



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **AUDI TT**  
**Coupe (8N3)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T, AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T quattro, AUDI TT Coupe (8N3) 3.2 VR6 quattro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – AUDI TT COUPE  
(8N3). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Lambdahylsy №22
- Kuusiokolokärki nro H6.
- 12-kulmainen hylsy 1-3/16"
- Iskunvaimentimen hylsy
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kuparitahna
- Vannehylsy nro 17
- Vaihteistonostin
- Kuminuija
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Jarrukiila
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – AUDI TT Coupe (8N3).

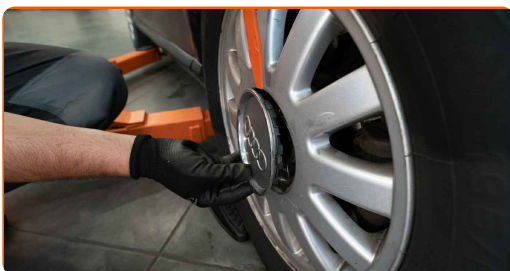
**SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:**

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Avaa konepelti.

3 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

4 Irrota pölykapseli.



5 Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä.

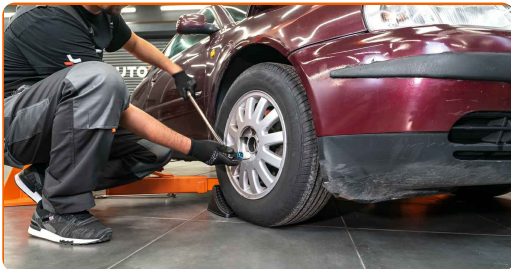


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin vinkki:

- Älä löysä kiinnikkeitä enempää kuin 90 astetta.

6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

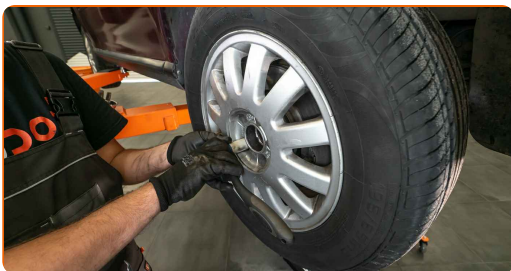


7

Nosta auton keula ylös ja tue se.

8

Ruuvaa pyöränpultit irti.



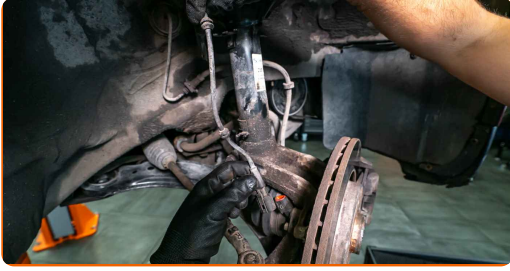
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

9

Irrota pyörä.

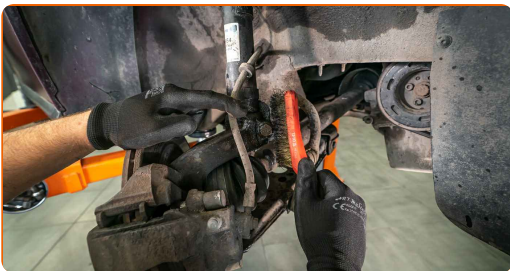
10 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



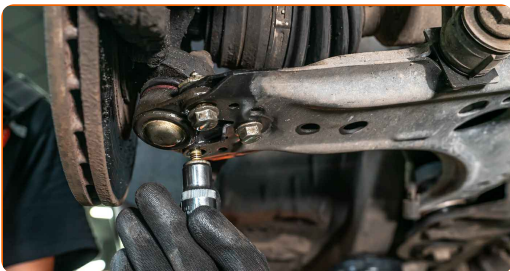
11 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä.



12 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



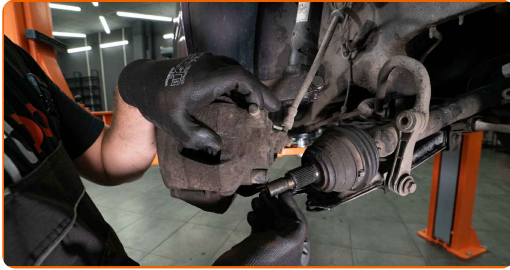
13 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13.



14 Irroita pallonivel tukivarresta.

15

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä.



### AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

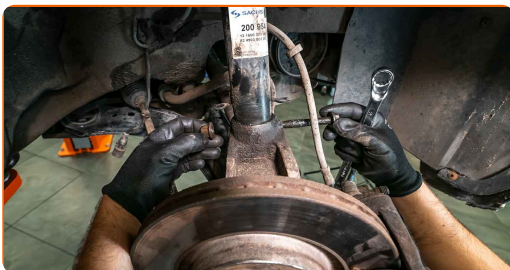
16

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



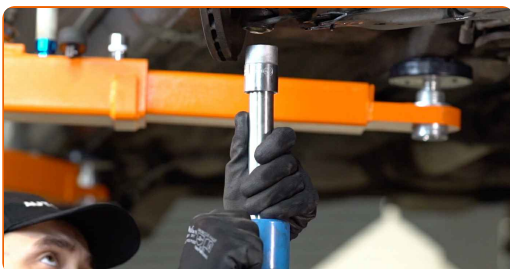
17

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

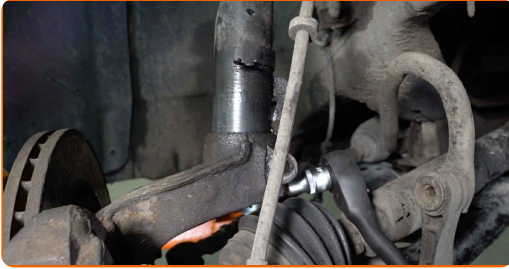


18

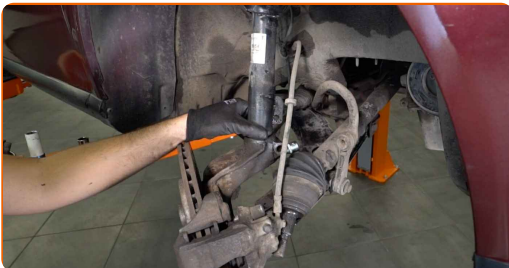
Irrota olka-akselin alapuolella oleva tuki.



- 19 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



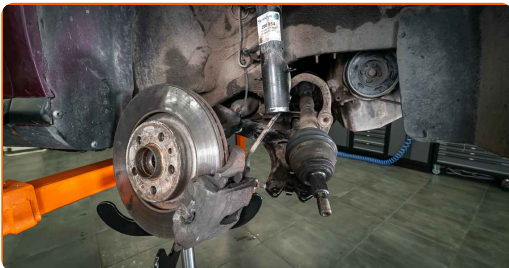
- 20 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOC suosittelee:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

- 21 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



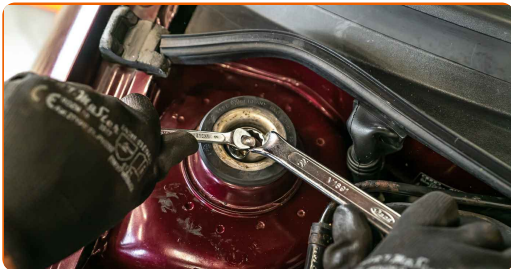
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI TT Coupe (8N3). Vinkki:

- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.



22

Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

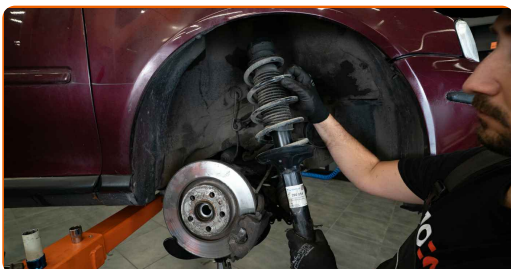


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI TT Coupe (8N3)

23

Irroita joustintuki. Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



### Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI TT Coupe (8N3). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

24 Purista jousi.



25 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä lambdaahylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



26 Irrota joustintuen laakeri.



27 Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa.

28 Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



- 29 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä lambdahylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 30 Lopeta jousen painaminen.



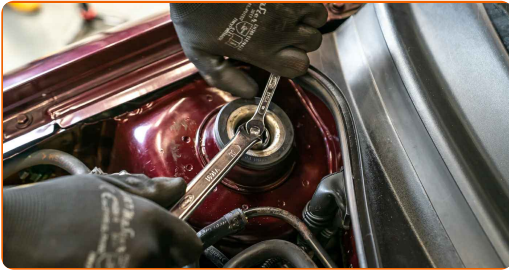
- 31 Poista asennettu joustintuki.



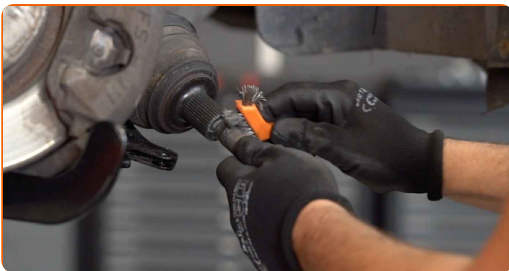
32 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



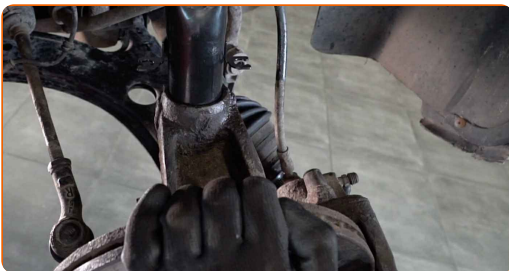
33 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpäähän laakeri.



34 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



35 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



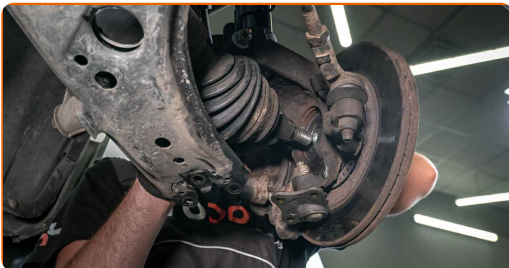
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin vinkki:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

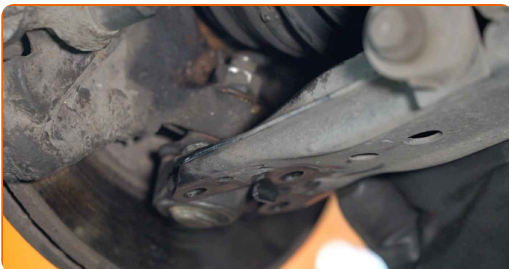
- 36** Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°



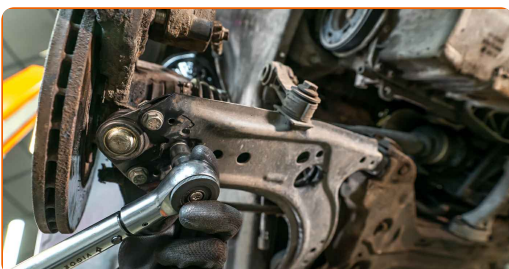
- 37** Kytke vetoakseli pyörännapaan.



- 38** Liitä pallonivel ohjausvarteen.

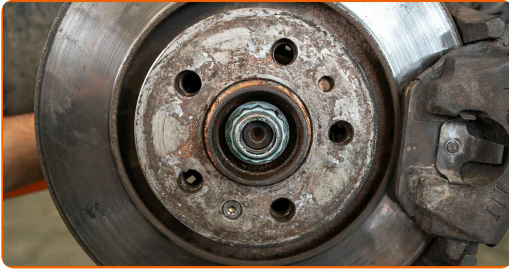


- 39** Ruuvaa kiinnikkeet kiinni pallonivelen varmistuslevyyn (3 kappaletta). Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°



40

Irroita vetoakselin mutteri.



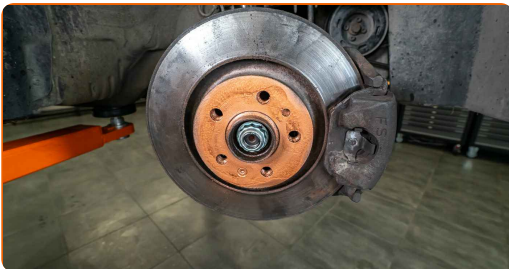
41

Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



42

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



43

Asenna pyörä.

### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. AUDI TT Coupe (8N3)

44

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



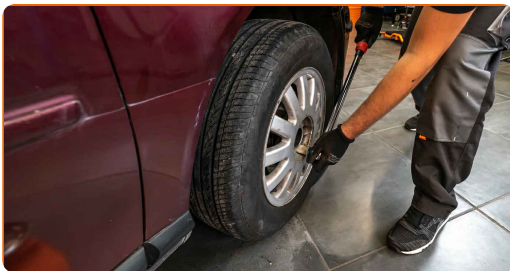
45

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



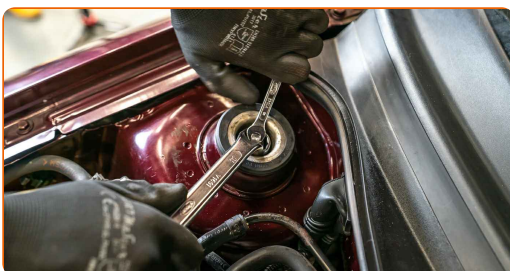
46

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



47

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



48

Ota suojapeite pois.

49

Sulje konepelti.

50

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.