



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää **Citroën**
Berlingo M-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO



📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN LNA Hatchback 0.6, CITROËN LNA Hatchback 1.1, CITROËN Visa Hatchback 0.6, CITROËN Visa Hatchback 11 E, CITROËN Visa Hatchback 14, CITROËN Visa Hatchback 14 GT, CITROËN Visa Hatchback 16 GTI, CITROËN Visa Hatchback 17 D, CITROËN C15 Van 1.1, CITROËN C15 Van 1.4, CITROËN C15 Van 1.8 D, CITROËN C15 Van 1.1 i, CITROËN C15 Van 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, (+ 129)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – CITROËN BERLINGO M.
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 19
- Pallonivelen ulosvedin
- Kiintolenkkiavain
- Työntömitta
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

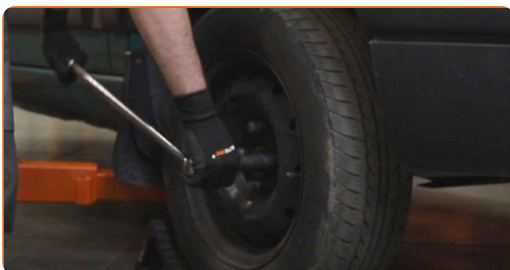
Vaihto: raidetangon pää – Citroën Berlingo M. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Citroën Berlingo M -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

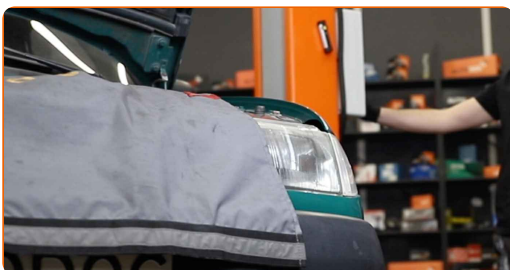
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta autoa.

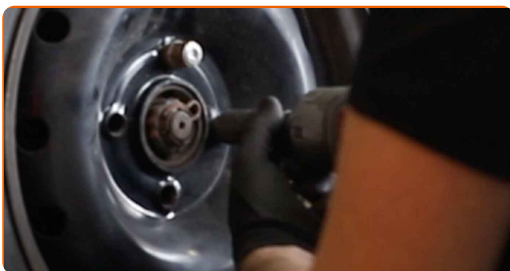


Vaihto: raidetangon pää – Citroën Berlingo M. AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

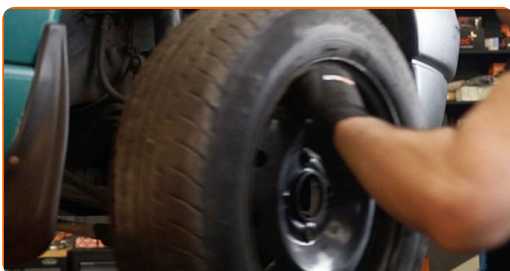


AUTODOC suosittelee:

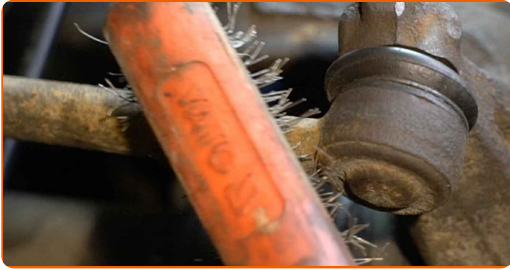
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Citroën Berlingo M

5

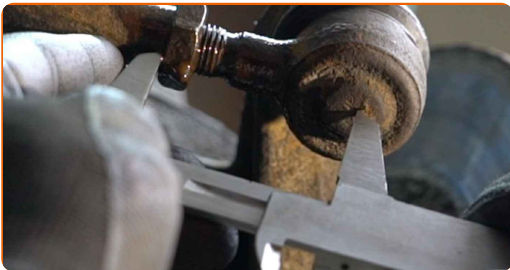
Irrota pyörä.



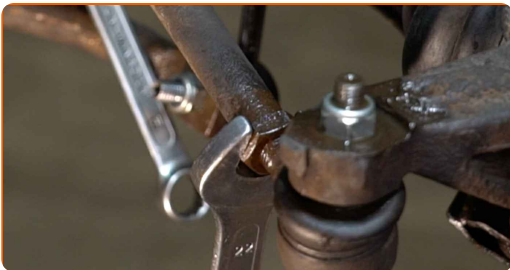
6 Puhdista kaikki raidetangon pään liitännät. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



7 Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistääksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



8 Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



9 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



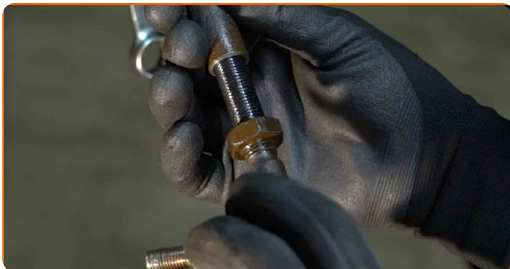
10 Irroita raidetangon pää olka-akselista.



Vaihto: raidetangon pää – Citroën Berlingo M. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä tarvittaessa pallonivelen ulosvetäjää.

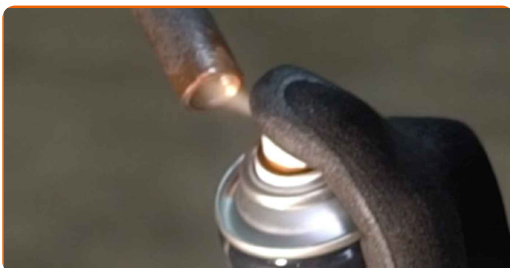
11 Kierrä pää irti raidetangosta.



12 Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.

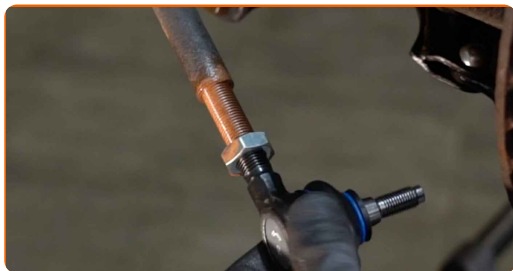


13 Käsittele raidetangon pään asennuspaikat. Käytä kuparitahnaa.



14

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän. Käytä työntömittaa.

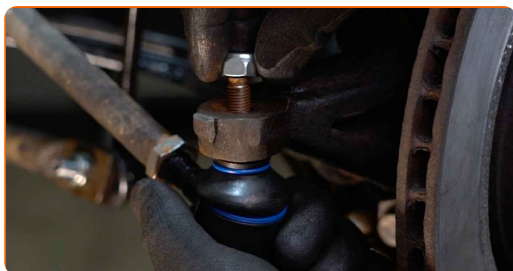


Vaihto: raidetangon pää – Citroën Berlingo M. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

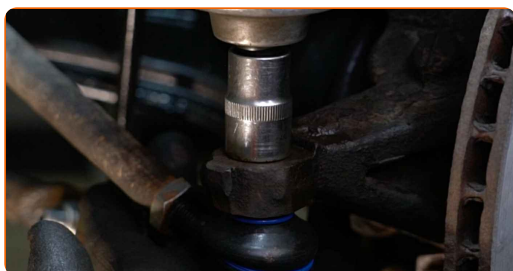
15

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



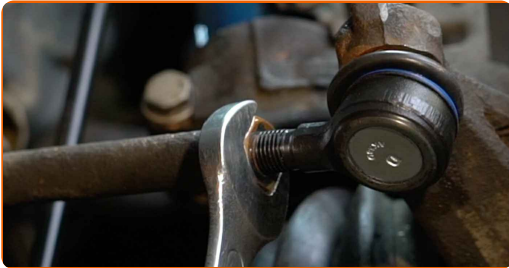
16

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



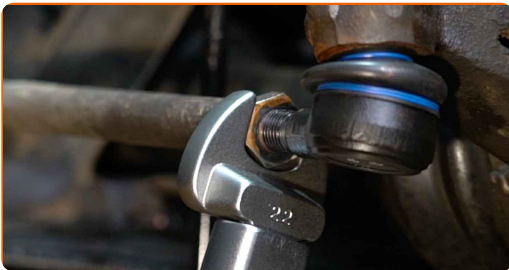
17

Aseta raidetangon pää oikeaan asentoon ja kiinnitä se lukitusmutterilla. Käytä työntömittaa. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



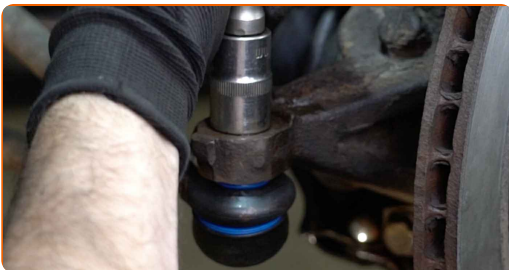
18

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



19

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



20

Käsittele kaikki raidetangon pään liitännät. Käytä kuparitahnaa.



21

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – Citroën Berlingo M. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

24

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Citroën Berlingo M

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



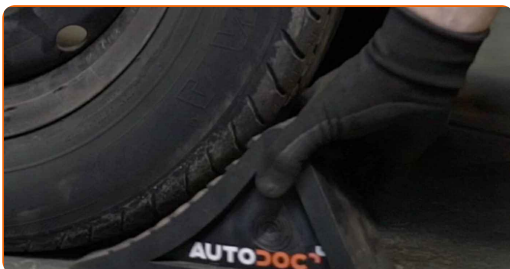
26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: raidetangon pää – Citroën Berlingo M. AUTODOC suosittelee:

- Osan vaihtamisen jälkeen on suositeltavaa suunnata pyörät uudelleen pyöränsuuntausnostinta käyttäen.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA CITROEN-AUTOON

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT CITROEN BERLINGO M -MALLIIN

RAIDETANGON PÄÄ CITROEN-AUTOON: OSTA NYT

**RAIDETANGON PÄÄ CITROEN BERLINGO M -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.