



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **BMW 1
Cabriolet (E88)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – BMW 1 CABRIOLET (E88).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Kuusiokolokärki nro h5.
- Hylsyavain nro 8
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC suosittelee:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – BMW 1 CABRIOLET (E88). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

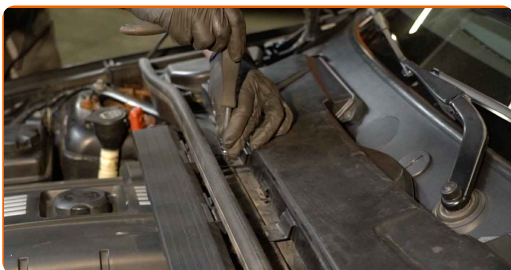
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

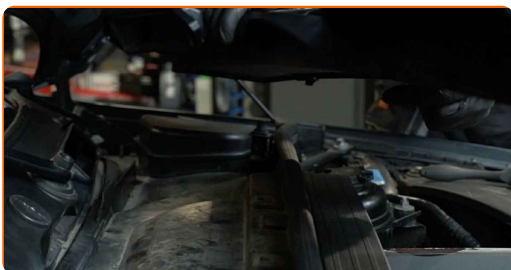
3

Kierrä matkustamon ilmansuodattimen suojakotelon kiinnikkeet auki. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiävainta.



4

Irraita sisäilmansuodattimen kotelon suojus.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – BMW 1 Cabriolet (E88). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

5

Irrota pyyhkimen varren kotelot.



6

Irrota liittimet ilmastoinnin paineanturista.



7

Irrota ilmastoinnin paineanturit.

8

Kierrä tuulilasinalaritalän alaosan kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irrota kaapelikanava mikrosuodattimen kotelon yläosasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



10

Poista tuulilasinalaritalän alaosa.



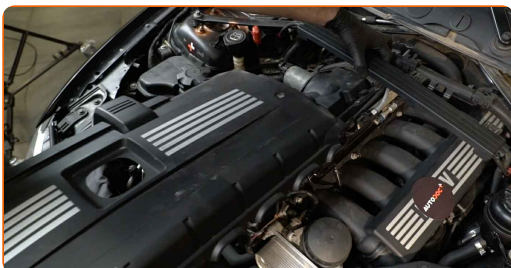
11

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irroita konepelti.

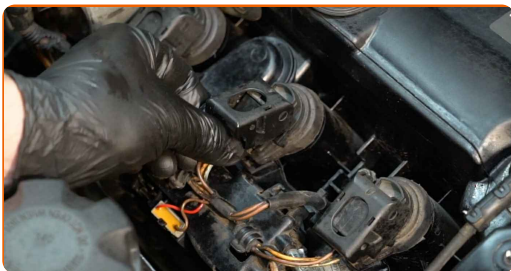


Vaihto: sytytyspuola – BMW 1 Cabriolet (E88). Vinkki:

- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

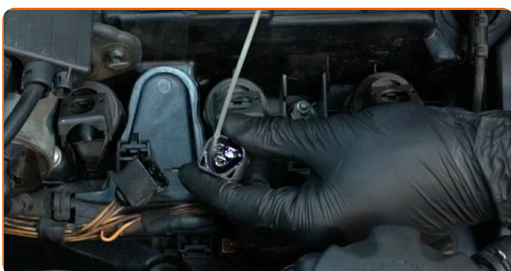
13

Irrota liitin sytytyspuolasta.



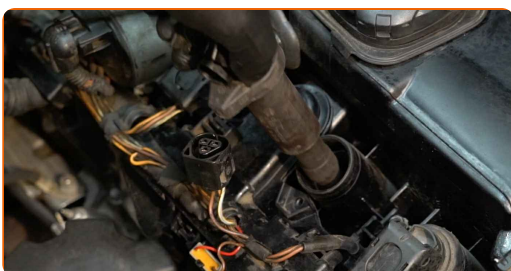
14

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



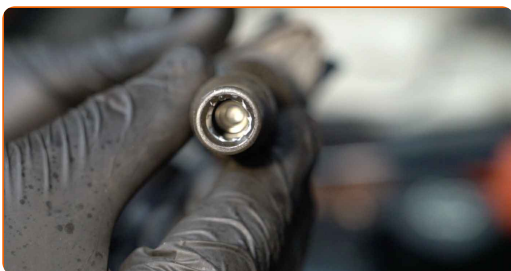
15

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



16

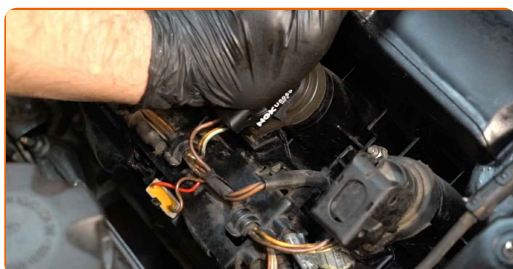
Käsittele sytytyspuolan kärjet. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 17** Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 18** Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



- 19** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: sytytyspuola – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun asennat tätä osaa. Muutoin saatat vaurioittaa kiinnikkeitä.

20 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



21 Asenna tuulilasin alaritilän alaosa uudelleen.



22 Kierrä kiinni tuulilasin alaritilän alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



23 Asenna ilmastoinnin paineanturit.



24 Kiinnitä ilmastoinnin paineanturien liittimet.



25

Asenna pyyhkimen varren kotelot.



26

Kiinnitä kaapelikanava mikro-suodattimen kotelon yläosaan.



27

Asenna sisäansuodattimen kotelon suojus takaisin paikoilleen. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Älä käytä liikaa voimaa välttääksesi auton kiinnikkeiden vaurioitumista asennuksen aikana. BMW 1 Cabriolet (E88)

28 Ruuvaa kiinnikkeet matkustamon ilmansuodattimen suojakoteloon. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



29 Ota suojapeite pois.

30 Sulje konepelti.

31 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

32 Sammuta moottori.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.