



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
AUDI TT Coupe (8N3)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – AUDI TT COUPE (8N3).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Torx-kärkihylsy T30
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Hylsyavain nro 13
- Momenttiavain
- Kuparitahna
- Vannehylsy nro 17
- Tasataltta
- Vasara
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- 12-kulmainen hylsy nro 32
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

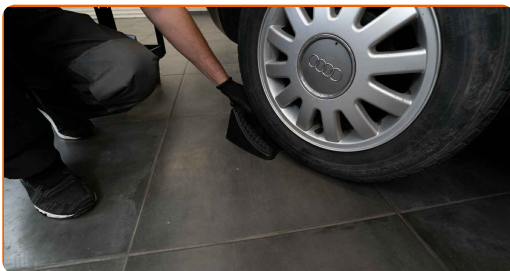
Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihtaminen tehdään samalla tavalla akselin vasempaan ja oikeaan pyörän napaan.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – AUDI TT COUPE (8N3). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

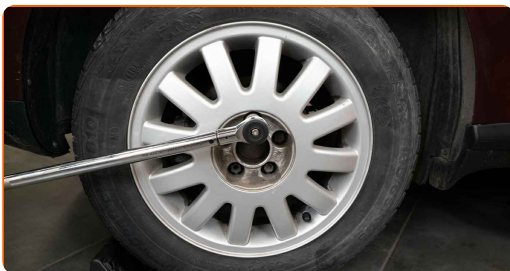
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

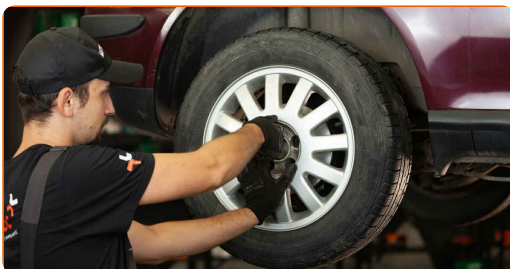


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

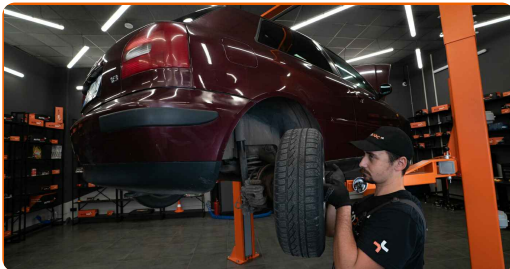


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI TT Coupe (8N3)

5

Irrota pyörä.



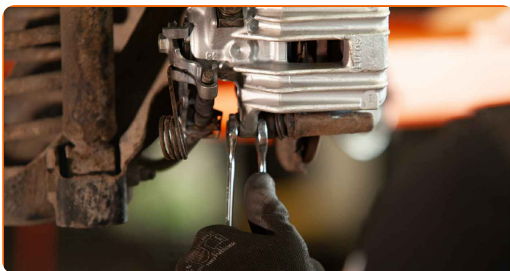
6

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



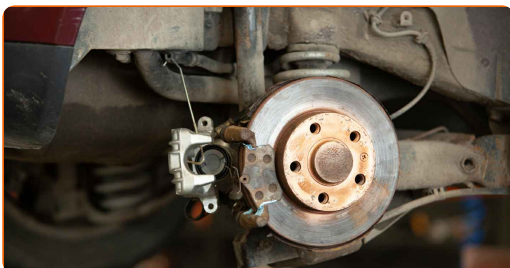
7

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



8

Irroita jarrusatula.

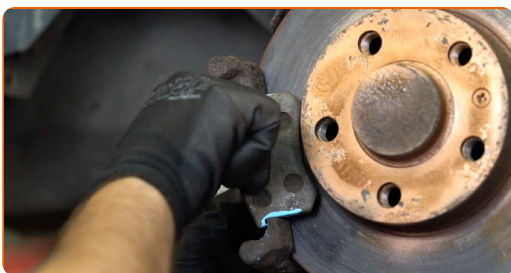


Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI TT Coupe (8N3). Vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

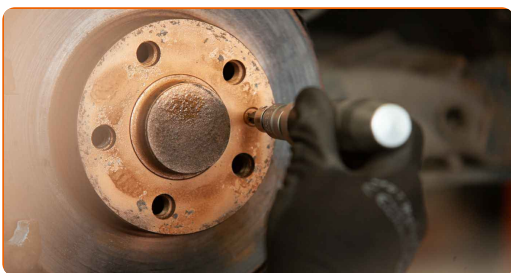
9

Irroita jarrupalat.



10

Ruuvaa jarrulevyn pultit auki ja irroita se. Käytä Torx-avainta T30.

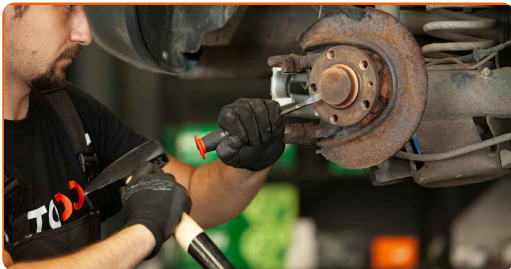


Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOC suosittelee:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

11

Nosta ja irrota pölysuoja. Käytä sorkkarautaa.

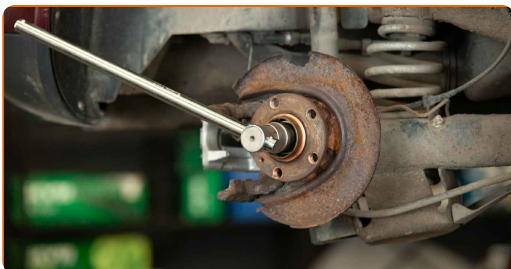


Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä tarvittaessa tasataltta ja vasaraa.

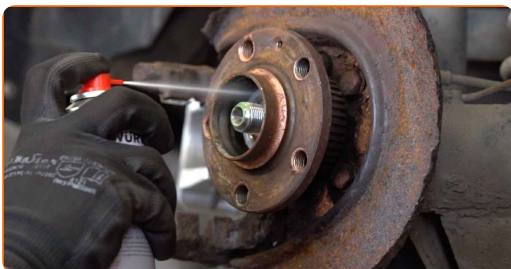
12

Irraita pyörännavan kiinnitysmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 32.



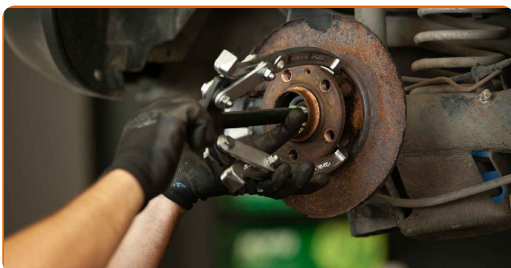
13

Puhdista pyörännapa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

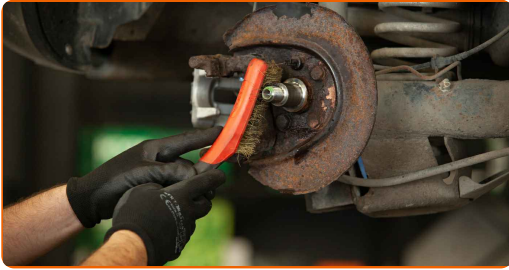


14

Irraita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



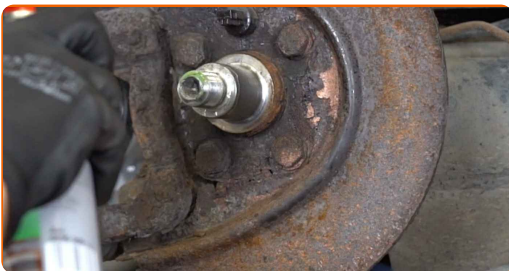
15 Puhdista akselitapin liukuva osa. Käytä teräsharjaa.



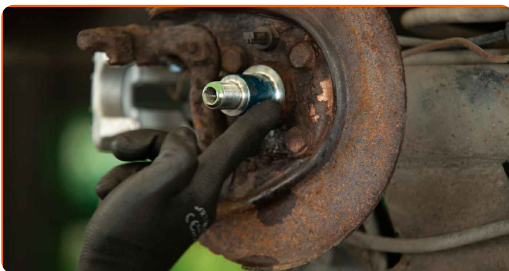
Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin vinkki:

- Ole varovainen, ettet vaurioita akselitapin liukuvaa osaa.

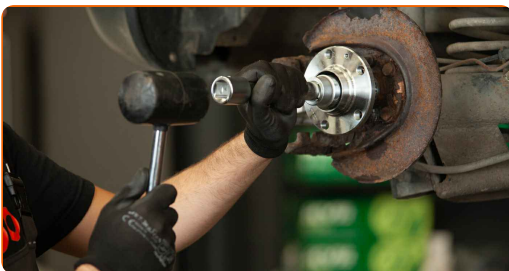
16 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17 Levitä voiteluainetta laakerien kiinnityskohtaan.



18 Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



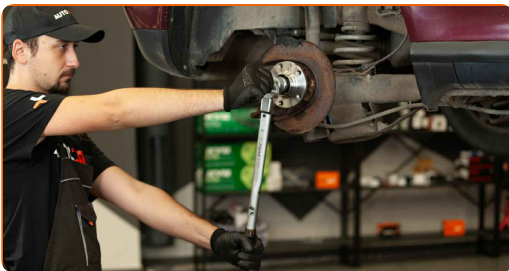
19 Liikuta pyörännapaa niin pitkälle kuin mahdollista.



20 Kiristä pyörännavan lukitusmutteri.



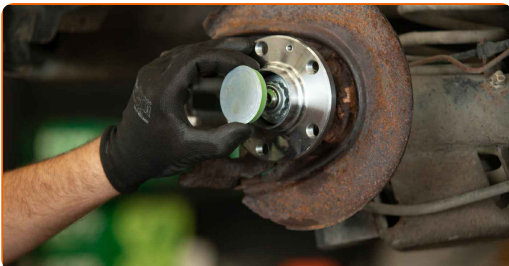
21 Kiinnitä pyörännapa. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+45°



AUTODOC suosittelee:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

22 Asenna navan mutterin suojus.

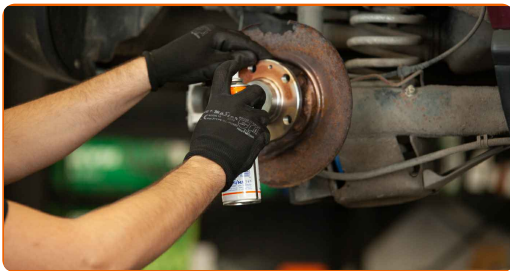


Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin vinkki:

- Suojus tulee aina vaihtaa. Vanhaa suojusta ei tule käyttää uudelleen, sillä se ei ole tarpeeksi tiivis suojamaan osaa.

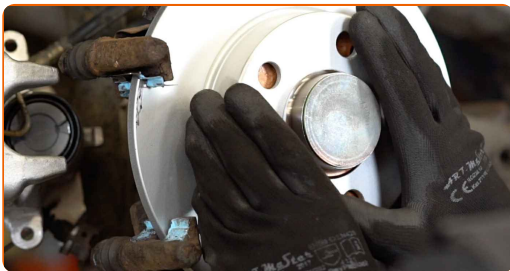
23

Levitä kuparitahnaa siihen navan kohtaan, joka osuu jarrulevyyn.



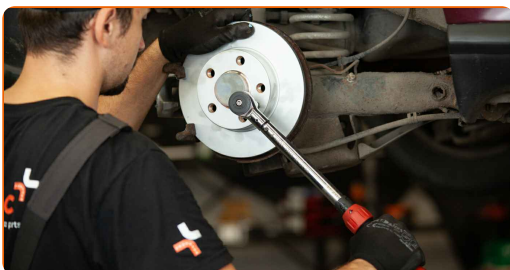
24

Asenna jarrulevyt.



25

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



26

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI TT Coupe (8N3). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

27

Asenna jarrupalat.



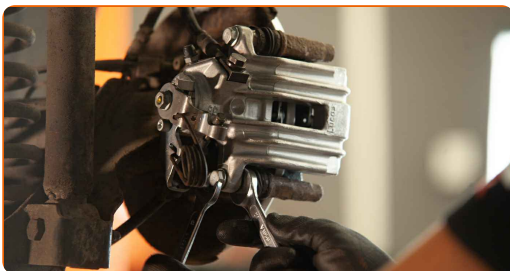
28

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



29

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



30

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



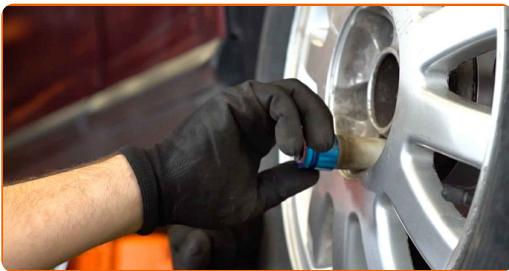
31 Asenna pyörä.



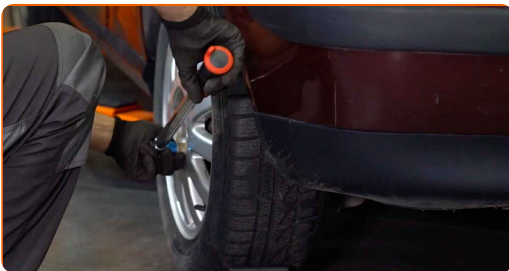
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. AUDI TT Coupe (8N3)

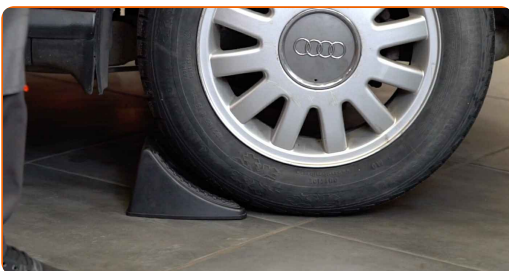
32 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



33 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



34 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: pyöränlaakerit – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.