro, AUDI Allroad (4BH, C5) 4.2 V8 quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – AUDI ALLROAD (4BH, C5). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Tasataltta
- Jakoavain
- Työntömitta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

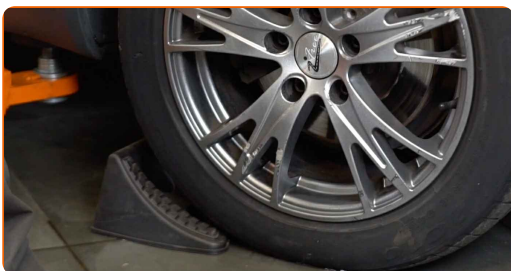
Vaihto: raidetangon pää – AUDI Allroad (4BH, C5). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – AUDI ALLROAD (4BH, C5). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

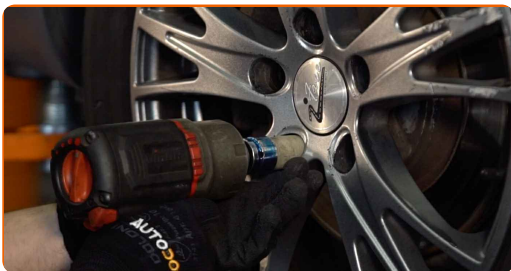


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

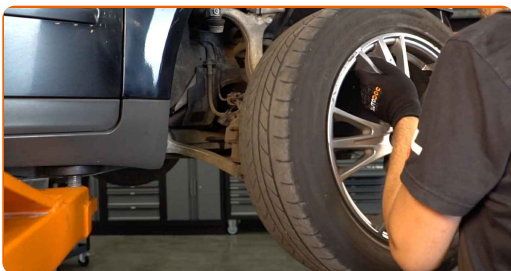


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI Allroad (4BH, C5)

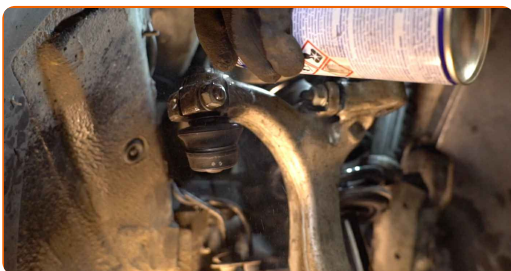
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



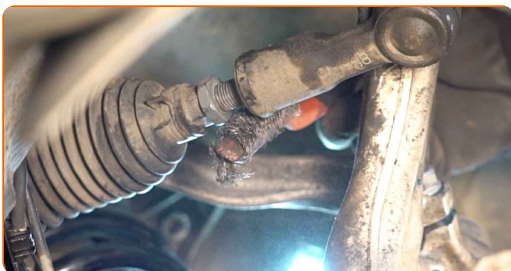
9

Irrota kiinnityspultti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



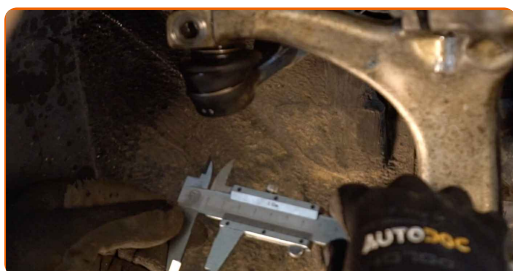
10

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



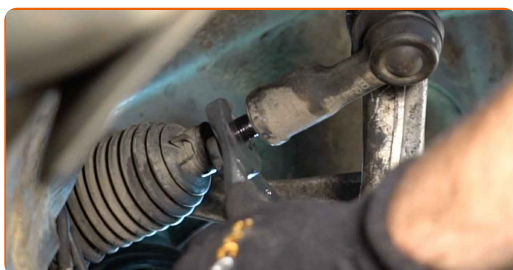
11

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



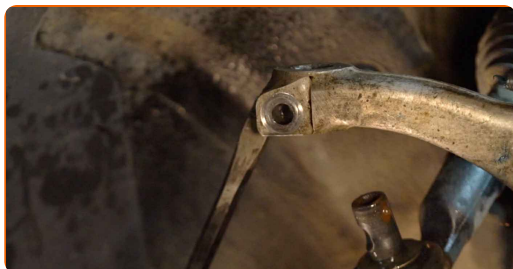
12

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



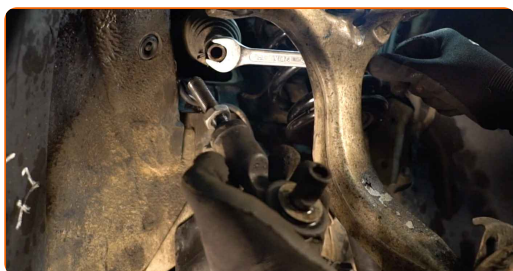
13

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



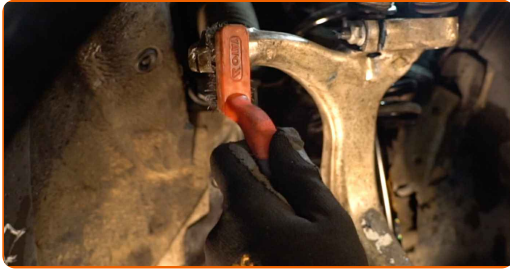
14

Kierrä pää irti raidetangosta. Käytä jakoavainta.



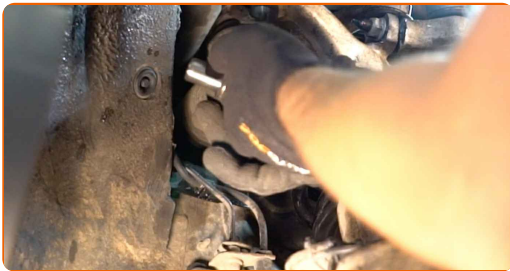
15

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



16

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

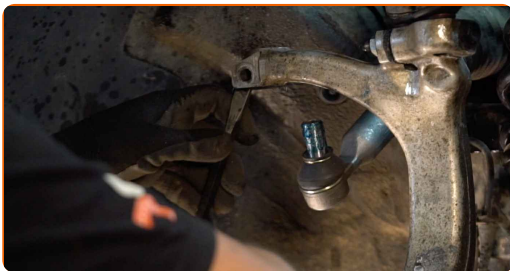


Vaihto: raidetangon pää – AUDI Allroad (4BH, C5). Ammattilaiset suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

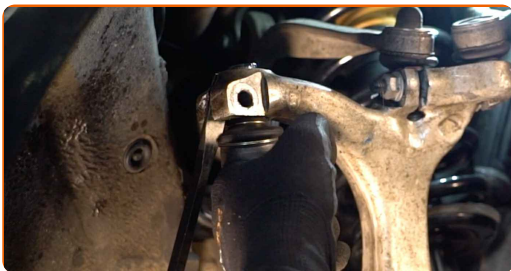
17

Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



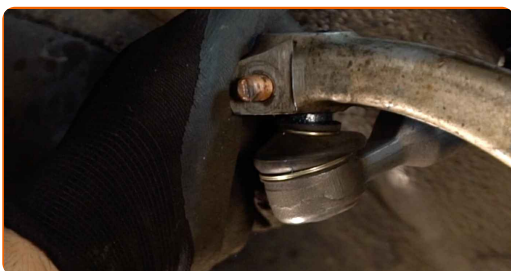
18

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



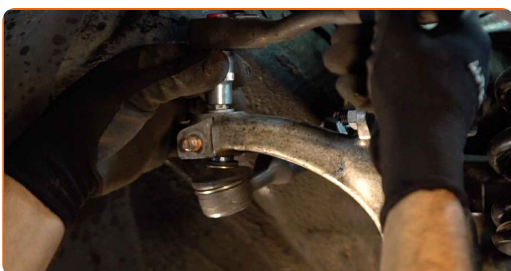
19

Asenna kiinnityspultti.



20

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



- 22** Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



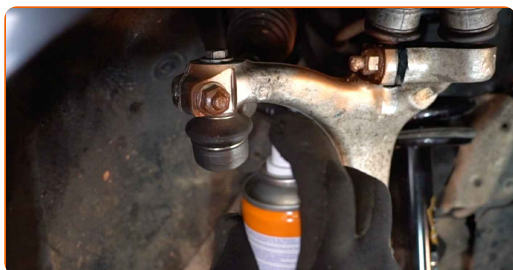
- 23** Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

- 24** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

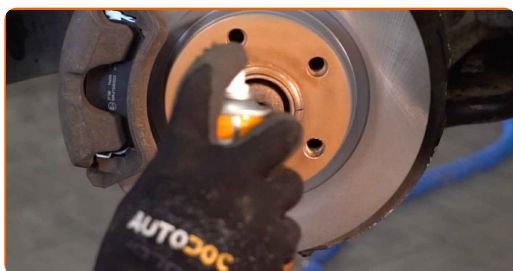


- 25** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.

- 26** Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 27** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



28

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

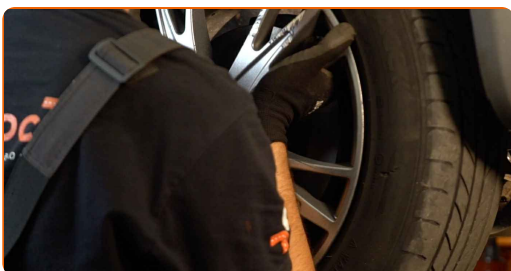


Vaihto: raidetangon pää – AUDI Allroad (4BH, C5). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

29

Asenna pyörä.



Vaihto: raidetangon pää – AUDI Allroad (4BH, C5). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

30

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

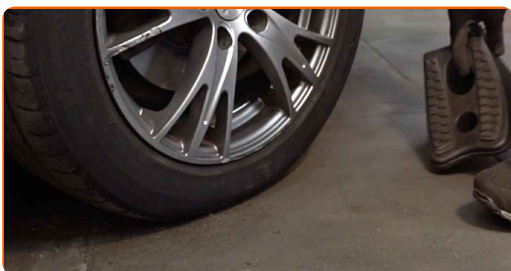


Vaihto: raidetangon pää – AUDI Allroad (4BH, C5). Vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

32

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.