



Kuinka vaihtaa  
etummainen alatukivarsi  
**AUDI COUPE (89, 8B)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI COUPE (89, 8B) 2.3, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) S2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 1.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V, (+ 1)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – AUDI COUPE (89, 8B). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 17
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kuminuija
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: etummainen alatukivarsi – AUDI COUPE (89, 8B). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – AUDI COUPE (89, 8B). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI COUPE (89, 8B)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



**8** Irrota kiinnityspultti.



**9** Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17 (2 kappaletta).



**10** Irrota tukivarren etukiinnitys.

**11** Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17 (2 kappaletta).



**12** Irrota tukivarren takakiinnitys.

**13** Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä kuminuijaa.



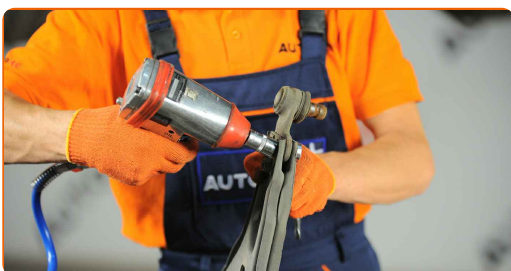
14

Irroita tukivarsi.



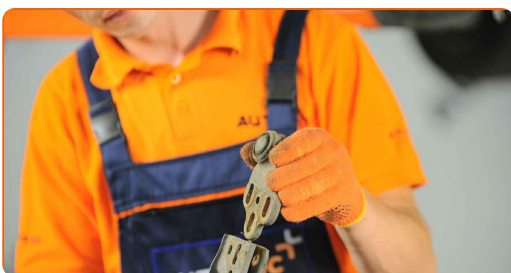
15

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



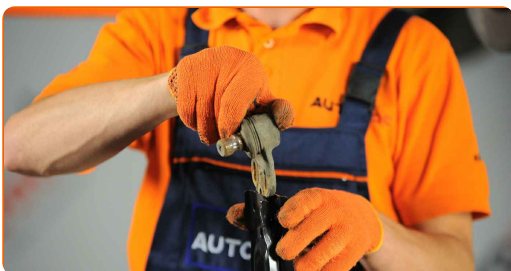
16

Irroita pallonivel. Käytä kuminuijaa.



17

Liitä pallonivel ohjausvarteen. Käytä kuminuijaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

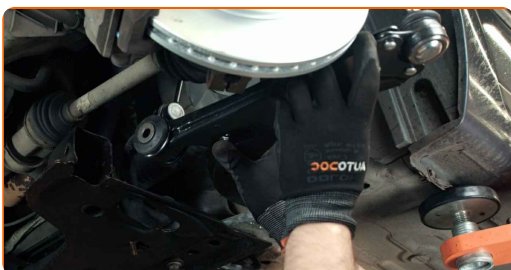


- 18 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



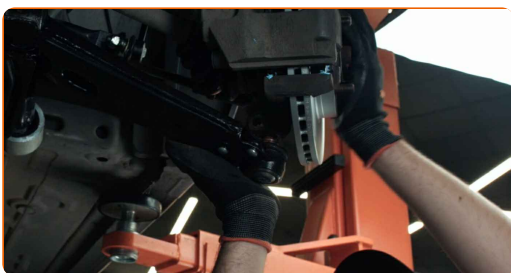
- 19 Puhdista jousituksen tukivarren asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

- 20 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä kuminuijaa.

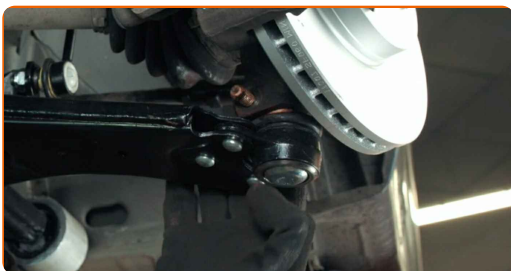


- 21 Asenna tukivarren kiinnitykset.

- 22 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä kuminuijaa.



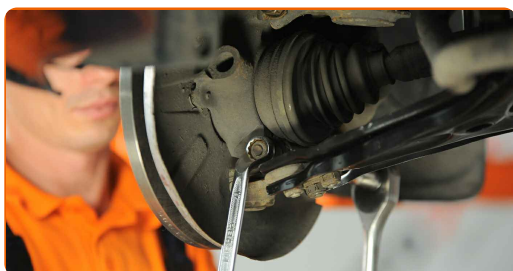
- 23 Asenna kiinnityspultti.





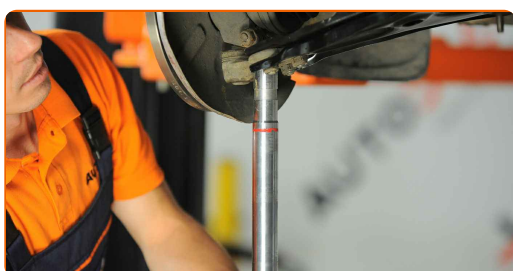
24

Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



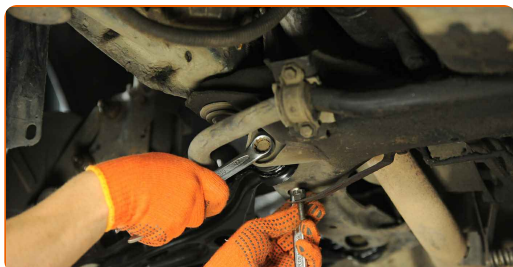
25

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



26

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+180°

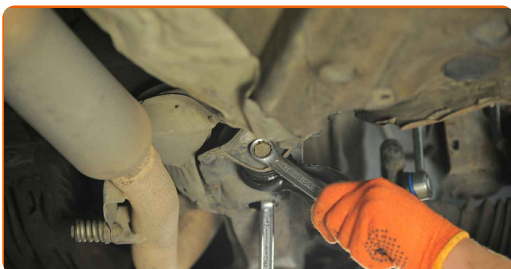


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

27

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+180°



#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

28

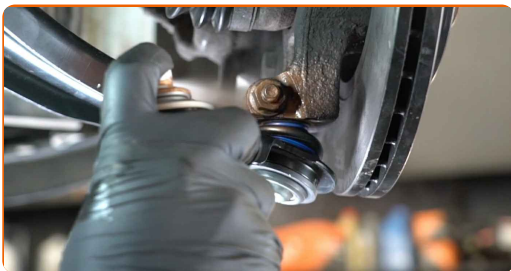
Irroita varren alapuolella oleva tuki.



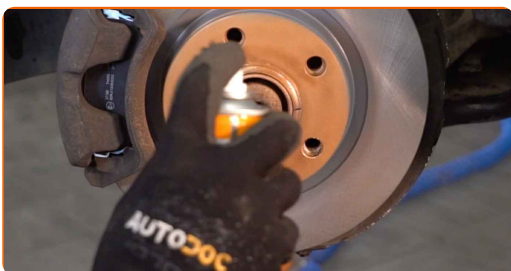
#### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – AUDI COUPE (89, 8B). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

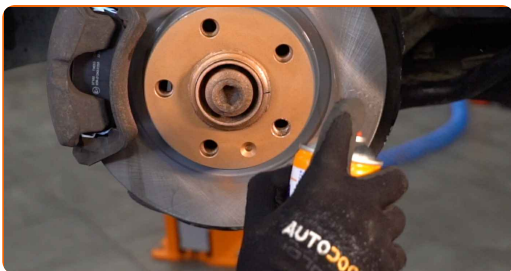
29 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



30 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



31 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



32 Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. AUDI COUPE (89, 8B)

33

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



34

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



35

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.