



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**BMW 1 Cabriolet (E88)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – BMW 1 CABRIOLET (E88). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Torx-kärkihylsy T25
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Philips-ruuvimeisseli
- Jakoavain
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

**Vaihto: iskunvaimentimet – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin vinkki:**

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Huom! Kaikki työ BMW 1 Cabriolet (E88) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

**SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:**

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

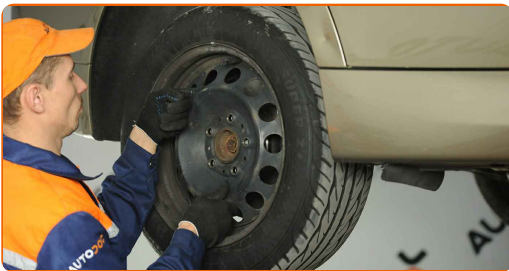


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 1 Cabriolet (E88)

5

Irrota pyörä.



6

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

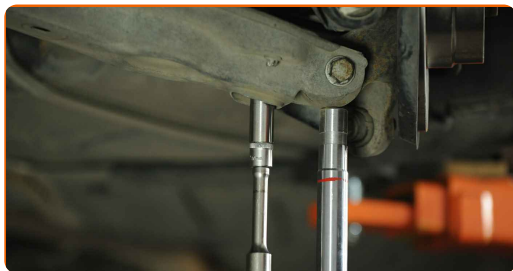


7

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

8

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

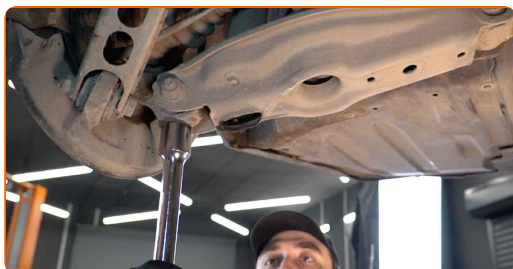


9

Irrota kiinnityspultti.

10

irroita tuki olka-akselin alaosasta.

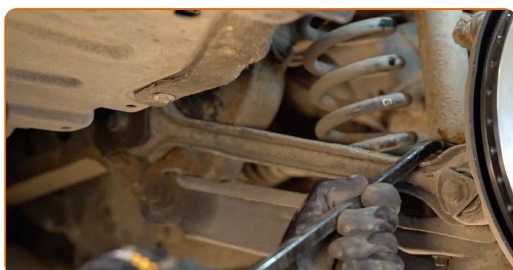


### AUTODOC suosittelee:

- BMW 1 Cabriolet (E88) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

11

Irrota iskunvaimentimen alempi osa. Käytä sorkkarautaa.



12

Laske autoa.

13

Avaa takaluukku.

**14** Irrota alempi pehmuste tavaratilan etummaisesta alueesta.



**15** Poista kiinnitysniitit takaluukun muovilistasta. Käytä tasapäisiä ruuvimeisseleitä (2 kappaletta).



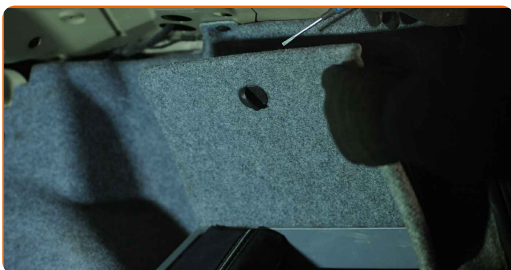
**16** Kierrä irti takaluukun muovilistan kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



**17** Poista muovinen oven kynnyssuoja.



**18** Irrota kansi tavaratilan sivujen pehmusteesta.





19

Irrota klemmarit tavaratilan sivujen pehmusteesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



20

Löysää tavaratilan sivujen pehmusteen kiinnike. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Poista tavaratilan sivujen pehmuste.



22

Irrota iskunvaimentimen laakerin suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



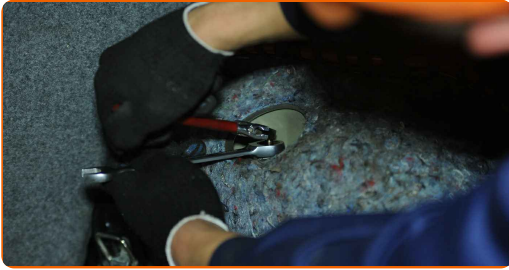
23

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



24

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä jakoavainta.

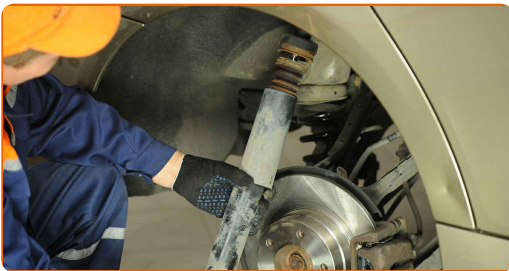


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 1 Cabriolet (E88)

25

Irroita iskunvaimennin.



26

Irrota iskunvaimentimen ylempi kiinnike.

27

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – BMW 1 Cabriolet (E88). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

28

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

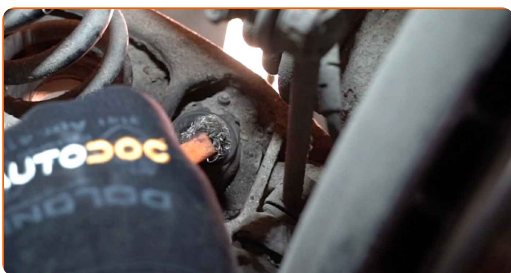


29

Asenna iskunvaimentimen ylempi tuki.

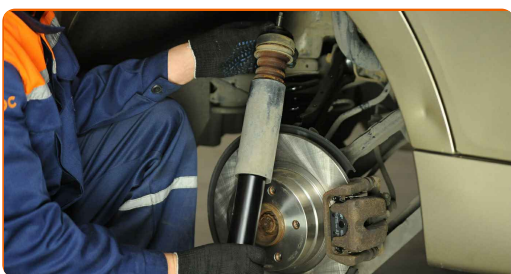
30

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



31

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

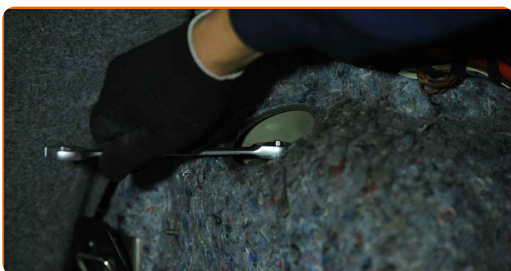


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. BMW 1 Cabriolet (E88)

32

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



33

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

34

Asenna iskunvaimentimen suojus paikoilleen.



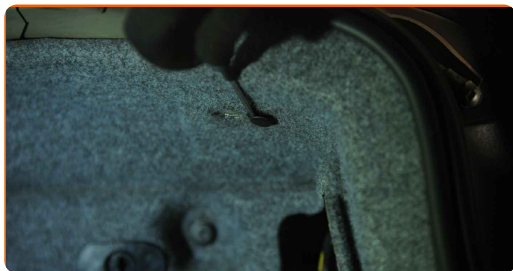
35

Kiinnitä tavaratilan sivujen pehmuste.



36

Ruuvaa tavaratilan sivujen pehmusteen kiinnike kiinni. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



37

Asenna tavaratilan sivujen pehmusteen klemmarit.



38

Asenna tavaratilan sivujen pehmusteen kansi.



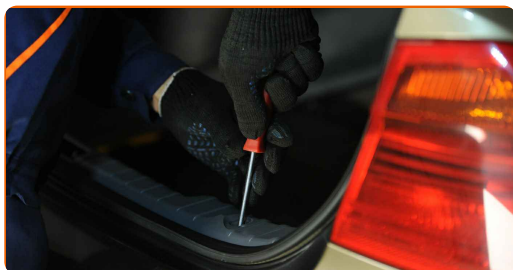
39

Asenna muovinen oven kynnyssuoja.

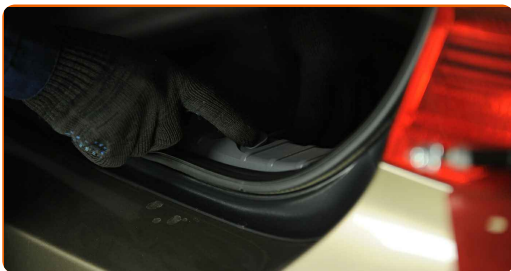


40

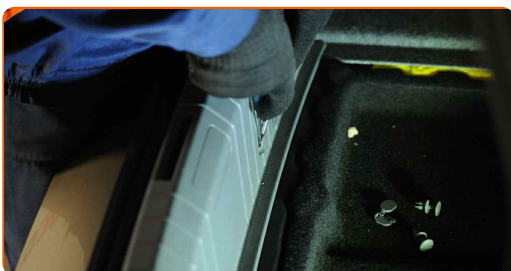
Kierrä kiinni takaluukun muovilistan kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



41 Aseta kiinnitysniitit takaisin paikoilleen.



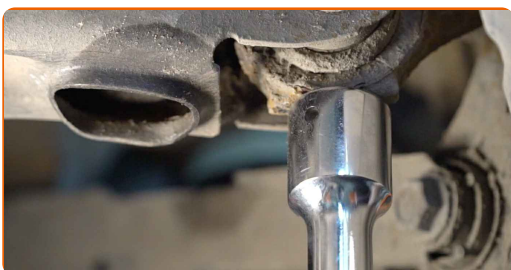
42 Asenna tavaratilan etummaisena alueen alemman pehmuste.



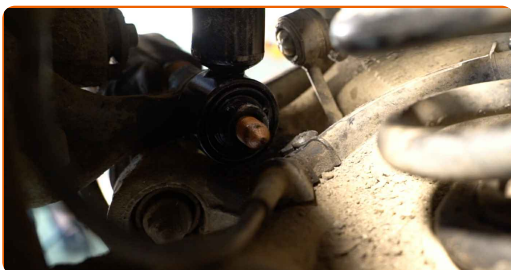
43 Sulje takaluukun kansi.

44 Nosta auton perä ylös ja tue se.

45 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



46 Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

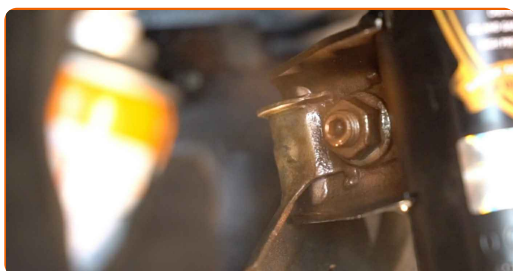


47 Asenna kiinnityspultti.

- 48** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 49** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

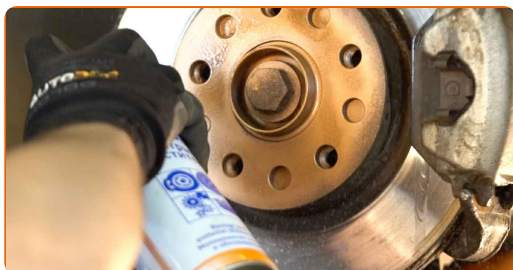


- 50** irroita tuki olka-akselin alaosasta.

### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – BMW 1 Cabriolet (E88). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 51** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.





52

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: iskunvaimentimet – BMW 1 Cabriolet (E88). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

53

Asenna pyörä.

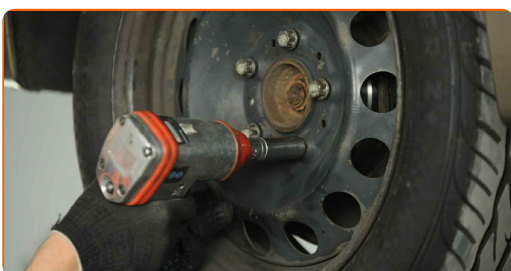


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. BMW 1 Cabriolet (E88)

54

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.





55

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



56

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.