



Kuinka vaihtaa ABS
anturi eteen **BMW 1
Cabriolet (E88)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

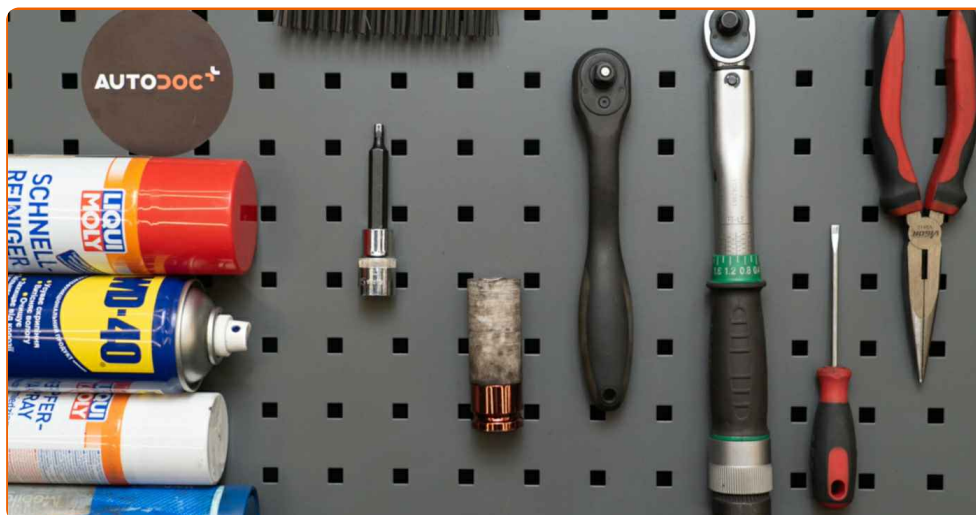
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 128i 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**VAIHTO: ABS ANTURI – BMW 1 CABRIOLET (E88).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleisrasva
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Pyörökärkipihdit
- Jarrukiila

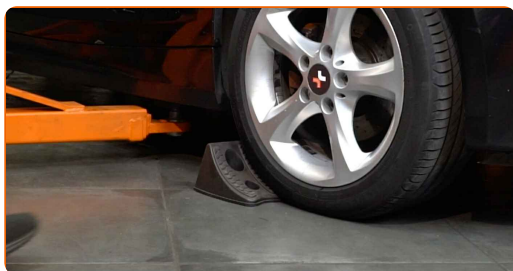
Osta työkaluja

Vaihto: abs anturi – BMW 1 Cabriolet (E88). Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihtotoimenpide on identtinen samalla akselilla olevien molempien ABS-anturien suhteen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ABS ANTURI – BMW 1 CABRIOLET (E88). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

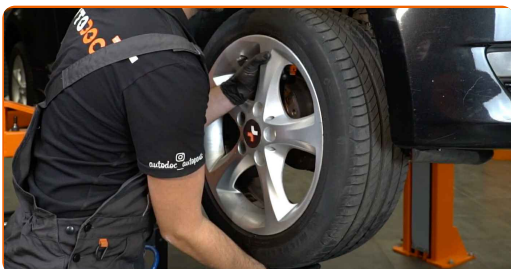


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 1 Cabriolet (E88)

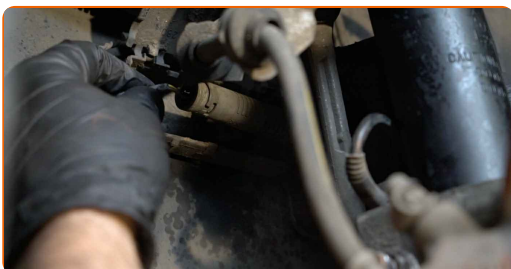
5

Irrota pyörä.



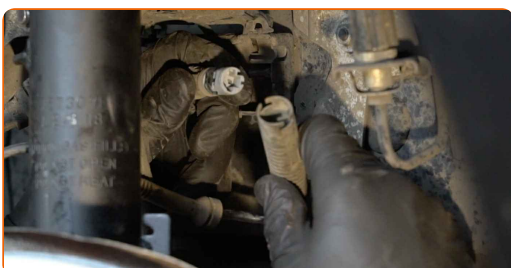
6

Irroita ABS-anturin johdot.



7

Irrota ABS-anturin liitin.



8

Irroita ABS-anturin johdot.



9

Puhdista ABS-anturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



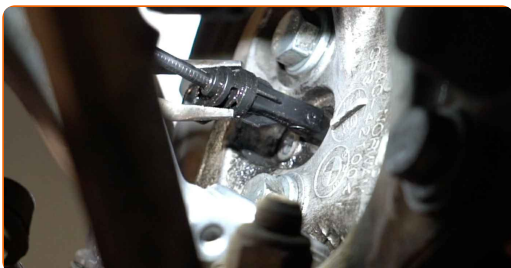
10

Irroita ABS-anturin kiinnikkeet olka-akselista. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita ABS anturi olka-akselista. Käytä pyörökärkipihtejä.



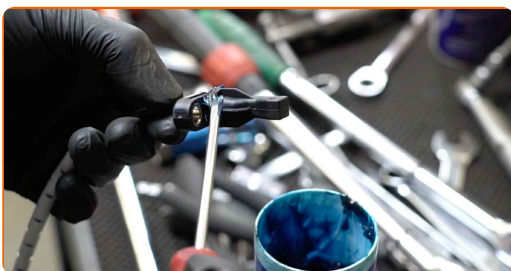
12

Puhdista ABS-anturin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



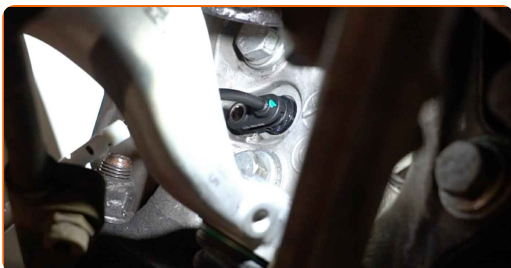
13

Käsittele ABS-anturin kiinnike. Käytä yleisrasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



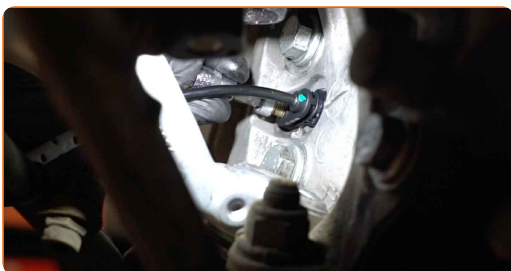
14

Asenna ABS anturi olka-akseliin ja kiinnitä se.

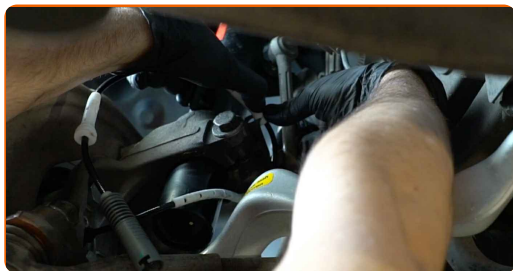


15

Kiristä kiinnike, joka yhdistää ABS-anturin olka-akseliin. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 13 Nm vääntömomentilla.



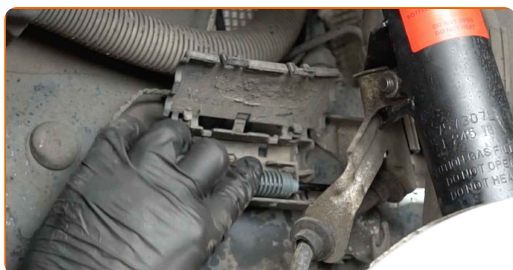
16 Kytke ABS-anturin johdot.



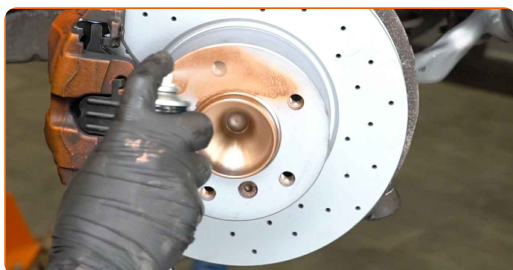
17 Kiinnitä ABS-anturin liitin.



18 Kytke ABS-anturin johdot.



19 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



20

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: abs anturi – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

21

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. BMW 1 Cabriolet (E88)

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 23 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 24 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ABS ANTURI: LAAJA VALIKOIMA

i VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.