



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Citroën Berlingo M-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



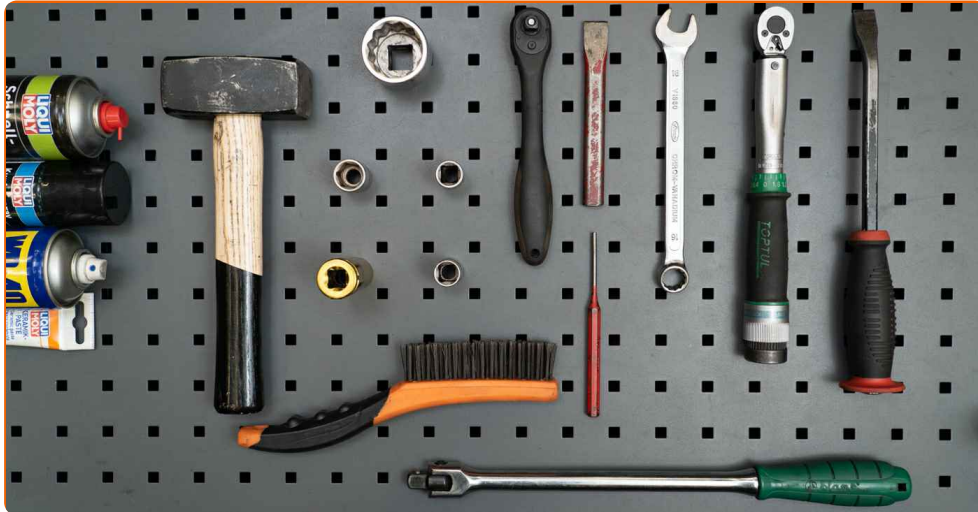
Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i 16V, CITROËN ZX Farmari (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Farmari (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Farmari (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Farmari (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Farmari (N2) 1.6 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.8 D, (+ 89)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – CITROËN
BERLINGO M. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 36
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Meisti
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

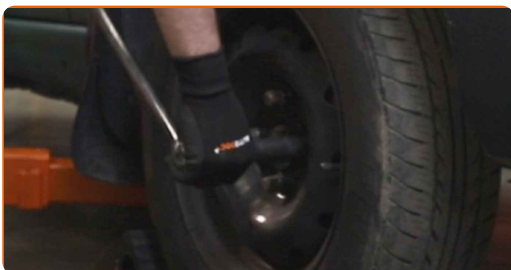
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ Citroën Berlingo M -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

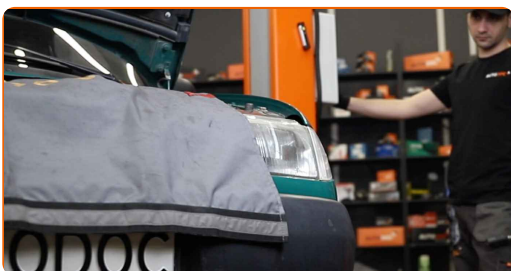
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta autoa.

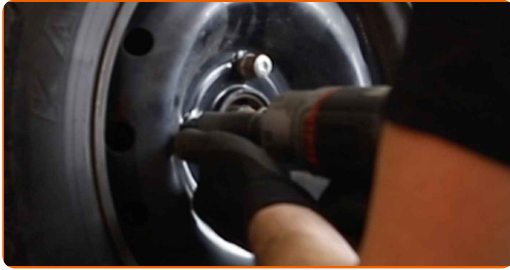


AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroën Berlingo M. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

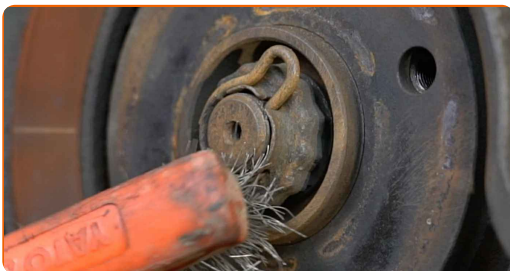
5

Irrota pyörä.



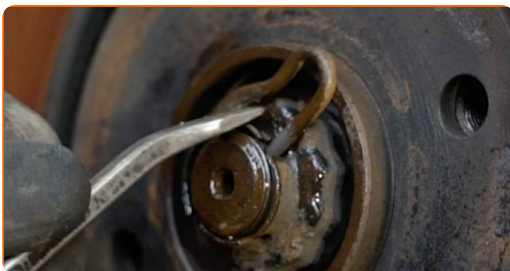
6

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

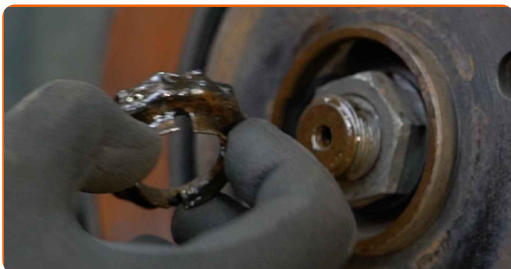


7

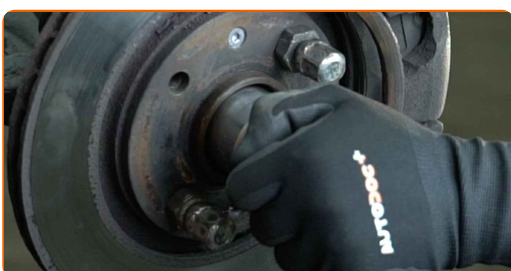
Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.



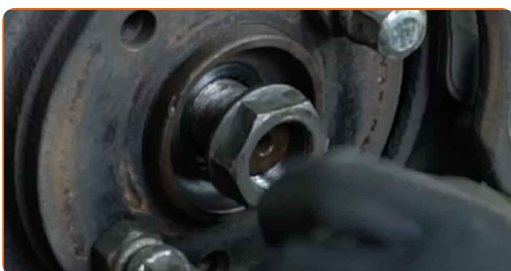
8 Irrota lukkorengas.



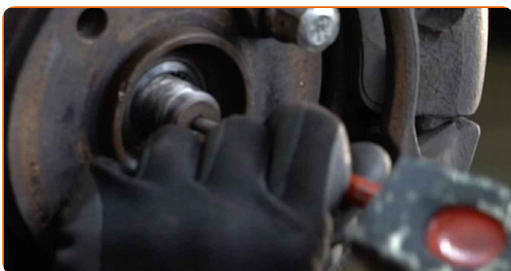
9 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 36. Käytä kierreleuan väännintä.



10 Irrota kiinnitysmutteri.

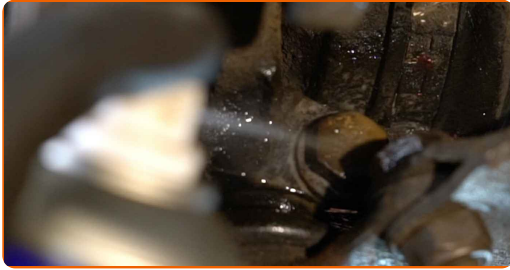


11 Löysää vetoakseli pyörännavassa. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



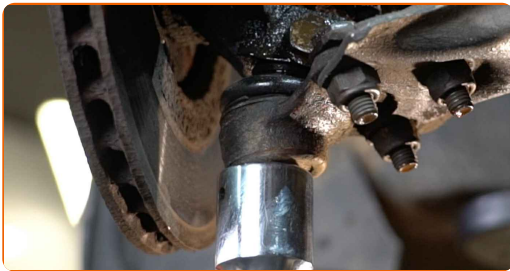
12

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



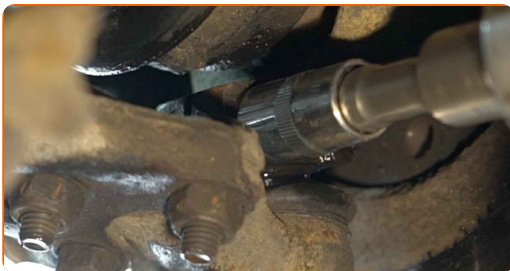
13

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



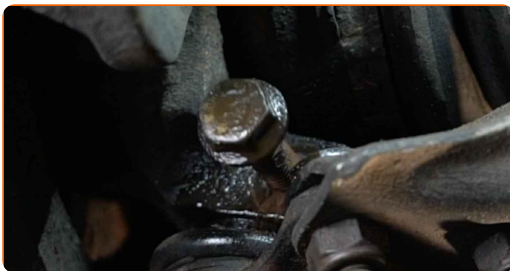
14

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



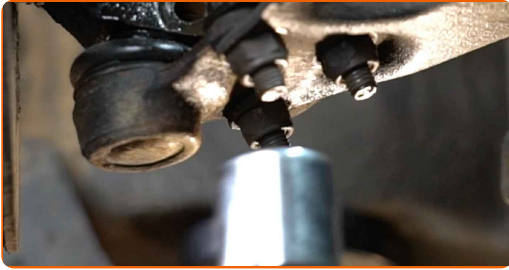
15

Irrota kiinnityspultti.



16

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

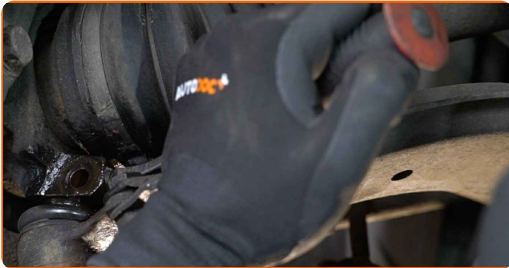


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroën Berlingo M. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

17

Vapauta kiinnike, joka liittyy kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



18

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



19

Irrota vetoakseli olka-akselista.

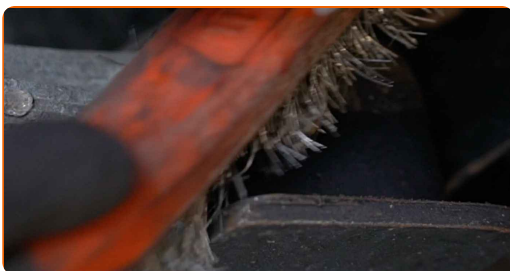


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroën Berlingo M. Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

20

Nettoyez la fixation reliant le bras de suspension au sous-châssis. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



21

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



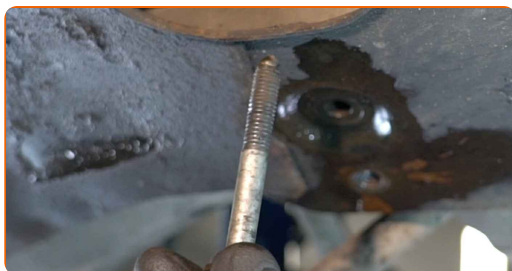
22 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



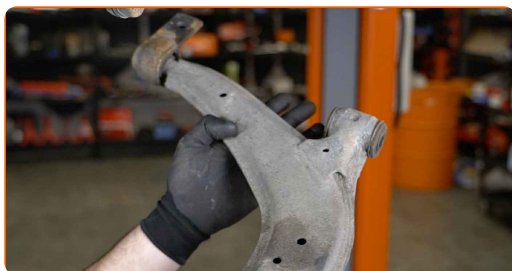
23 Kierrä irti jousituksen tukivarren takakiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



24 Irrota kiinnitysruuvit.



25 Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



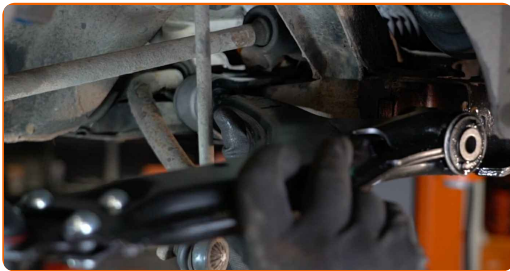
26

Puhdista jousituksen tukivarren asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



27

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

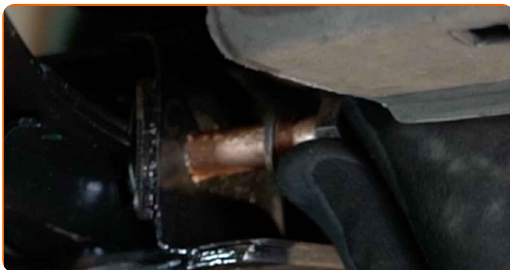


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroën Berlingo M. AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

28

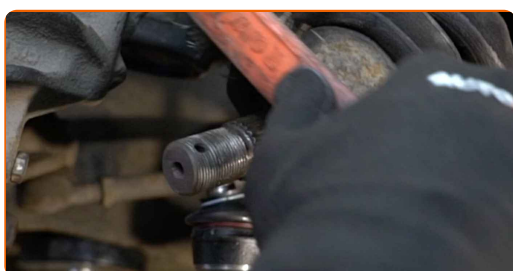
Asenna kiinnityspultit.



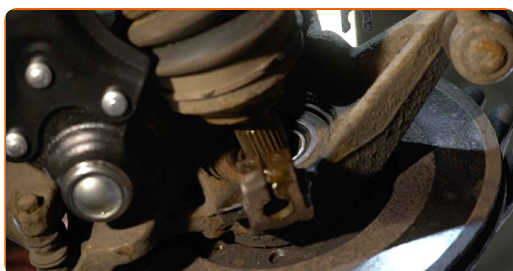
- 29 Kierrä kiinni kiinnityspultit. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 13. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



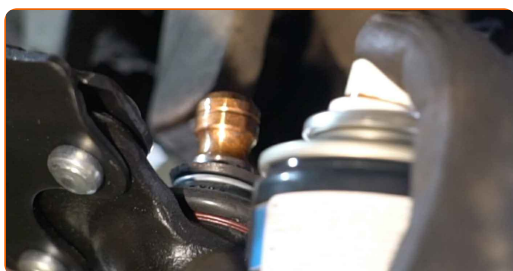
- 30 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 31 Asenna olka-akseli vetoakselille.



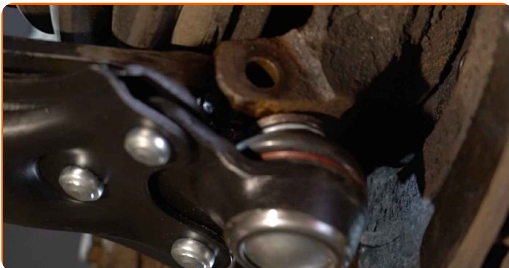
- 32 Appliquez du produit sur la fixation du joint à rotule. Käytä kuparitahnaa.



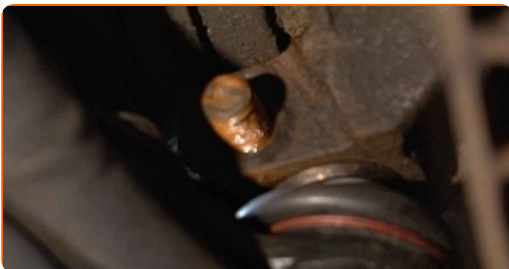
- 33** Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



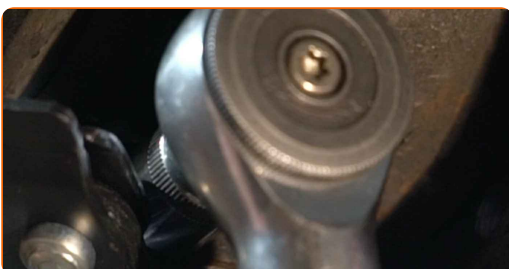
- 34** Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



- 35** Asenna kiinnityspultti.



- 36** Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



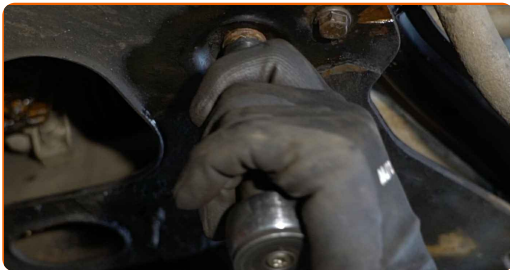
37

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



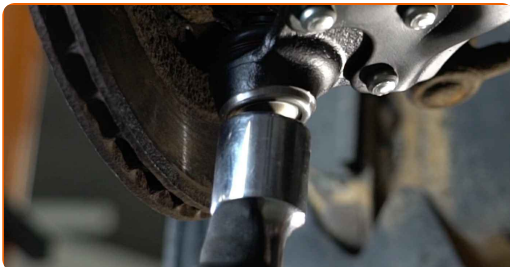
38

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



39

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroën Berlingo M. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

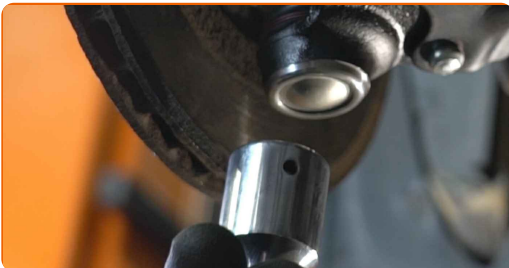
40

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



41

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

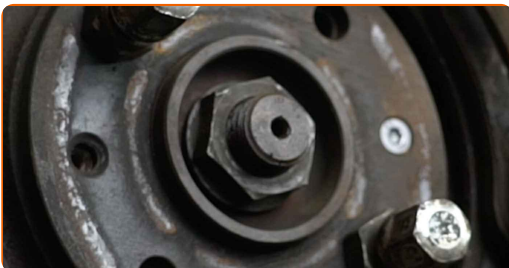


AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

42

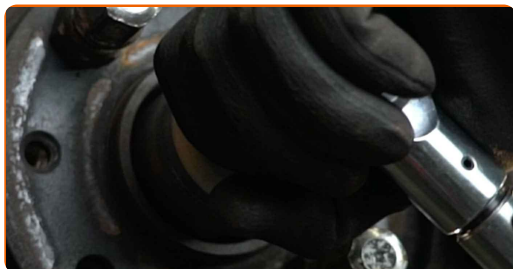
Asenna kiinnitysmutteri.



43

Irraita vetoakselin mutteri.

44 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 320 Nm vääntömomentilla.



45 Aseta vetoakselin kiinnike takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



46 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



47 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



48

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



49

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroën Berlingo M. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

50

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Citroën Berlingo M

51

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



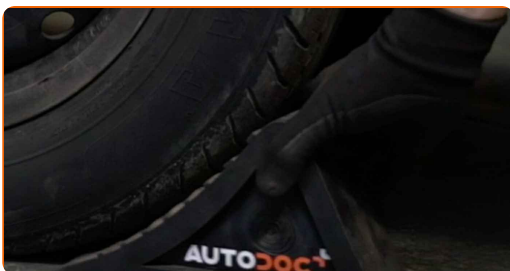
52

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



53

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA CITROEN-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT CITROEN BERLINGO M -MALLIIN

ALATUKIVARSI CITROEN-AUTOON: OSTA NYT

**ALATUKIVARSI CITROEN BERLINGO M -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.