



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**AUDI TT Roadster (8N9)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – AUDI TT ROADSTER (8N9). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylysavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 16
- Momenttiavain
- Jakoavain
- Vannehylsy nro 17
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

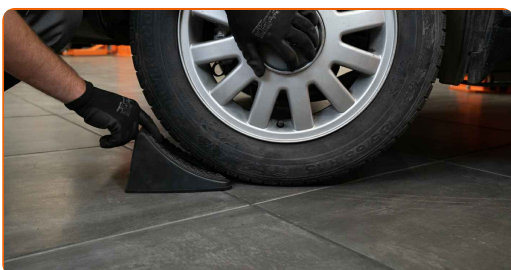
### Vaihto: iskunvaimentimet – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

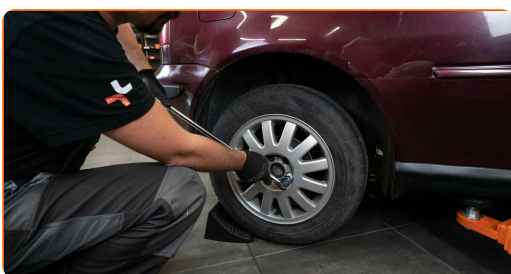
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

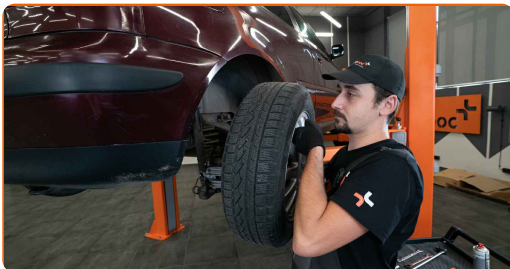


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. AUDI TT Roadster (8N9)

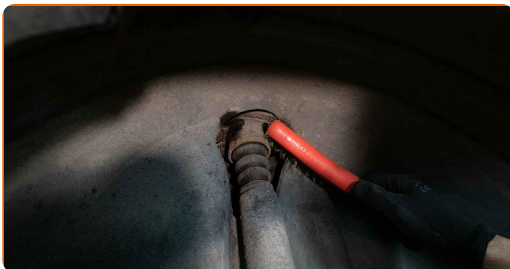
5

Irrota pyörä.



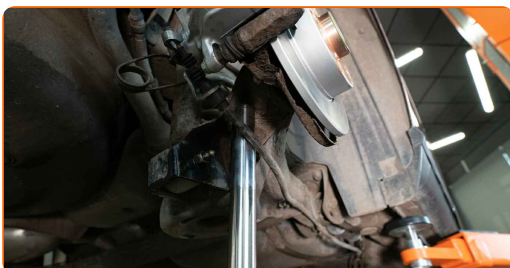
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



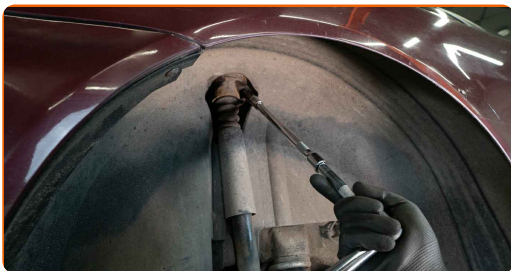
7

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



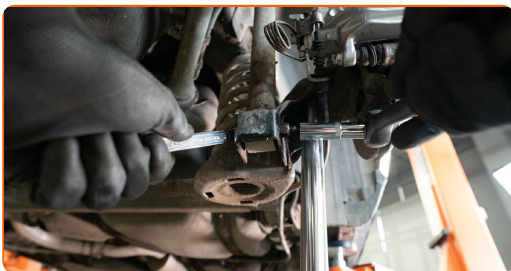
8

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16.



9

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.

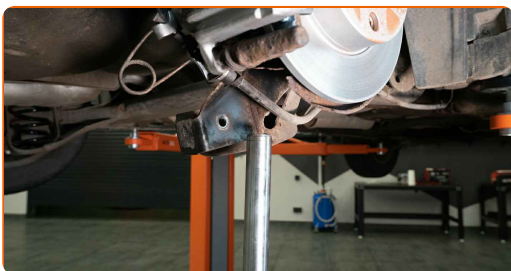


### Vaihto: iskunvaimentimet – AUDI TT Roadster (8N9). Vinkki:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

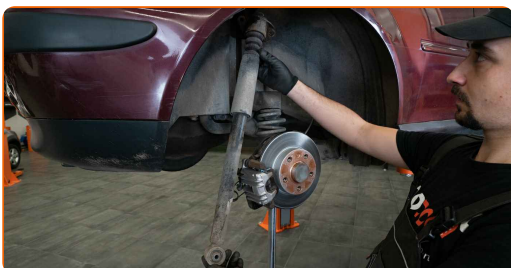
10

Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.

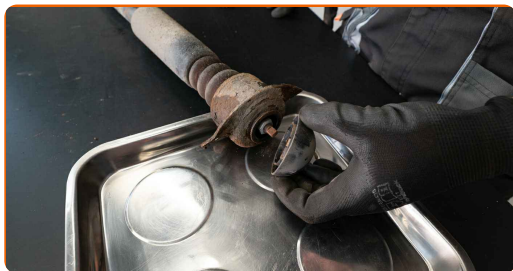


11

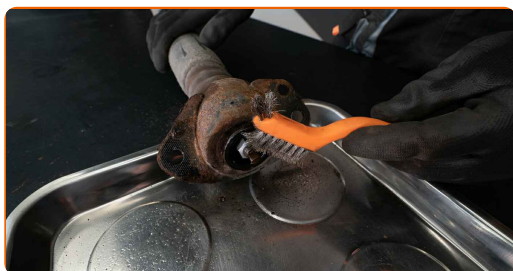
Irroita iskunvaimennin.



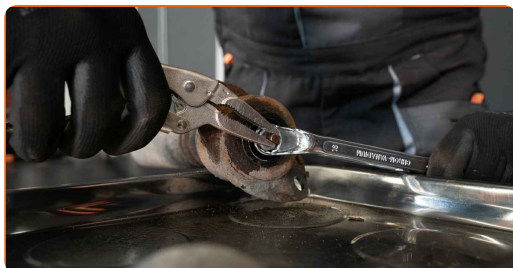
**12** Irroita iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri.



**13** Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



**14** Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä jakoavainta.



**15** Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.





Vaihto: iskunvaimentimet – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

16

Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



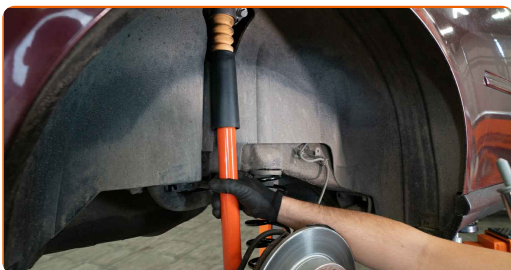
17

Aseta yläpää kiinni uuteen iskunvaimentimeen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä jakoavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



18

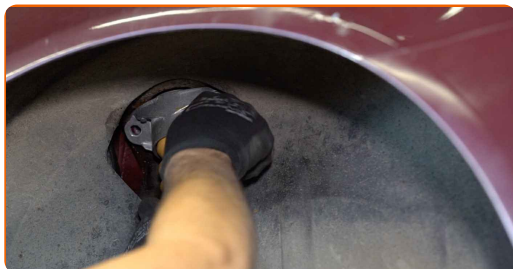
Aseta iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.





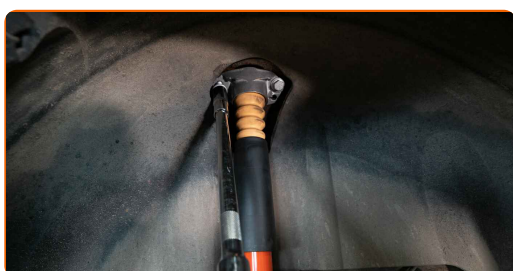
19

Asenna iskunvaimentimen tuki käyttämällä keskellä olevaa reikää johdattimena.



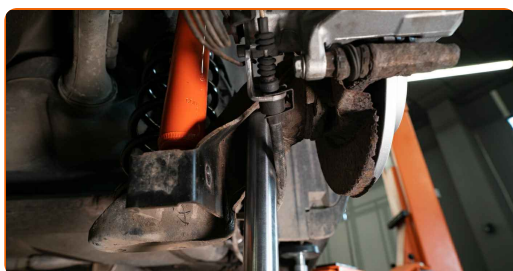
20

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.+90°



21

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



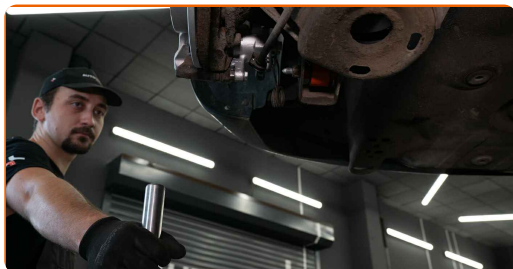
22

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



23

Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



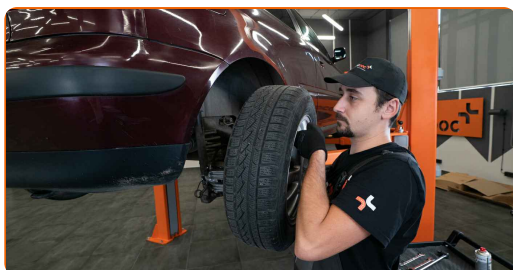
24

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



25

Asenna pyörä.

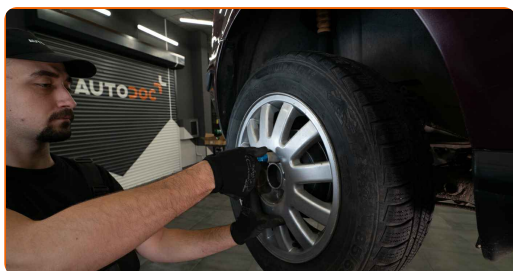


Vaihto: iskunvaimentimet – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

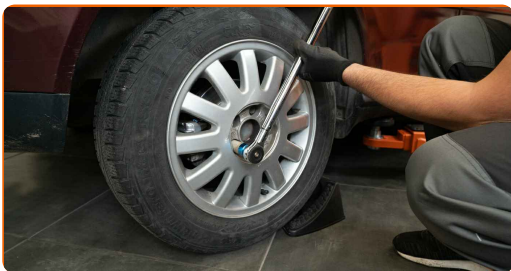
26

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



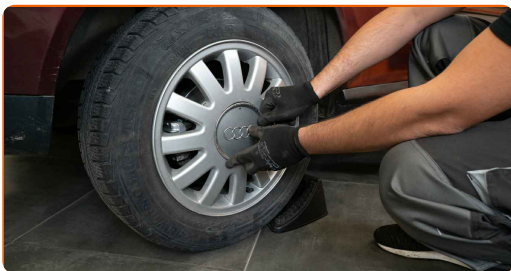
27

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



28

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.