



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **AUDI
Cabriolet (8G7, B4)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Öljynsuodattimen kuppiavain 65/67-14f
- Hylsyavain nro 19
- Silmukka-avain nro 19
- Momenttiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Mikrokuitupyöyhe
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Käytä ainoastaan uusia O-renkaita asentamisen jälkeen.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – AUDI Cabriolet (8G7, B4).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

AUTODOC suosittelee:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

4

Irrota öljysäiliön korkki.



5 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet.

6 Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



7 Irrota valumatulppa. Käytä hylsyä nro 19 tai lenkkiavainta nro 19.

8 Valuta käytetty öljy pihalle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

9 Laita astia öljynsuodattimen alle.

10 Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 65/67-14F.



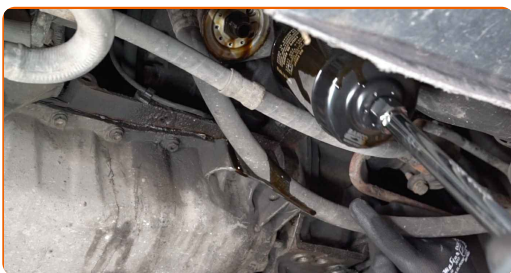
Huomio!

- Saatat tarvita muitakin työkaluja.

11 Valmistele astia vanhaa öljynsuodatinta varten.



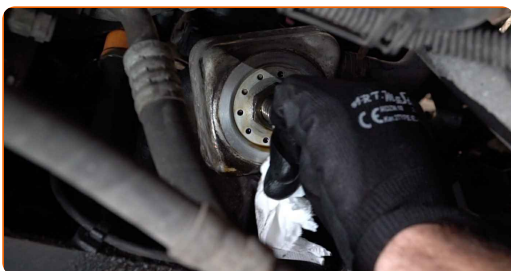
12 Irroita öljynsuodatin. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



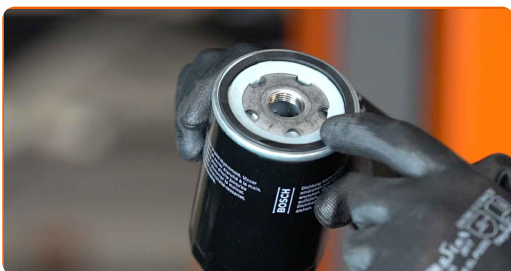
Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

13 Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan.



14 Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



- 15** Asenna uusi suodatin paikoilleen. Kiristä öljynsuodatinta 20 Nm vääntömomentilla. Käytä momenttiavainta. Käytä hylsyä 65/67-14F.



Huomio!

- Saatat tarvita muitakin työkaluja.

- 16** Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



- 17** Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



- 18** Irroita öljynsuodattimen suojus.

- 19** Aseta suppilo. Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

20

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

21

Kiristä öljysäiliön korkki. Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.



22

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.

Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

23 Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen. Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet.

24 Laske autoa

25 Ota suojapeite pois.

26 Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.