



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit eteen  
**AUDI Coupe B3 (89, 8B)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.3, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.0, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.3 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) S2 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 1.8, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.2 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.0 20 V quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.0 20 V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – AUDI COUPE B3 (89, 8B).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 22
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Laakerien asennustyökalusarja
- Vasara
- Meisti
- Kuminuija
- Kierreleuan väännin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI Coupe B3 (89, 8B). AUTODOC suosittelee:

- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Älä uudelleenkäytä AUDI Coupe B3 (89, 8B) autosi laakereita.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – AUDI COUPE B3 (89, 8B). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI Coupe B3 (89, 8B). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7

Irrota pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.

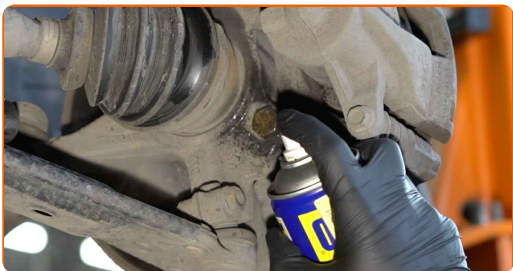


8

Irrota kiinnityspultti.

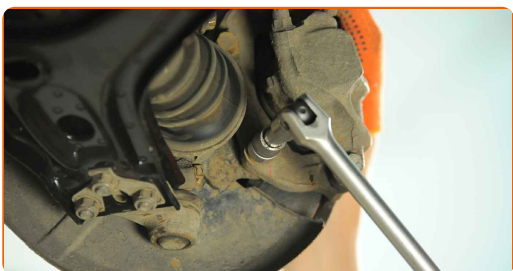
9

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



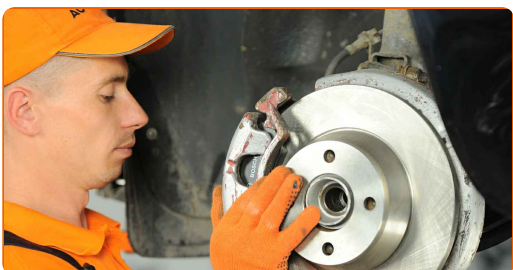
10

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



11

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI Coupe B3 (89, 8B). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

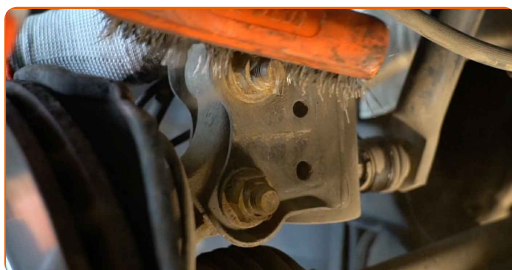
12

Irroita jarrulevyt.



13

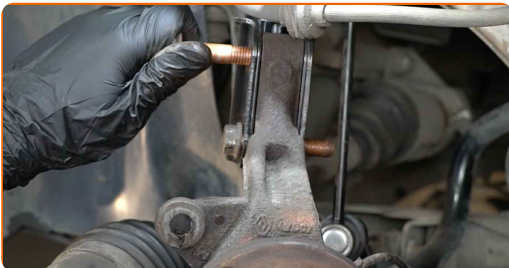
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



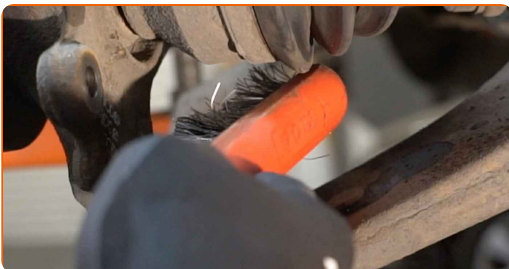
- 14 Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



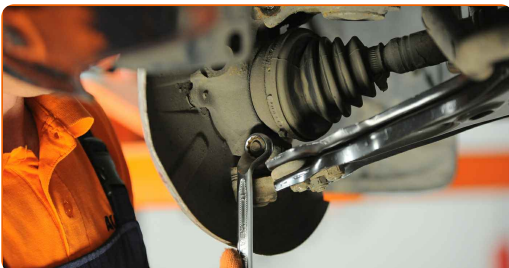
- 15 Irrota kiinnitysruuvit.



- 16 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 17 Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



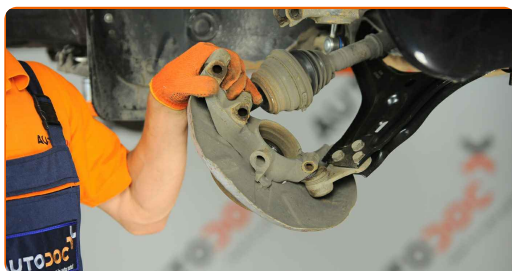
- 18 Irrota kiinnityspultti.



19 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



20 Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

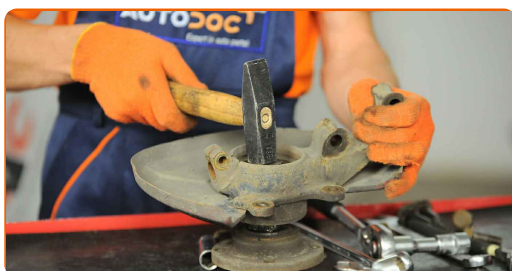


21 Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä kuminuijaa.

22 Irroita olka-akseli yhdessä navan kanssa.



23 Irroita pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



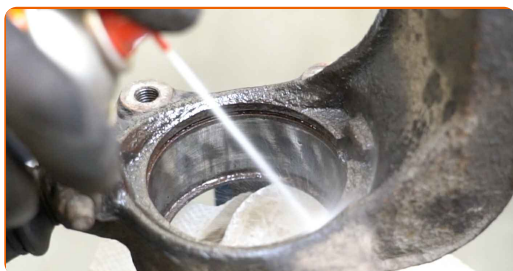
24

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



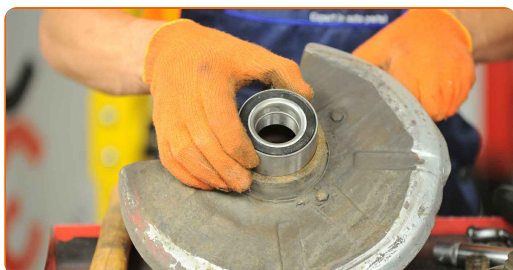
25

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



26

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI Coupe B3 (89, 8B). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

27

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

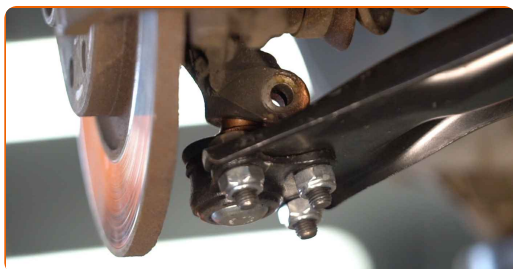


28

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

29

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



30

Asenna kiinnityspultti.



31

Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32

Asenna olka-akseli vetoakselille.



33

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

34

Asenna kiinnityspultti.



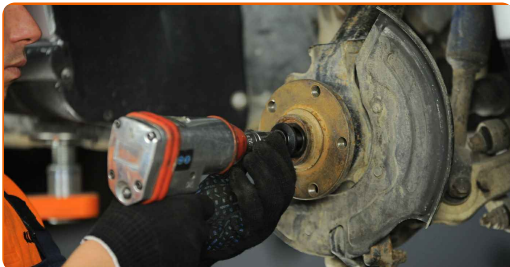
35

Asenna kiinnityspultti.



36

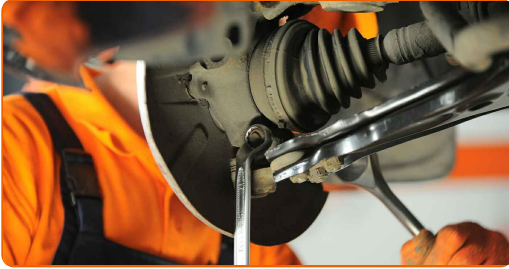
Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.+90°



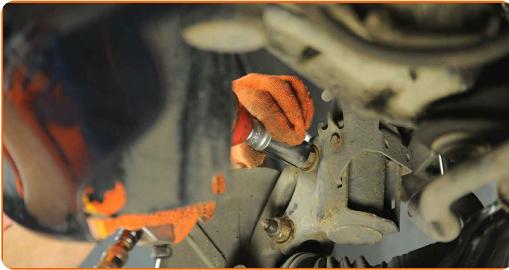
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 37** Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



- 38** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.+90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 39** Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



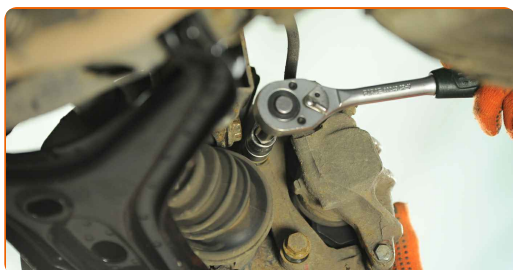
40 Asenna jarrulevyt.



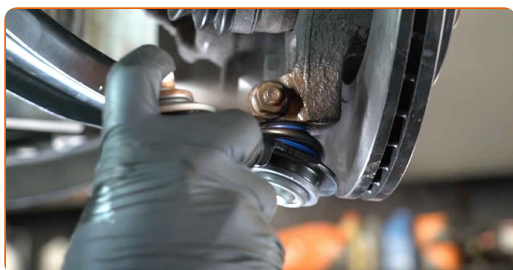
41 Asenna jarrusatula ja sen pidike.



42 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 125 Nm vääntömomentilla.

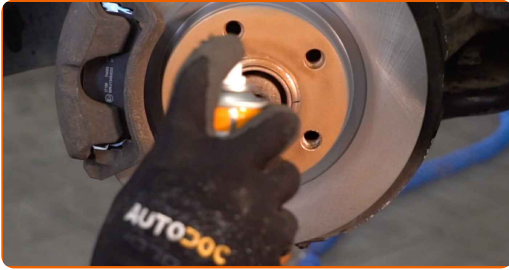


43 Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



44

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



45

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



46

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI Coupe B3 (89, 8B). Ammattilaiset suosittelevat:

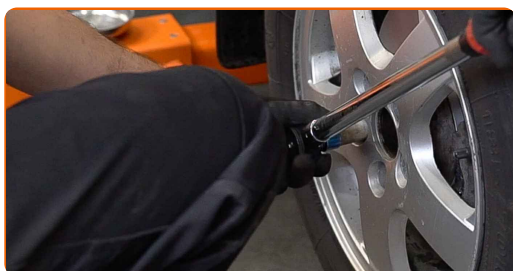
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

47

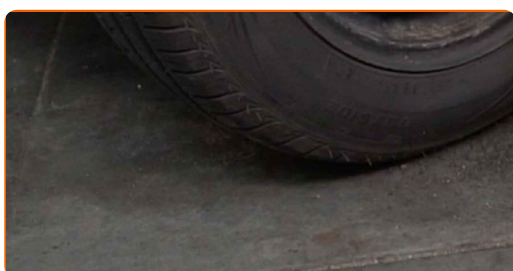
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 48 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylysyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 49 Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.