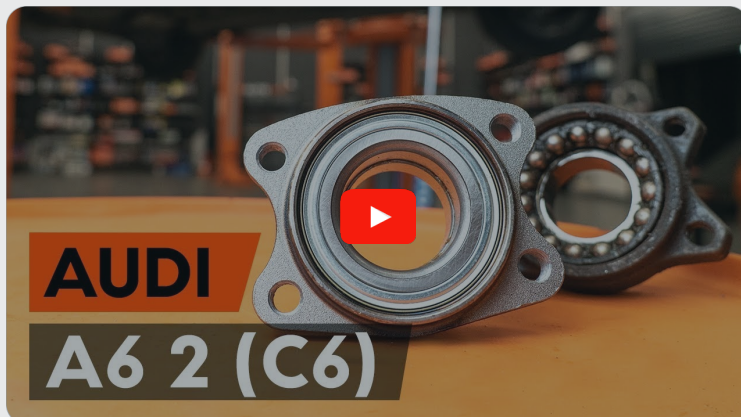




Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
**AUDI R8 Spyder (427,
429)**-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – AUDI R8 SPYDER (427, 429). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 21
- XZN-hylsy nro 12
- Kuusiokolokärki nro h16.
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Kierrelleuan väännin
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Ruuvipuristin
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Laakerien asennustyökalusarja
- Laakerin ulosvedin
- Pyörännavan ulosvedin liukuvasaralla
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

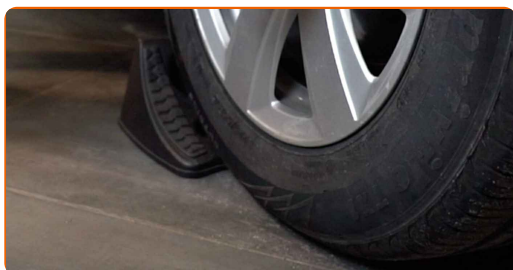
Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä AUDI R8 Spyder (427, 429) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – AUDI R8 Spyder (427, 429).

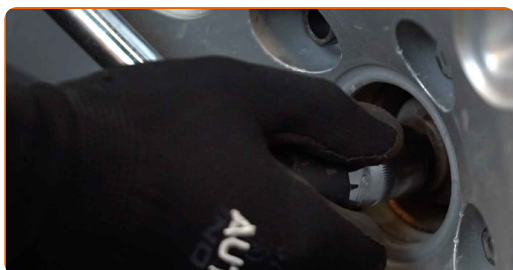
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörännavan mutteria. Käytä kuusiokoloavainta nro H16. Käytä kierreleuan väännintä.

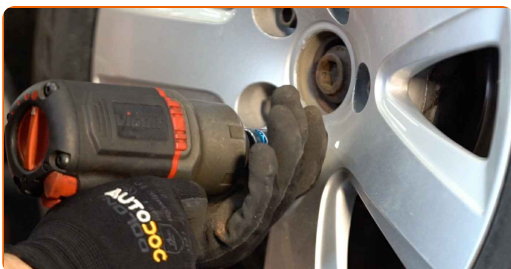


4 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



5 Nosta auton keula ylös ja tue se.

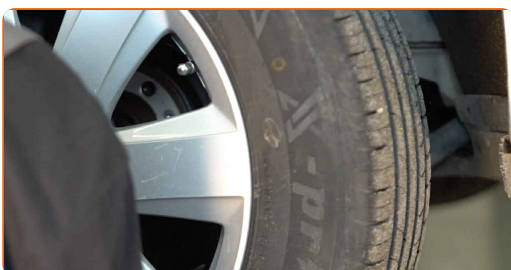
6 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI R8 Spyder (427, 429)

7 Irrota pyörä.



8

Irroita jarrupalat kulumanilmaisimesta. Käytä sorkkarautaa.

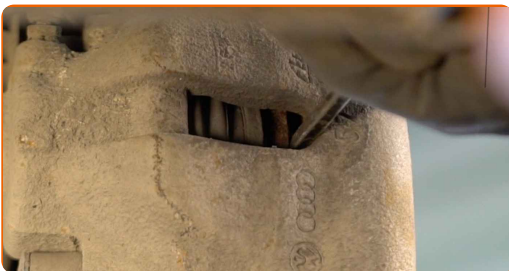


Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

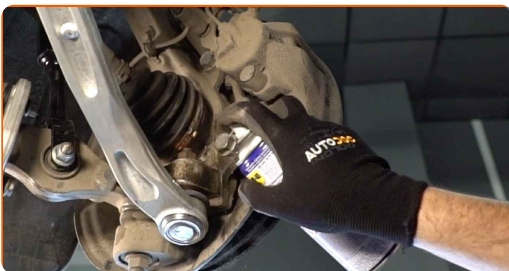
9

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



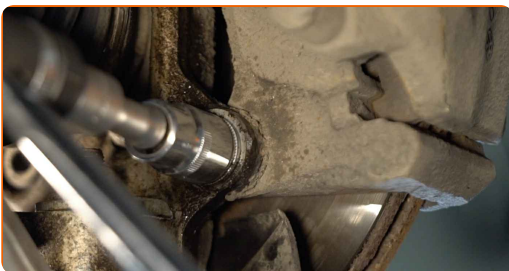
10

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimijainetta.



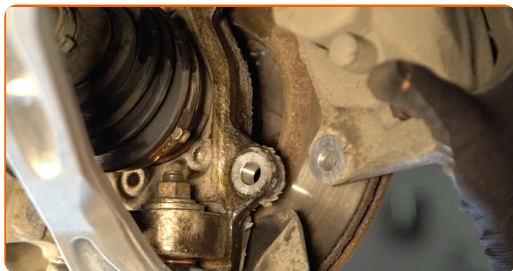
11

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



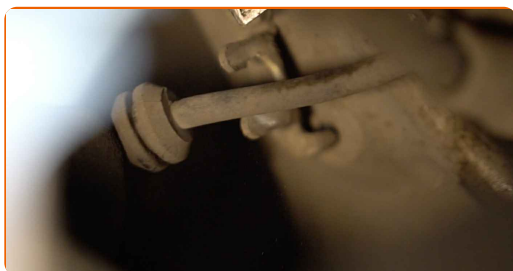
12

Irroita jarrusatulan kehikko.



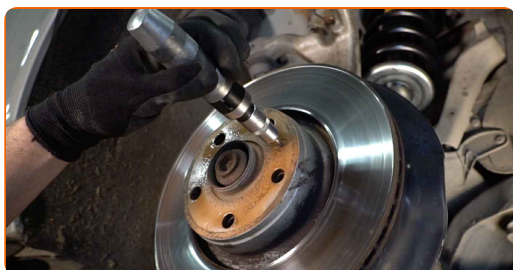
13

Irroita ABS-anturin vaijerin kiinnike. Käytä sorkkarautaa.



14

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



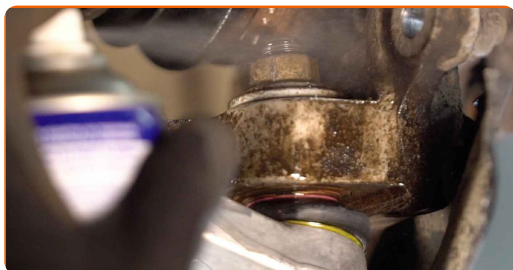
15

Irroita jarrulevyt.



16

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

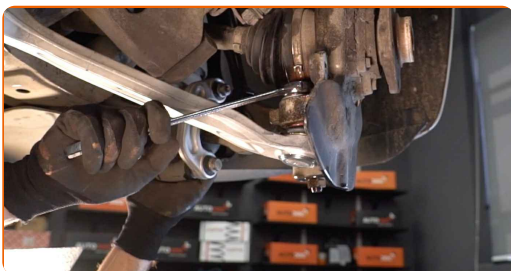


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI R8 Spyder (427, 429). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

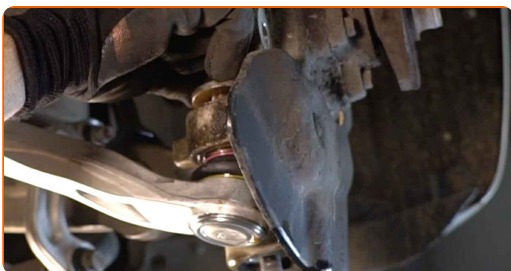
17

Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



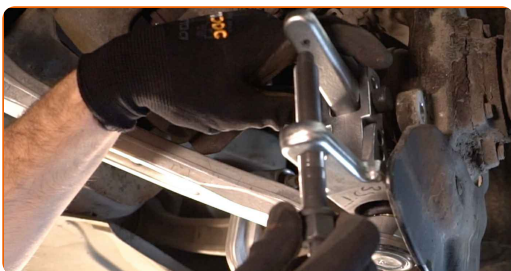
18

Irrota kiinnityspultti.

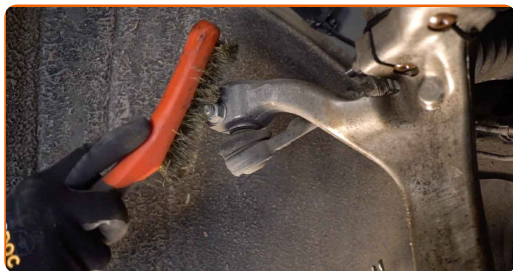


19

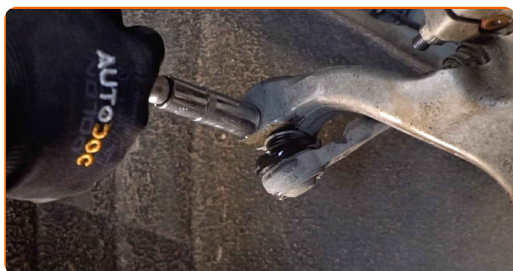
Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



20 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



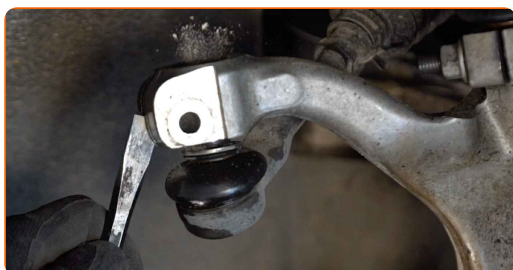
21 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



22 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

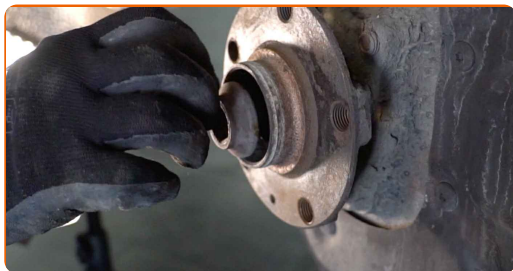


23 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



24

Irroita pyörännavan akselimutteri.



25

Irrota kiinnityspultti.



26

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

27

Irroita vetoakseli pyöränkotelosta.

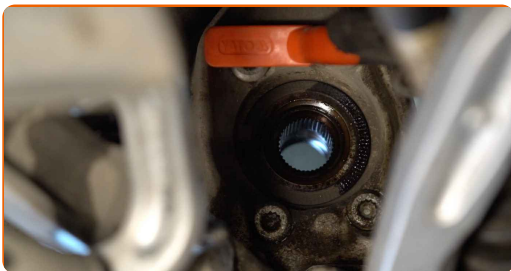


Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI R8 Spyder (427, 429). Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

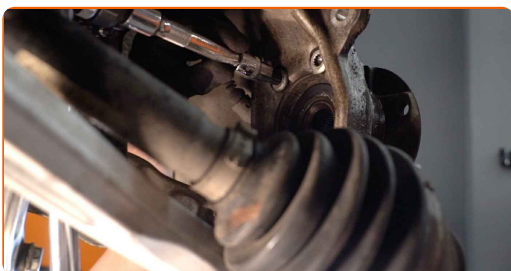
28

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



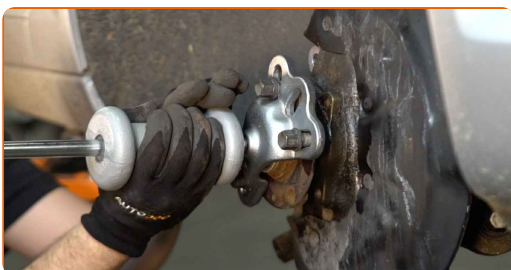
29

Avaa pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



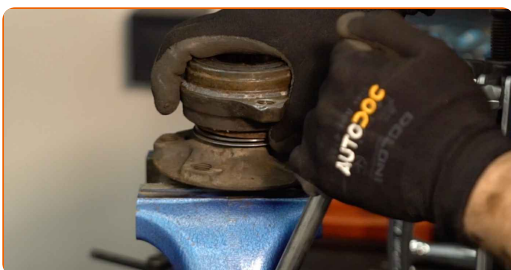
30

Irrota pyörännapa ja laakeri. Käytä pyörännavan liukuvasarallista ulosvedintä.



31

Laita pörännapa ja laakeri ruuvipuristimeen.



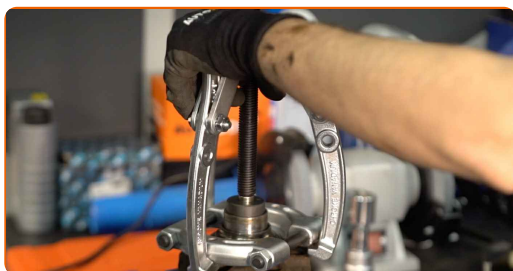
32

Irroita pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



33

Vedä laakerin sisäkehä ulos pyörännavasta. Käytä laakerin ulosvedintä. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



34

Asenna uusi pyöränlaakeri paikoilleen ja kiinnitä se.

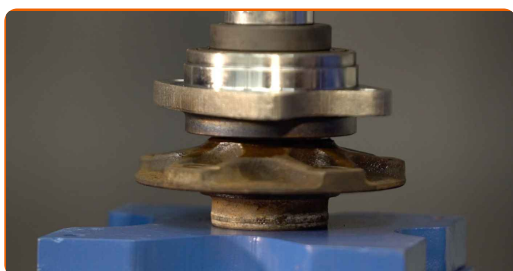


35

Vapauta ruuvipenkki ja ota pyörännapa ja laakeri pois.

36

Paina uusi laakeri pyörännapaan. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



37

Säädä pyöränlaakeria.

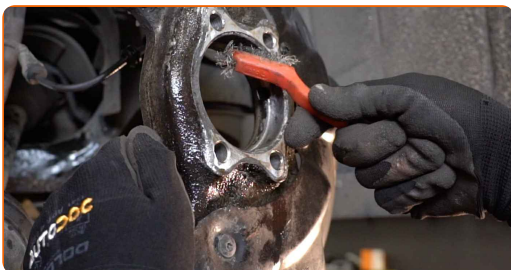


Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

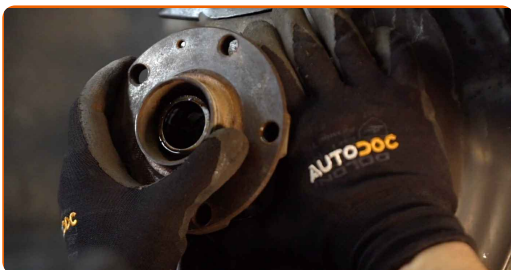
38

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



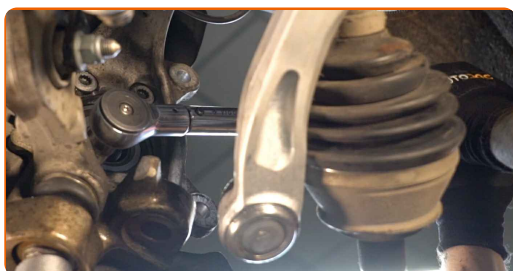
39

Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



40

Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.+90°



Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOCin vinkki:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.
- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

41

Irraita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI R8 Spyder (427, 429). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

42

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



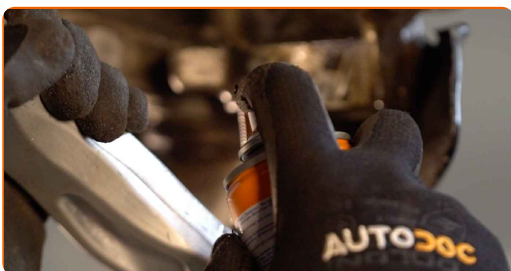
43

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



44

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

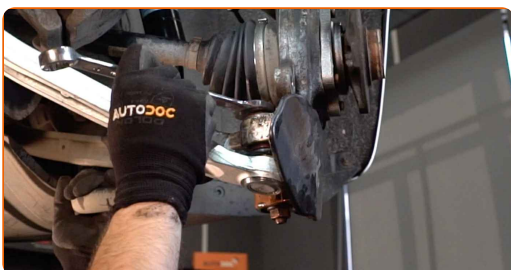


45

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

46

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.



47

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



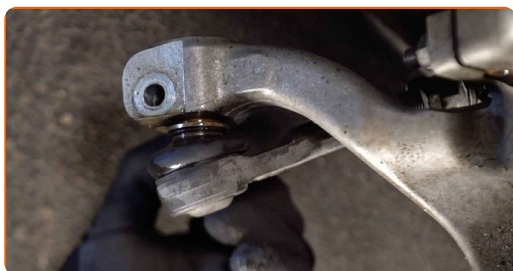
48

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



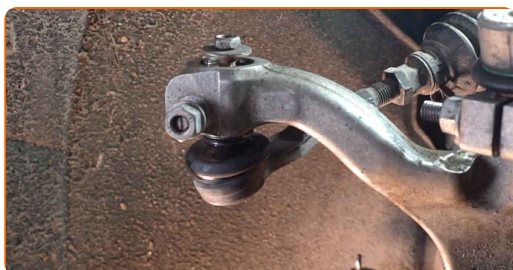
49

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



50

Asenna kiinnityspultit.



51

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



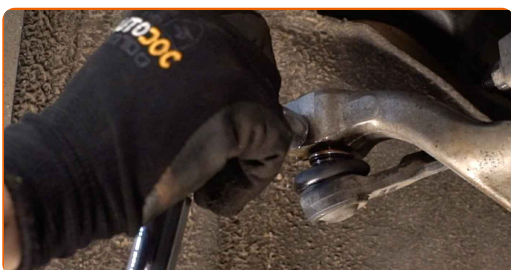
52

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



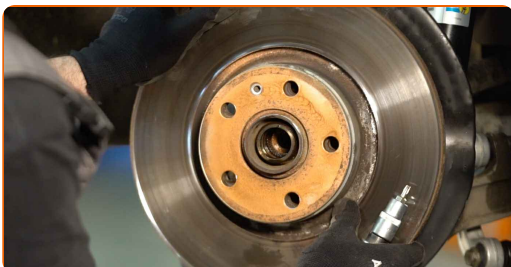
53

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



54

Asenna jarrulevyt.

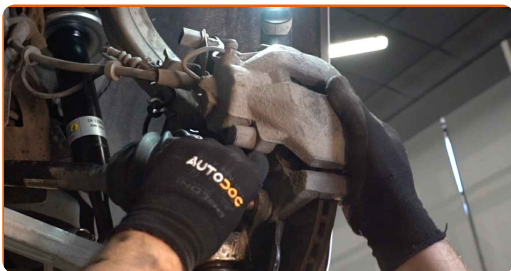


55

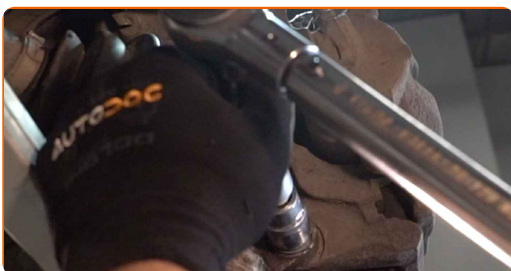
Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 5 Nm vääntömomentilla.



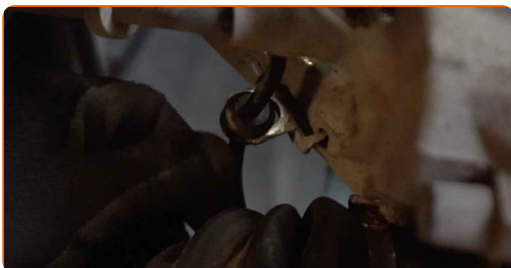
56 Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



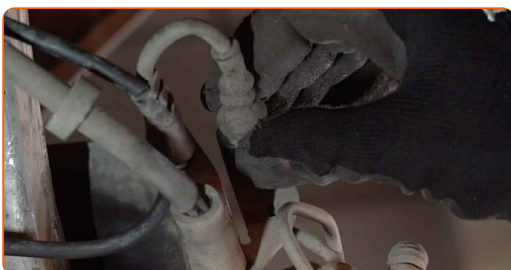
57 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 190 Nm vääntömomentilla.



58 Kytke ABS-anturi:n vaijerin kiinnike.



59 Kiinnitä jarrupalojen kulumanilmaisin.

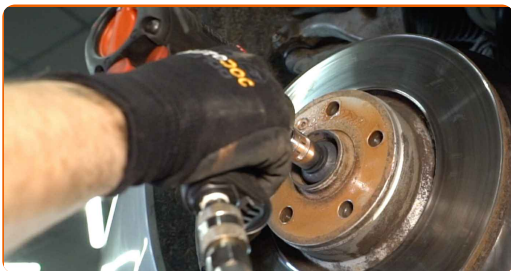


60 Asenna kiinnityspultti.



61

Kiristä pyörännavan akselimutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H16.



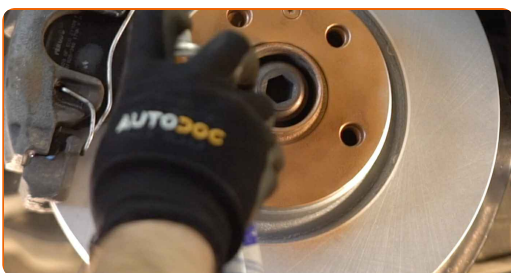
62

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



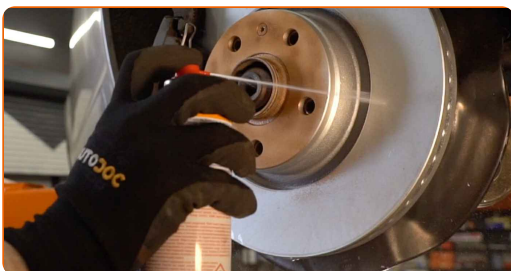
63

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



64

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

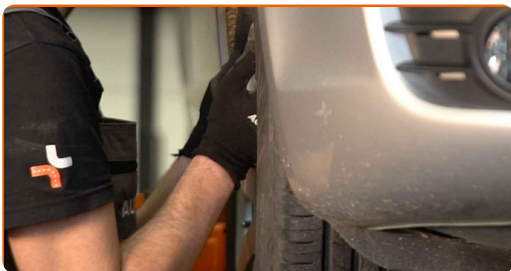


Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI R8 Spyder (427, 429). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

65

Asenna pyörä.

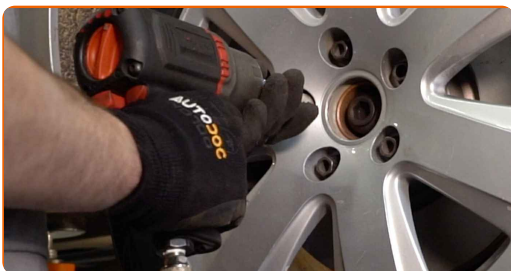


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. AUDI R8 Spyder (427, 429)

66

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

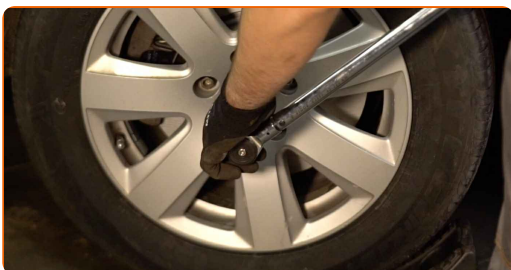


67

Laske autoa.

68

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä kuusiokoloavainta nro H16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.+180°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

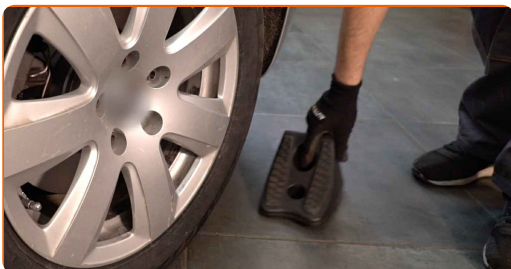
69

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



70

Poista tunkit ja kiilat.



71

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.