



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **AUDI R8**
Spyder (427, 429)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – AUDI R8 SPYDER (427, 429).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektroniiikan puhdistusspray
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytyspuola – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

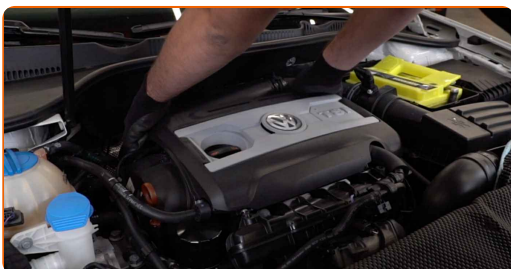
- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – AUDI R8 SPYDER (427, 429). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

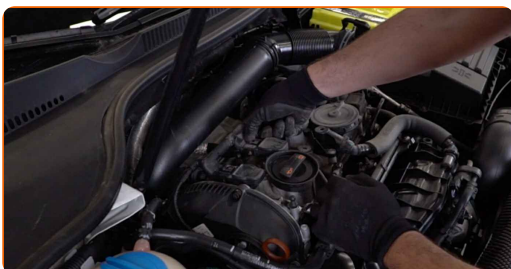
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irroita konepelti.



4 Irrota liittimet sytytyspuolista.



5 Nosta sytytyspuolien johdotusta hieman ja siirrä se sivuun.



6 Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.



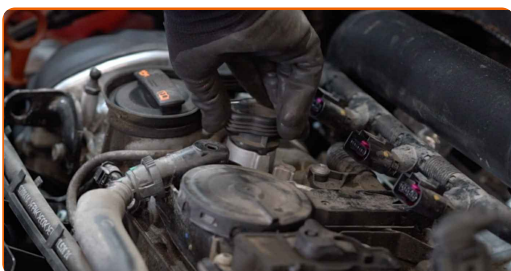
7 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



8 Käsittele sytytyspuolan kärki. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 9 Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 10 Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayllä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



Vaihto: sytytyspuola – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC suosittelee:

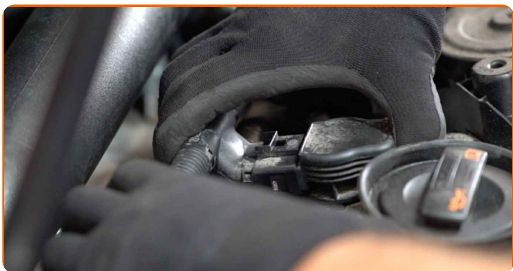
- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

- 11 Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



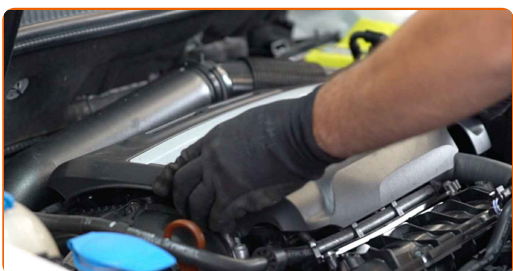
12

Varmista, että sytytyspuolien johdotus on kunnolla kiinnitetty asennuspaikkaan.



13

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



14

Ota suojapeite pois.

15

Sulje konepelti.

16

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

17

Sammuta moottori.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.