



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **VW**  
**Passat 3C B6 Variant-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

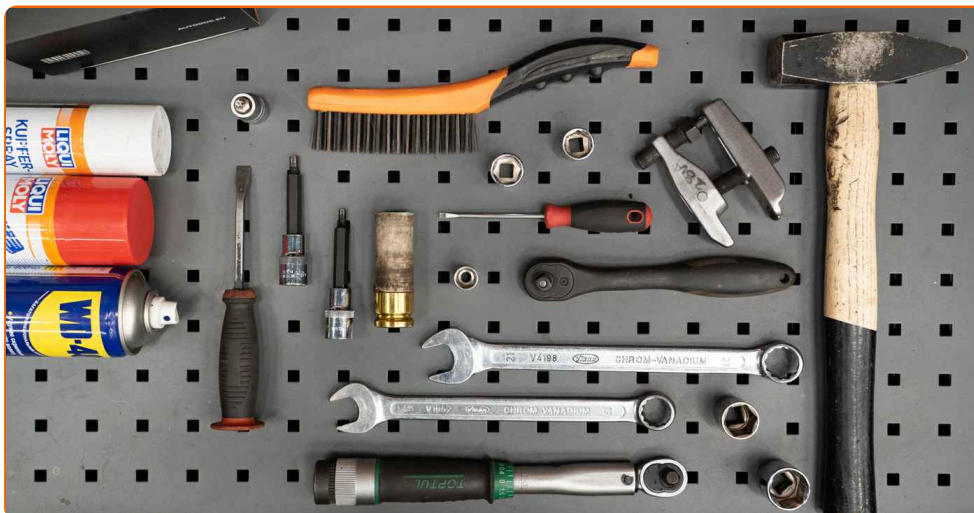
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 276)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW PASSAT  
VARIANT B6. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 24
- Kuusiokolokärki nro h5.
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

### Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat 3C5. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW PASSAT VARIANT B6. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat 3C B6 Variant. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

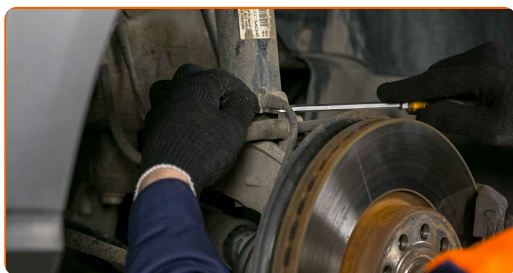
5

Irrota pyörä.



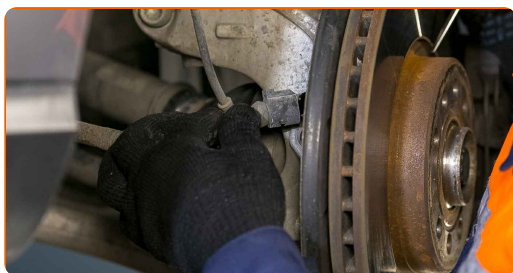
6

Irroita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



7

Irroita ABS anturin sähköinen pistoke. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

9

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



### Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat 3C5. AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

**11** Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

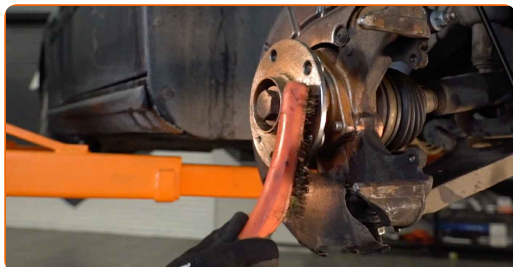
**12** Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



**13** Irroita jarrulevyt.

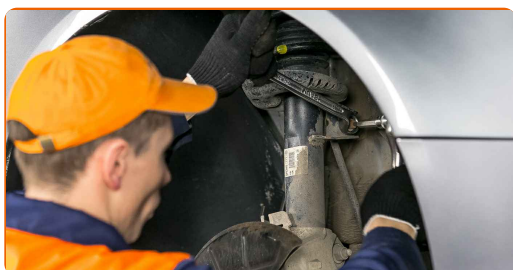


**14** Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



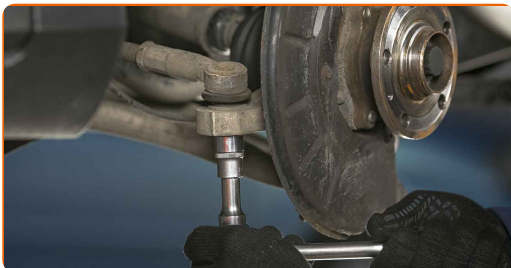
**15** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

**16** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.

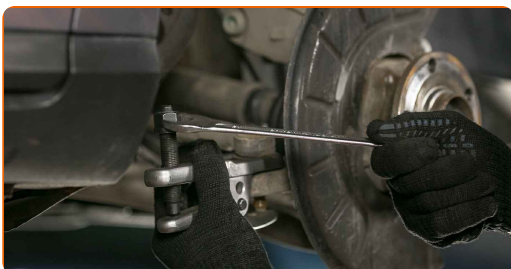


**17** Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

**18** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

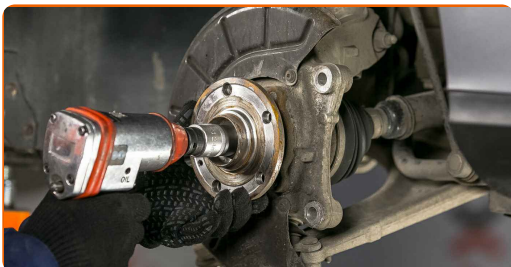


**19** Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



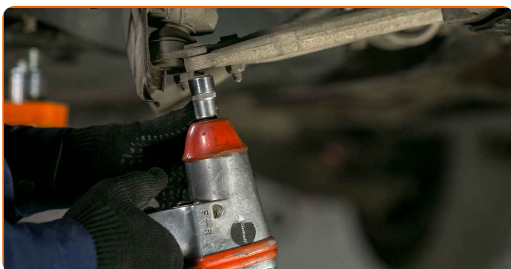
**20** Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

**21** Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 24.



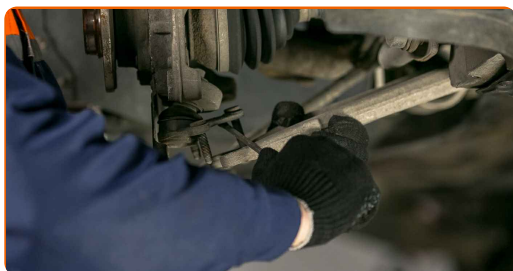
**22** Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

**23** Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

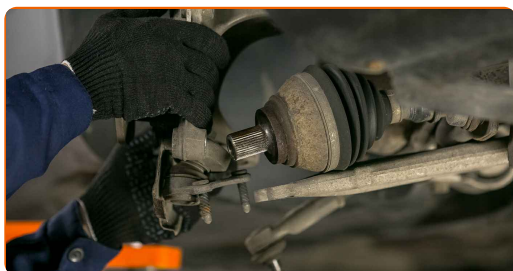




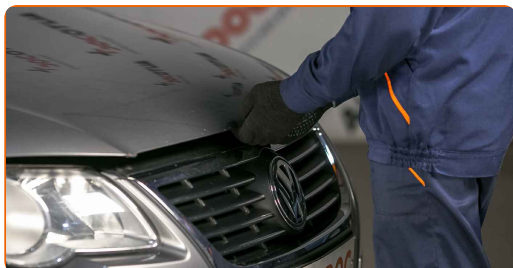
**24** Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



**25** Irroita vetoakseli pyöränkotelosta.

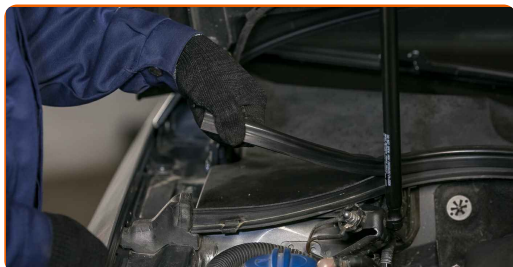


**26** Laske autoa. Avaa konepelti.



**27** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**28** Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



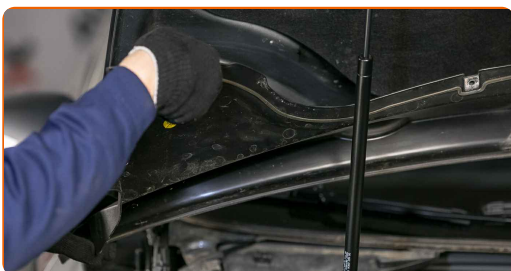
29

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



30

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.

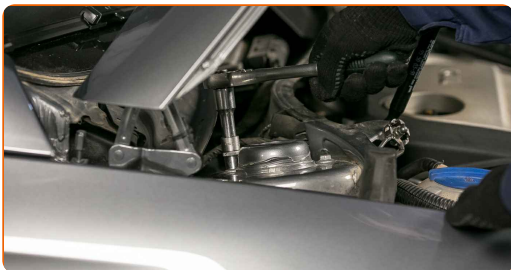


31

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

32

Irraita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

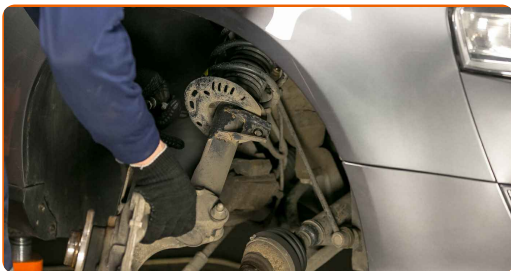


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Passat Variant B6

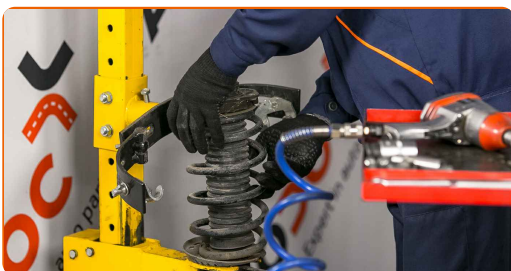
33

Irroita joustintuki.



34

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat 3C B6 Variant. Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

35

Purista jousi.

36

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 37** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



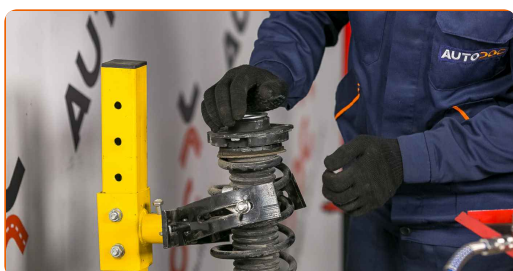
- 38** Irroita yläjoustintuen laakeri.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat 3C5. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

- 39** Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



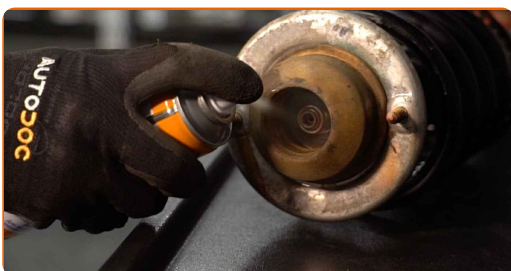
- 40 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat Variant B6. AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 41 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



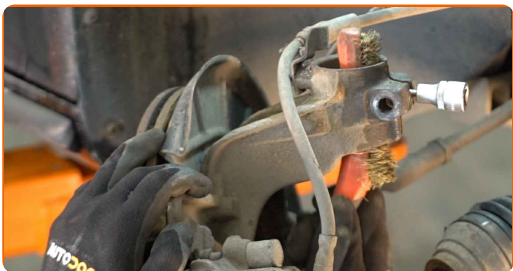
- 42 Lopeta jousen painaminen.

- 43 Poista asennettu joustintuki.



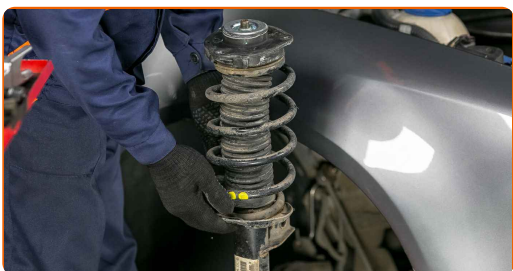
44

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



45

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

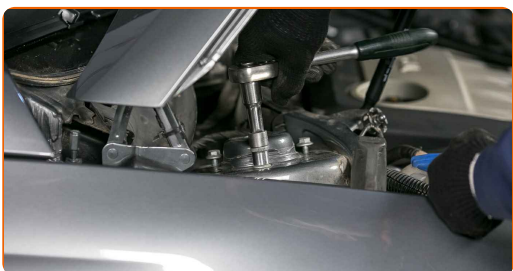


### AUTODOC suosittelee:

- VW Passat 3C B6 Variant – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

46

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°



### AUTODOC suosittelee:

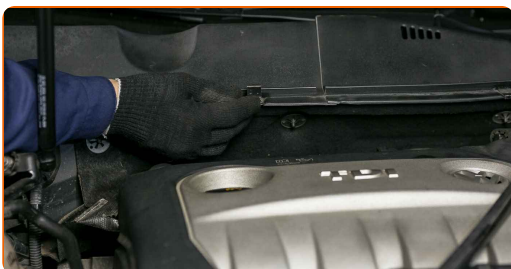
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

47 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

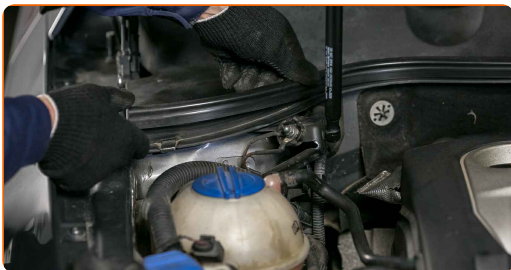
48 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



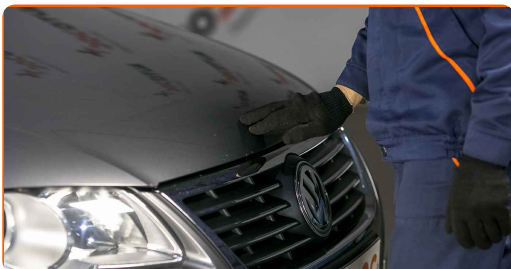
49 Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



50 Asenna konepellin ritilän tiiviste. Ota suojapeite pois.



51 Sulje konepelti. Nosta auton keula ylös ja tue se.



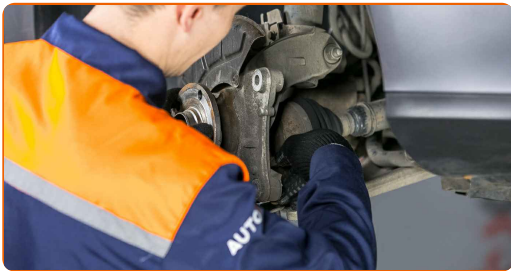
52

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



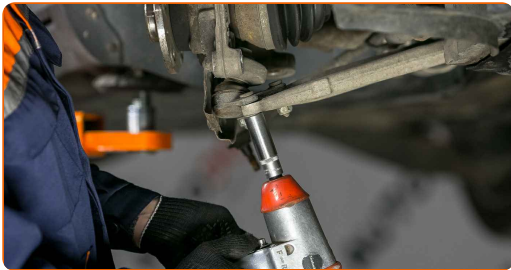
53

Asenna vetoakseli kiinni pyörännapaan.



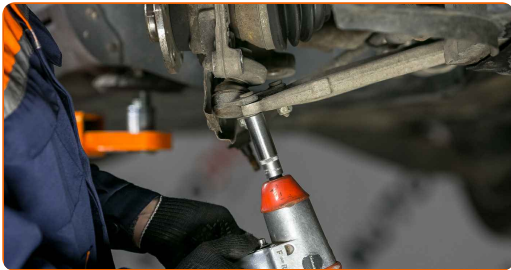
54

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



55

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



56

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



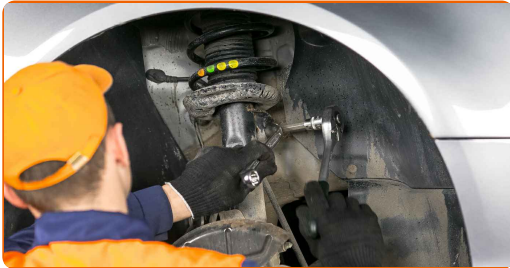


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

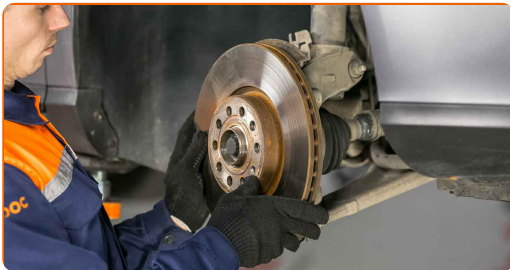
57

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



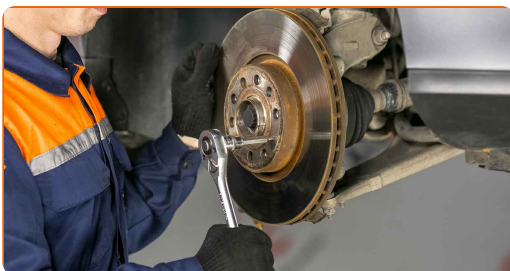
58

Asenna jarrulevyt.



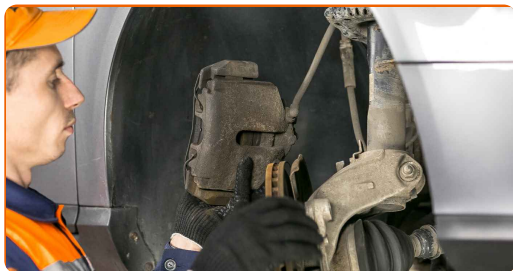
59

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



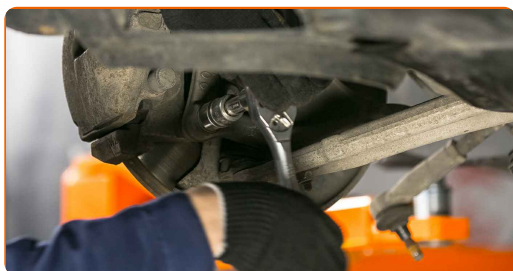
60

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



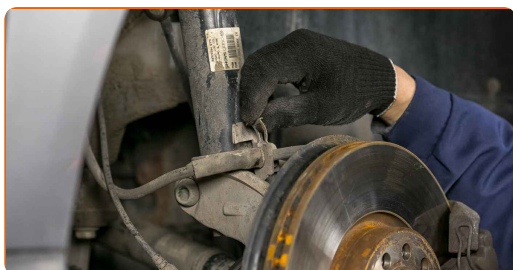
61

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



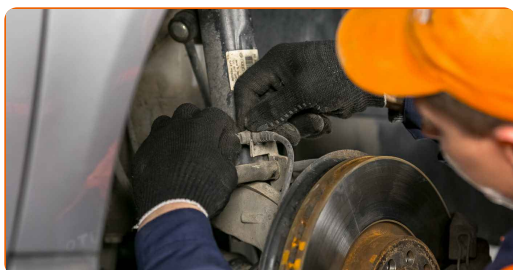
62

Kytke ABS-anturin johdot.



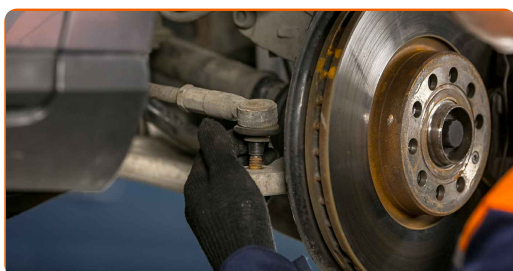
63

Kiinnitä Abs anturin sähköinen pistoke. Käytä vasaraa.

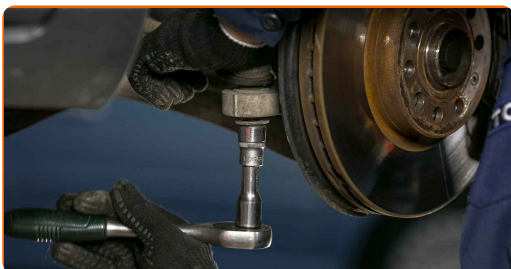


64

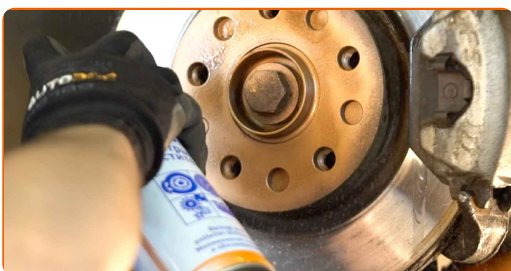
Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



- 65** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



- 66** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 67** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat 3C B6 Variant. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

- 68** Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat 3C5. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

69

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



70

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



71

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**OSTA VARAOSIA VW-AUTOON**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT VW PASSAT 3C B6 VARIANT -  
MALLIIN**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW-AUTOON: OSTA NYT**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW PASSAT 3C B6 VARIANT -  
AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.