



Kuinka vaihtaa
moniurahiina **Citroën**
Berlingo M-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN ZX (N2) 1.9 D, CITROËN ZX (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN JUMPER Bussi (230P) 1.9 TD, CITROËN JUMPY (U6U) 1.9 TD, CITROËN JUMPY (U6U) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.6 16V, CITROËN JUMPER Bussi (230P) 1.9 TD 4x4, CITROËN XSARA (N1) 1.9 TD, CITROËN XSARA (N1) 1.8 D, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 D, (+ 50)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: MONIURAHIHNA – CITROËN BERLINGO M.
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 27
- Kuusiokolokärki nro H8
- 1/4" nelikulmainen jatkovarsi
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Philips-ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

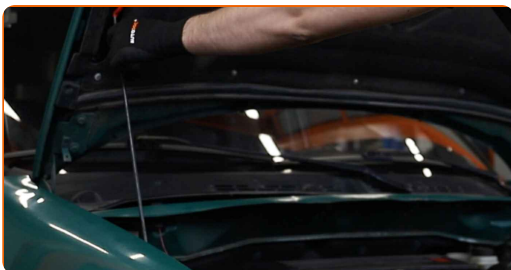
Vaihto: moniurahiina – Citroën Berlingo M. Työkalut, joita saatat tarvita:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – CITROËN BERLINGO M. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Avaa konepelti.



2

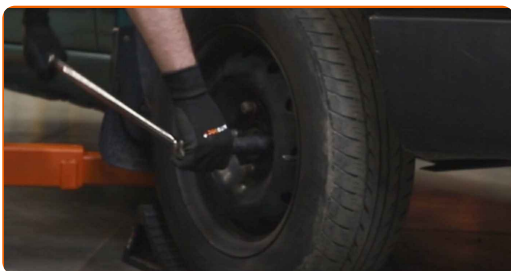
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Tue pyörät kiiloilla.

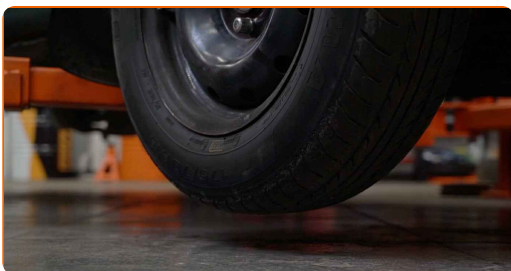
4

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



5

Nosta autoa.

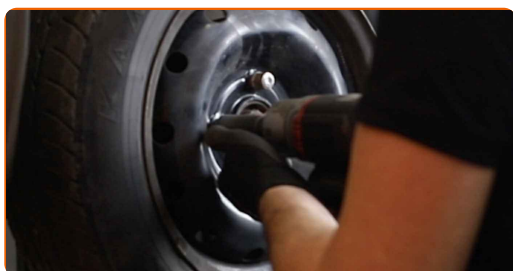


Vaihto: moniurahiina – Citroën Berlingo M. AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Citroën Berlingo M

7

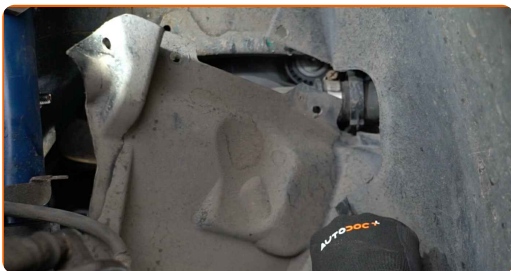
Irrota pyörä.



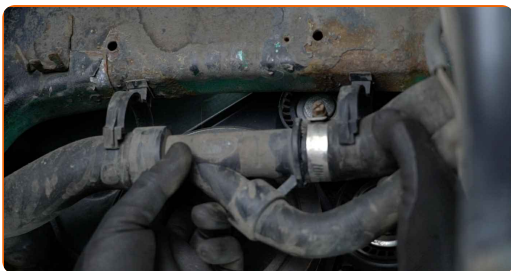
8 Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



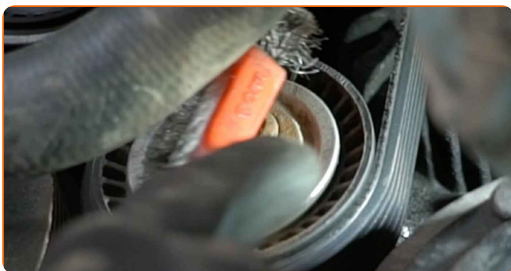
9 Irrota pyörän kaaren suoja.



10 Vapauta jäähdytysnesteputken kiinnikkeet.



11 Puhdista kiristysrullan kiinnike. Käytä teräsharjaa.

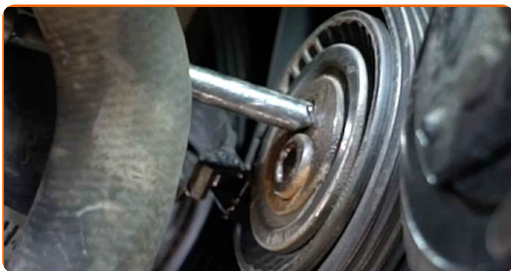


12 Löysää kiristysrullan kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



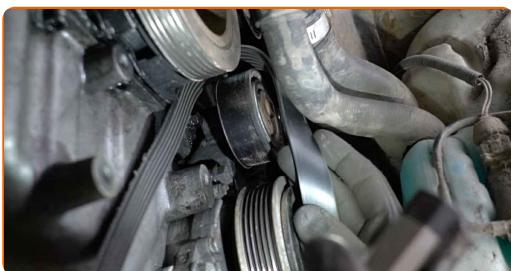
13

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä 1/4" nelikulmaista jatkovartta. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Irrota moniurahihna.

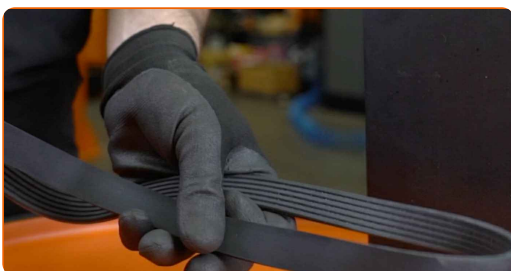


Vaihto: moniurahihna – Citroën Berlingo M. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

15

Asenna moniurahihna.

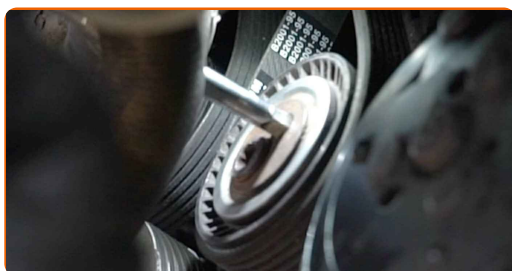


Vaihto: moniurahihna – Citroën Berlingo M. Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

16

Kiristä hihna kääntämällä kiristysrullaa myötäpäivään. Käytä 1/4" nelikulmaista jatkovartta. Käytä kiintolenkkiavainta.

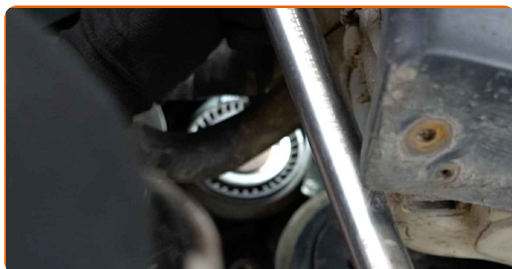


Vaihto: moniurahihna – Citroën Berlingo M. Vinkki:

- Pidä hihna kireällä, kunnes olet kiristänyt kiristysrullan kiinnikkeet.

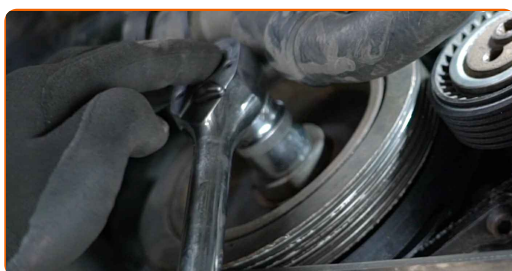
17

Kiristä moniurahihnan kiristysrullan kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



18

Käännä kampiakselin hihnapyörää. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

Yhdistä jäähdytysnesteputken kiinnikkeet uudelleen.

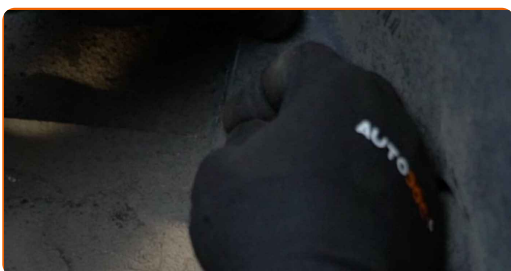
20

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



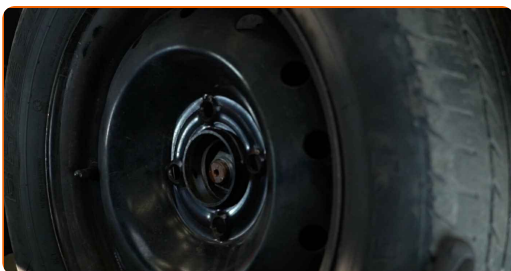
21

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



22

Asenna pyörä.

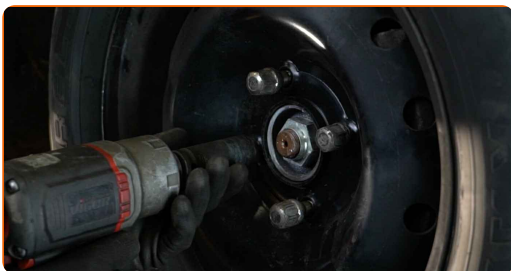


AUTODOC suosittelee:

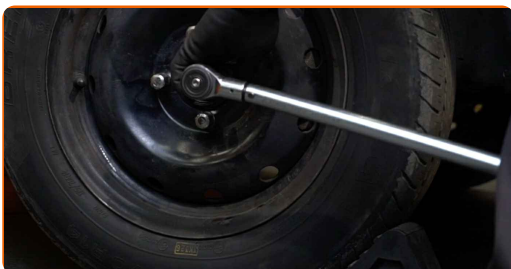
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Citroën Berlingo M

23

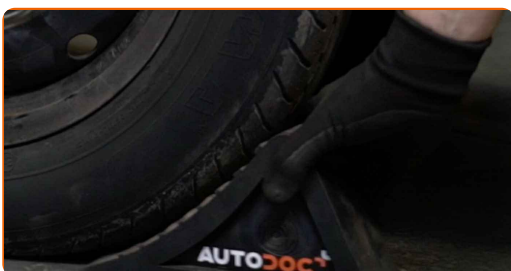
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



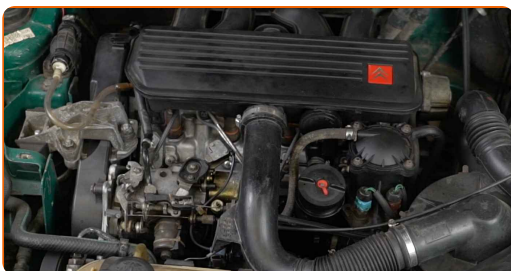
- 24 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



- 25 Poista tunkit ja kiilat.



- 26 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



- 27 Sammuta moottori.

- 28 Ota suojapeite pois.

29

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA CITROEN-AUTOON

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT CITROEN BERLINGO M -MALLIIN

MONIURAHIHNA CITROEN-AUTOON: OSTA NYT

**MONIURAHIHNA CITROEN BERLINGO M -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.