



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
Audi A4 B7 Avant-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, (+ 100)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

[illegible]

- ## OSTA TYÖKALUJA

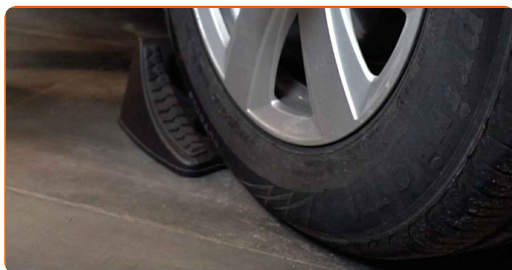
Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A4 B7 Avant. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä uudelleenkäytä Audi A4 B7 Avant autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – AUDI A4 B7 AVANT. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A4 B7 Avant. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

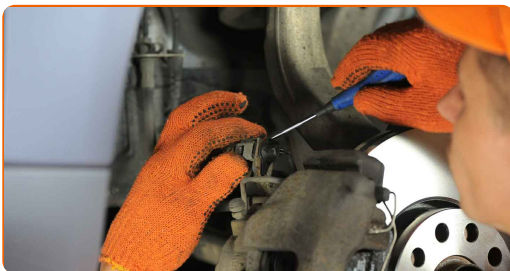
5

Irrota pyörä.



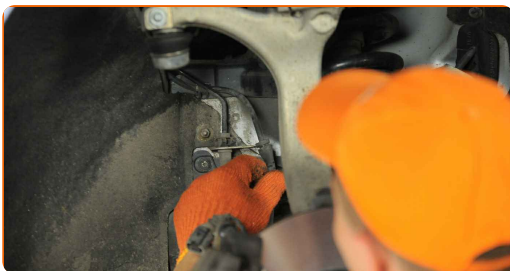
6

Irroita ABS-anturi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



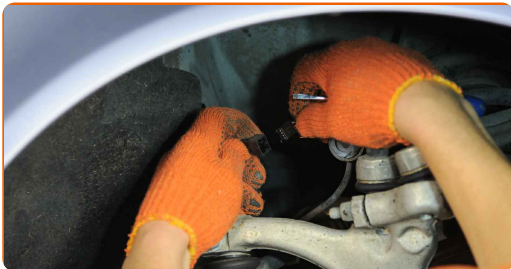
7

Irroita ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



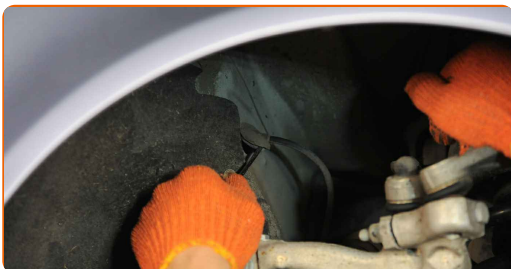
8

Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



9

Irroita ABS-anturin johdot.

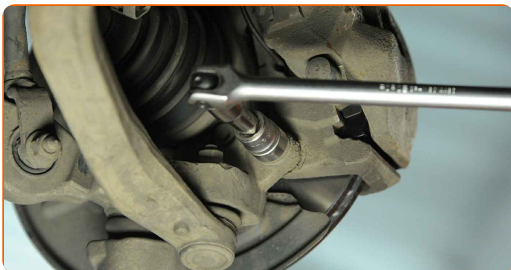


10

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

11

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.

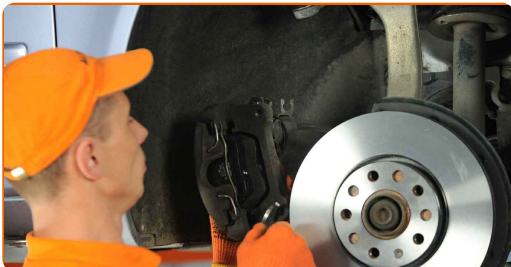


12

Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).

13

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A4 B7 Avant. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

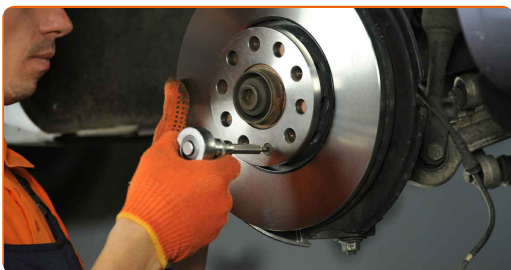
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

15

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



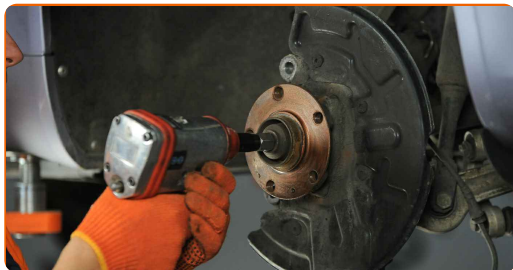
16

Irroita jarrulevyt.

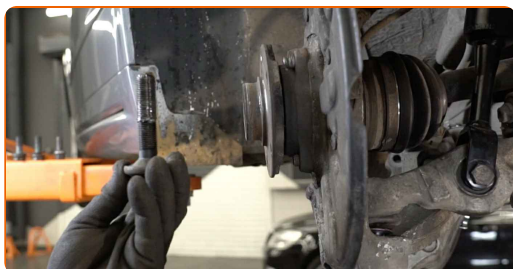


17 Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

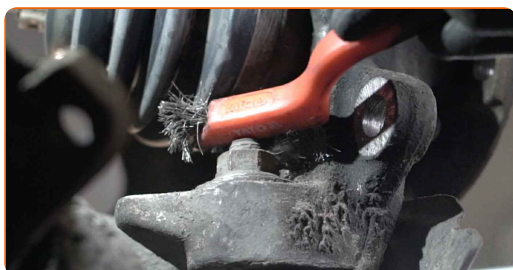
18 Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H17. Käytä kiintolenkkiavainta.



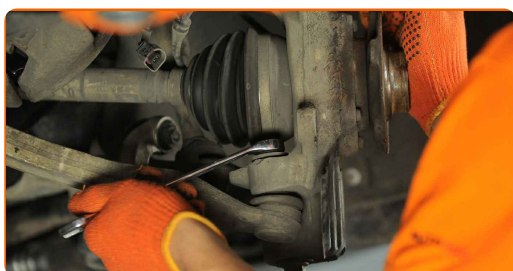
19 Irrota kiinnityspultti.



20 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

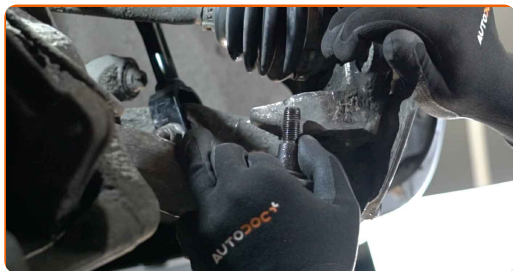


21 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



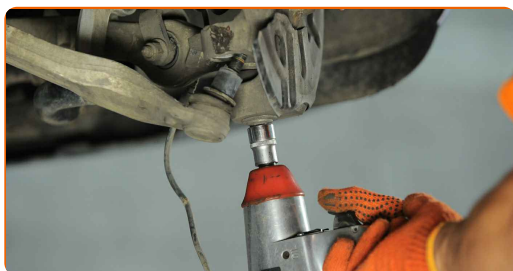
22

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



23

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

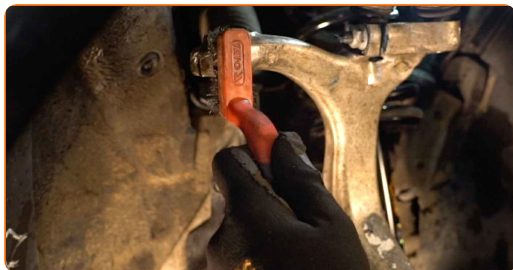


24

Irrota kiinnitysmutteri. Käytä kuminuijaa.

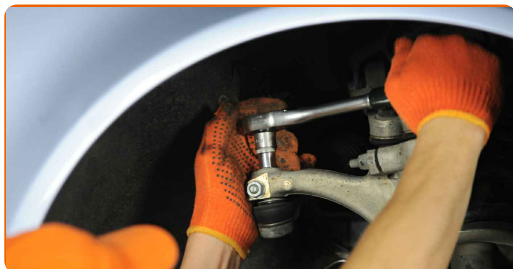
25

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



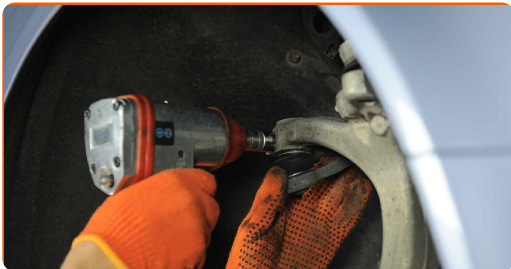
26.1

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 13.



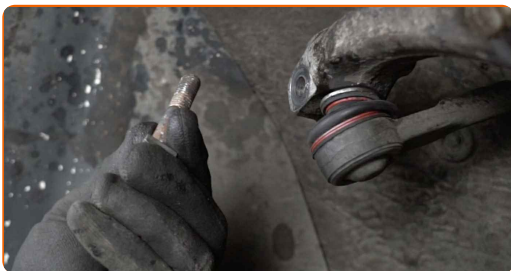
26.2

Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



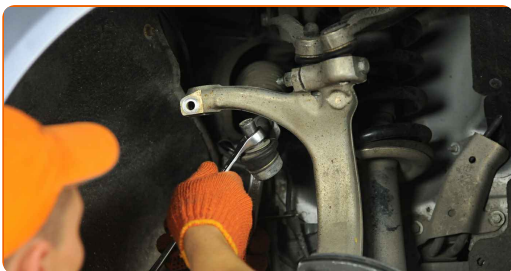
27

Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



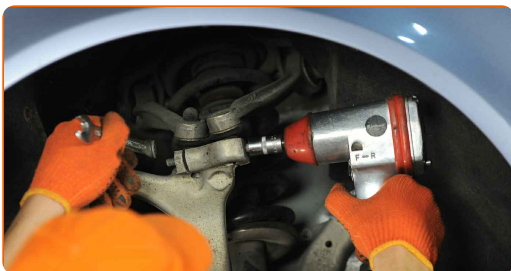
28

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



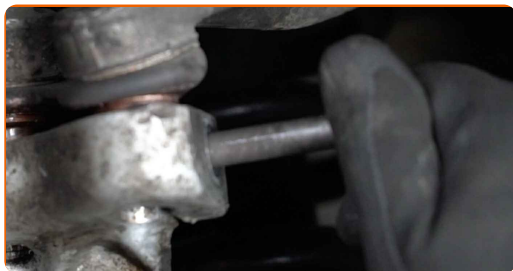
29

Irroita ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



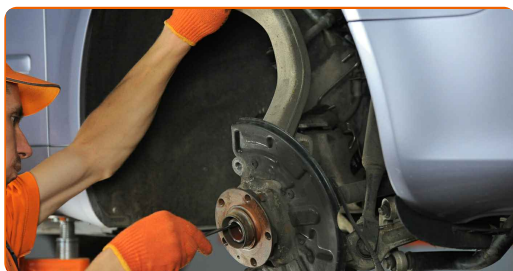
30

Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



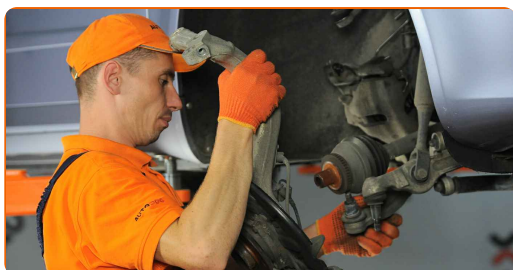
31

Irrota ylempi kolmiotukivarsi olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



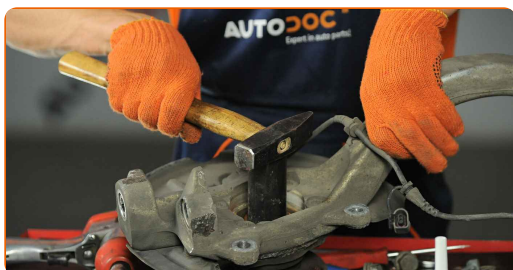
32

Irrota olka-akseli yhdessä navan kanssa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



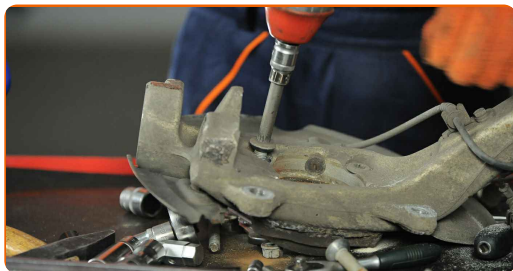
33

Paina pyöränapa ulos rullalaakerista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



34

Irroita pyörännavan laakerin kiinnikkeet olka-akselista. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.

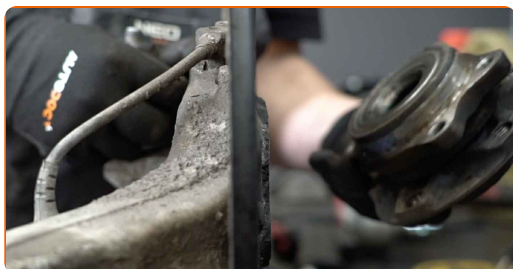


35

Irrota kiinnitysruuvit (4 kappaletta).

36

Irroita pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä vasaraa.



37

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

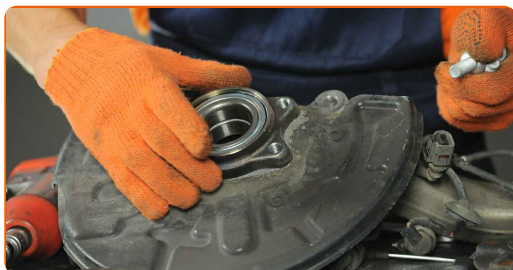
38

Levitä voiteluainetta laakerien kiinnityskohtaan. Käytä yleisrasvaa.



39

Asenna uusi pyöränlaakeri paikoilleen ja kiinnitä se.



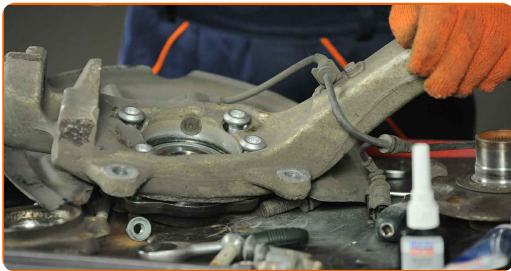
40

Käsittele pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä tiivistysainetta.



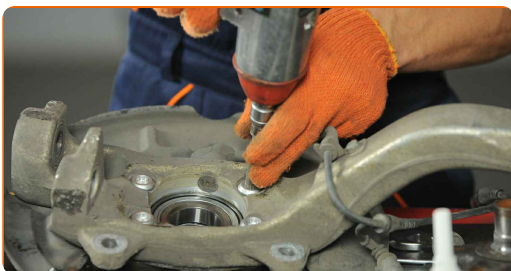
41

Asenna kiinnityspultit (4 kappaletta).



42

Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.+90°



Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.
- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.

43

Paina pyörännapaa laakerin sisäkehää vasten. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

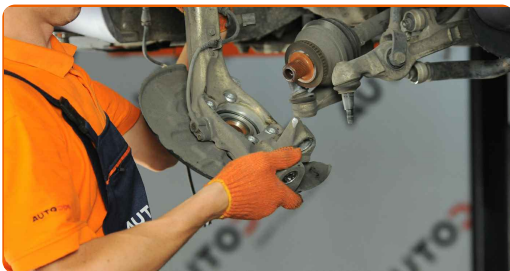


Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A4 B7 Avant. Ammattilaiset suosittelevat:

- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

44

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

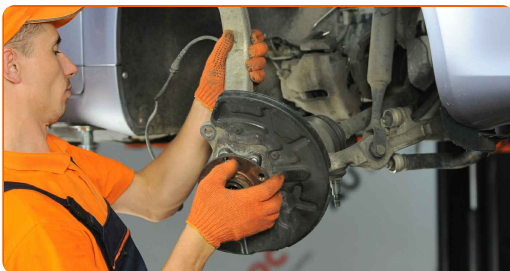


45

Asenna kiinnitysmutteri.

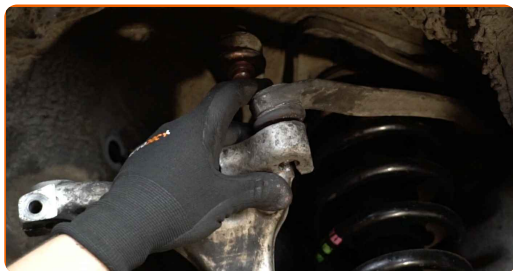
46

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



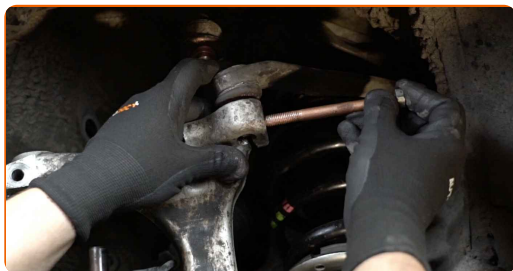
47

Kiinnitä ylempi kolmiotukivarsi olka-akseliin. Käytä kuminuijaa.



48

Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa. Käytä meistiä.



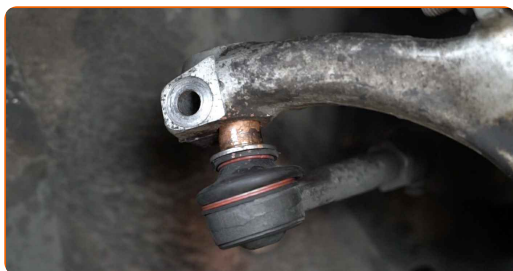
49

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



50

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin. Käytä kuminuijaa.



51

Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa. Käytä meistiä.



- 52** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



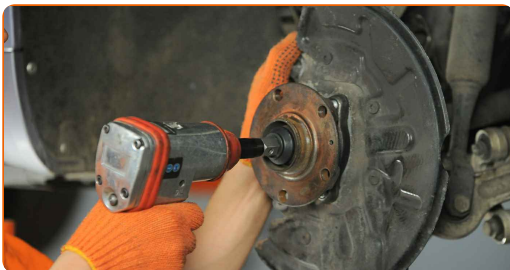
- 53** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



- 54** Asenna kiinnityspultti.



- 55** Kiinnitä pyörännapa. Käytä kuusiokoloavainta nro H17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.+180°

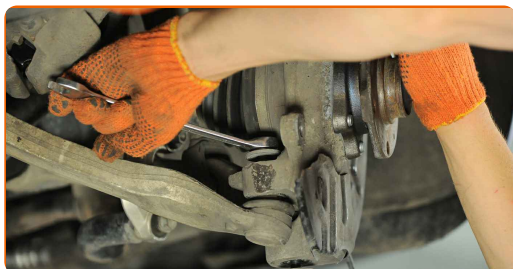


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

56

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



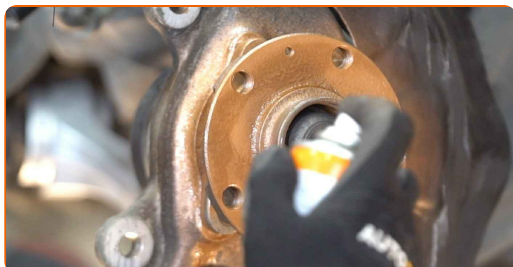
57

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



58

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



59

Asenna jarrulevyt.

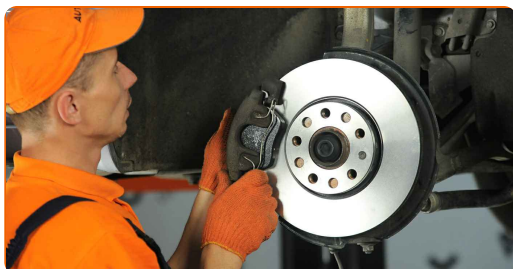


60 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 5 Nm vääntömomentilla.

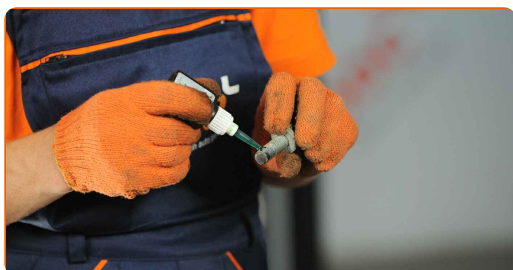


61 Puhdista jarrusatulan ja sen pidikkeen kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

62 Asenna jarrusatula ja sen pidike.

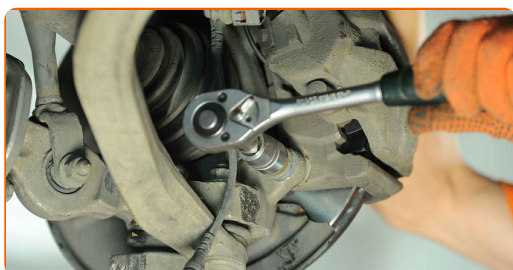


63 Käsittele kiinnityspultit. Käytä tiivistysainetta.



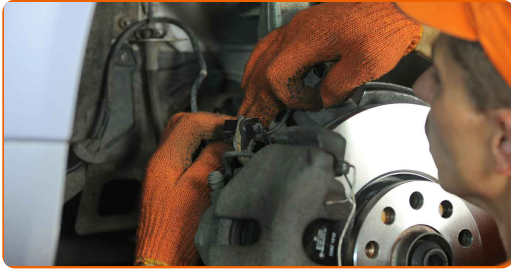
64 Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).

65 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 190 Nm vääntömomentilla.



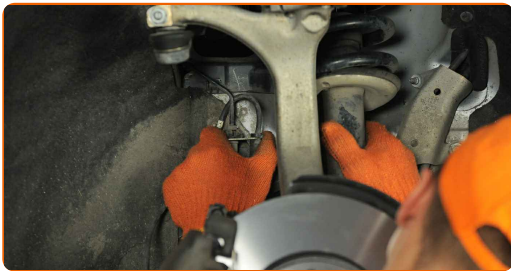
66

Kiinnitä ABS-anturi-paikoilleen.



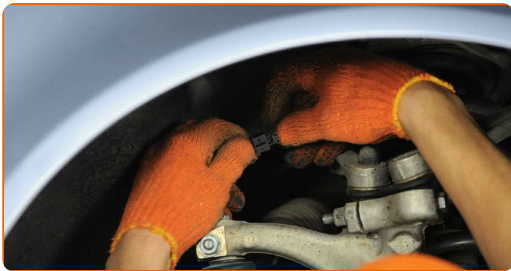
67

Kytke ABS-anturin johdot.



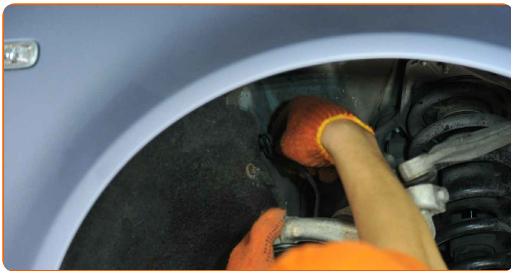
68

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



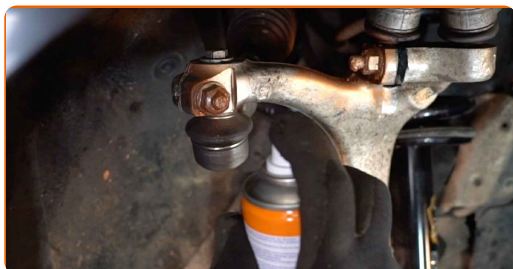
69

Kytke ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



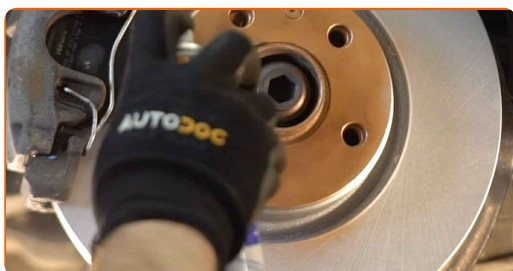
70

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käsittele kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarren olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



71

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



72

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A4 B7 Avant. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

73

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Audi A4 B7 Avant

74

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



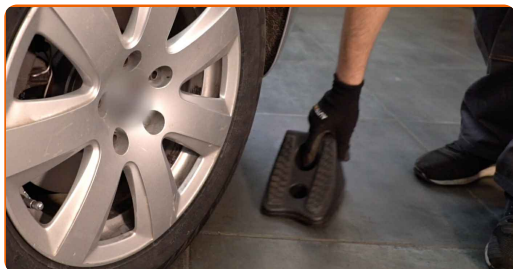
75

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



76

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA AUDI-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT AUDI A4 B7 AVANT -MALLIIN

PYÖRÄNLAAKERIT AUDI-AUTOON: OSTA NYT

**PYÖRÄNLAAKERIT AUDI A4 B7 AVANT -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.