



Kuinka vaihtaa  
moottoriöljy ja  
öljynsuodatin **BMW 1  
Cabriolet (E88)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – BMW  
1 CABRIOLET (E88) CABRIOLET. TYÖKALUT, JOITA  
SAATAT TARVITA:



- Yleispuhdistussuihke
- Öljynsuodattimen kuppiavain 86/16 F
- Hylsyavain nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Suppilo
- Öljypohja
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojaite

[Osta työkaluja](#)

### AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Huom! Kaikki työ BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet-auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota öljysäiliön korkki.

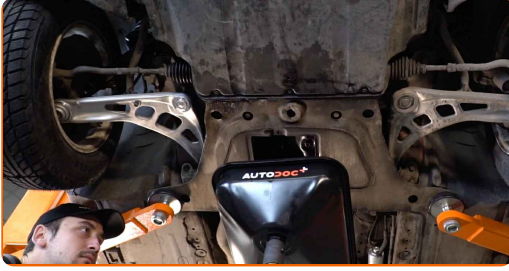


4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

### Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet. Vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

5 Laita vähintään 6-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



6 Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet.  
AUTODOCin vinkki:

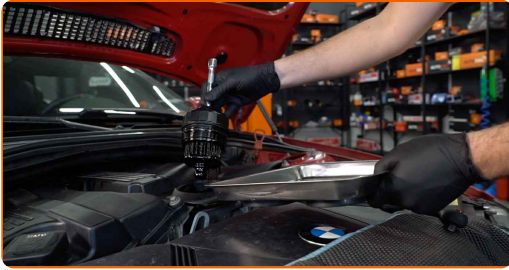
- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

8 Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 86/16 F.



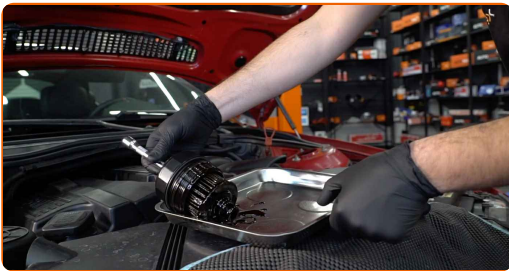
9

Irroita öljynsuodatin.



10

Valmistelee astia vanhaa öljynsuodatinta varten. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

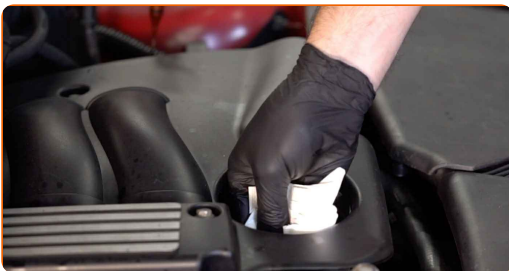


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet.  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

11

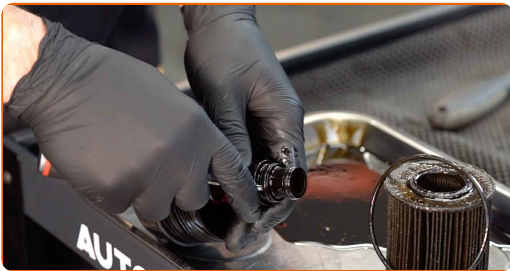
Peitä öljynsuodattimen kotelo mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei joudu likaa ja vierasesineitä.



12 Irrota öljynsuodatin suodattimen kannesta.



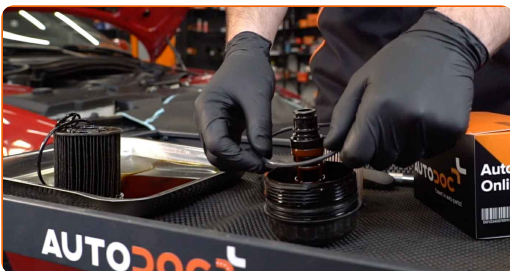
13 Irrota vanhat O-renkaat öljynsuodattimen kannesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



14 Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



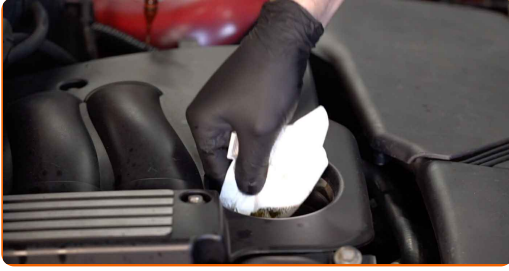
15 Asenna uudet O-renkaat ja uusi öljynsuodatin suodattimen kannessa oleviin asennuskohtiin.



### Huomio!

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.

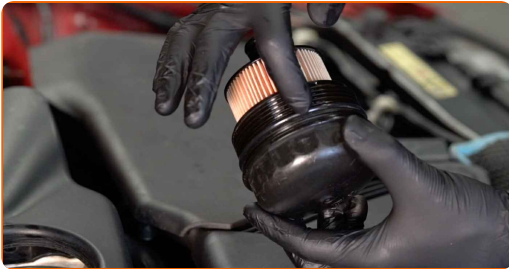
16 Ota mikrokuituliina pois öljynsuodattimen kannen päältä.



17 Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan.



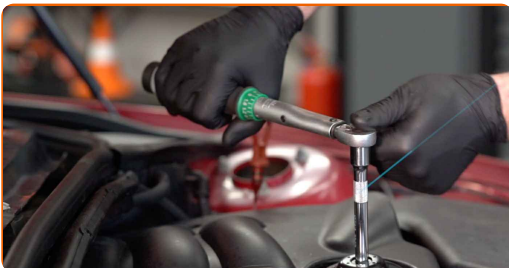
18 Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



19 Asenna uusi suodatin paikoilleen.



20 Ruuvaa kansi irti. Käytä hylsyä 86/16 F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.





Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet.  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

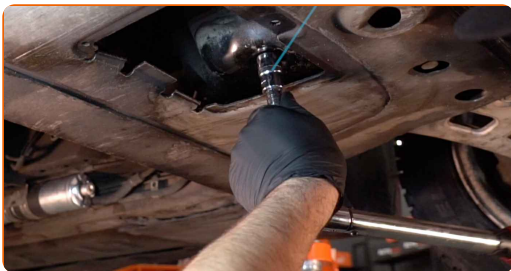
21

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



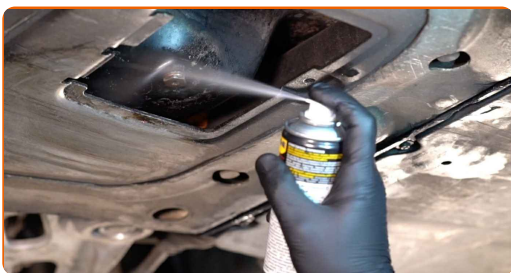
22

Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



23

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



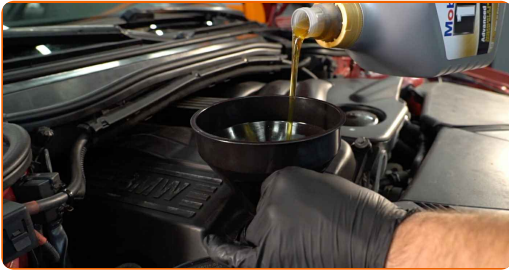
24

Laske autoa.

25 Irroita öljynsuodattimen suojus. Aseta suppilo.



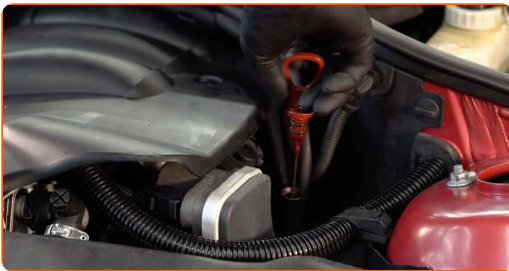
26 Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet.  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

27 Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

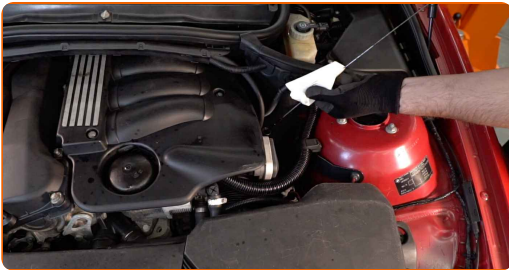
- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

28 Kiristä öljysäiliön korkki.



29 Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

30 Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



### Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

31 Ota suojapeite pois.

32 Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet.  
AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.