



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **BMW 1**  
**Cabriolet (E88)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – BMW 1 CABRIOLET (E88).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Torx-kärkihyly T20
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Teleskooppimagneetti
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytystulpat – BMW 1 Cabriolet (E88). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – BMW 1 Cabriolet (E88).

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

**1** Avaa konepelti.

**2** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**3** Kierrä matkustamon ilmansuodattimen suojakotelon kiinnikkeet auki.



**4.1** Nosta matkustamon ilmansuodattimen suojakoteloa hieman.



**4.2** Irroita sisäilmansuodatin.



## Vaihto: sytytystulpat – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vaurioittamasta matkustamon ilmansuodattimen suojusta, älä irrota sitä ennen kuin olet irrottanut suodattavan elementin.

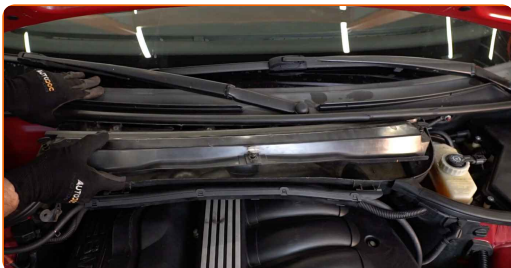
5

Poista kumiliuska.



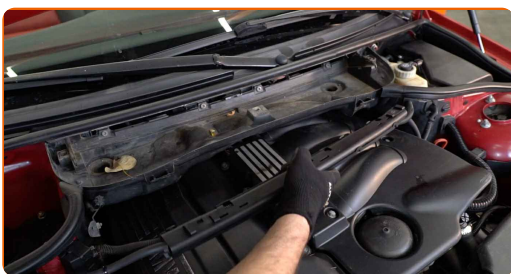
6

Irroita sisäilman suodattimen kotelon suojus.



7

Irrota johtosarja matkustamon suodattimen kotelosta.



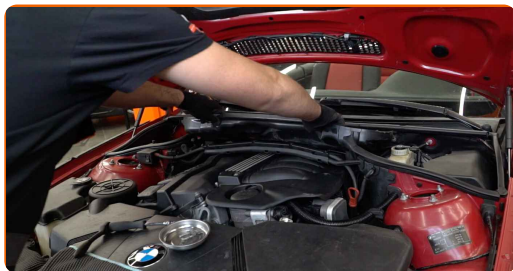
8

Irroita suodattimen kotelon kiinnityspultit. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



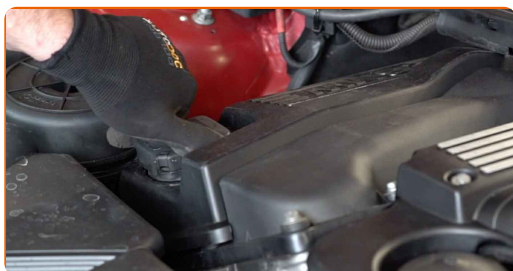
9

Irraita sisäilmansuodattimen kotelo.



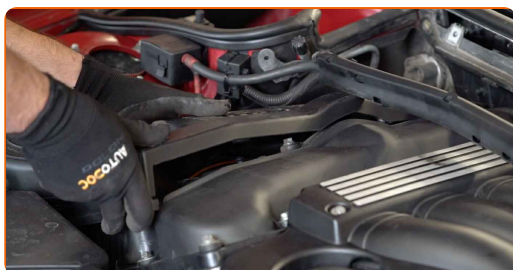
10

Irrota öljysäiliön korkki.



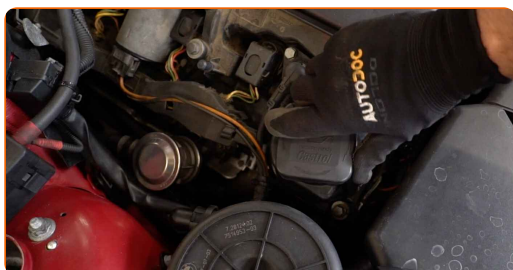
11

Irraita konepelti.



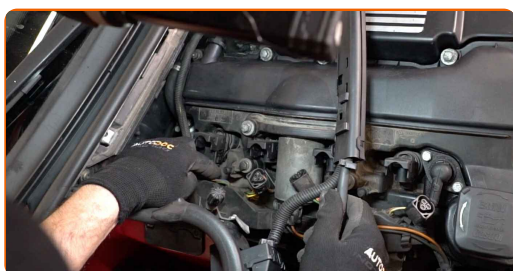
12

Kiristä öljysäiliön korkki.



13

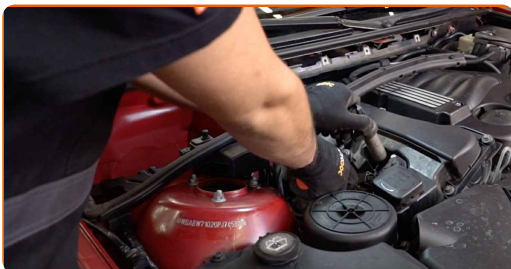
Irrota liittimet sytytyspuolista.





14

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä. Käytä sorkkarautaa.

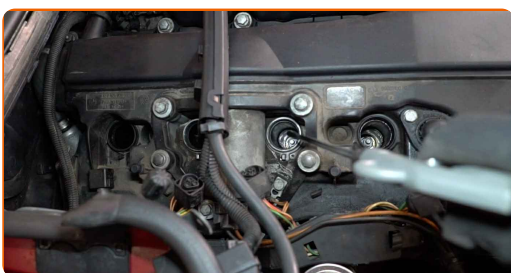


Vaihto: sytytystulpat – BMW 1 Cabriolet (E88). Vinkki:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

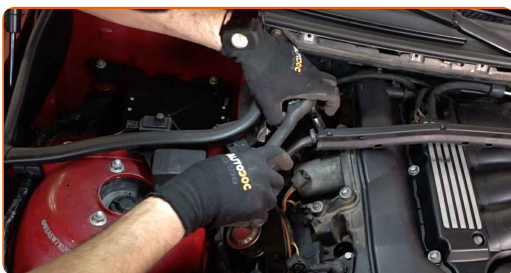
15

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



16

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä teleskooppimagneettia.



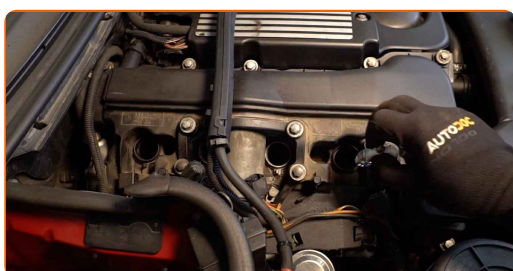
18

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille. Käsittele uusien sytytystulppien navat. Käytä kuumankestorasvaa.



19

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



20

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.

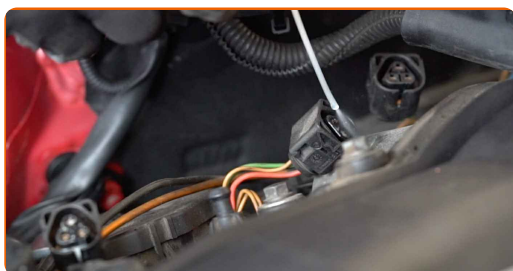


Vaihto: sytytystulpat – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

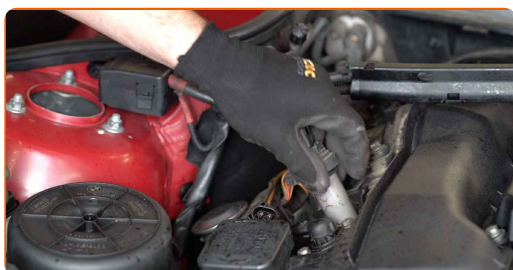
- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.



- 21** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



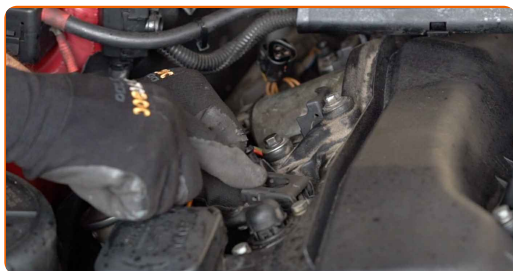
- 22** Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



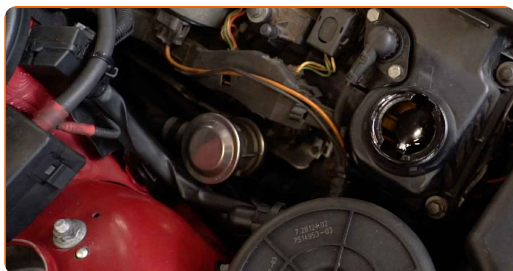
Vaihto: sytytystulpat – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC suosittelee:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

- 23** Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.

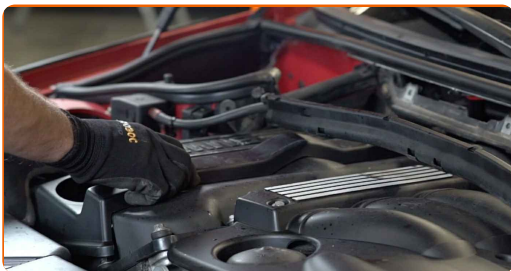


- 24** Irrota öljysäiliön korkki.



25

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: sytytystulpat – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun asennat tätä osaa. Muutoin saatat vaurioittaa kiinnikkeitä.

26

Kiristä öljysäiliön korkki.



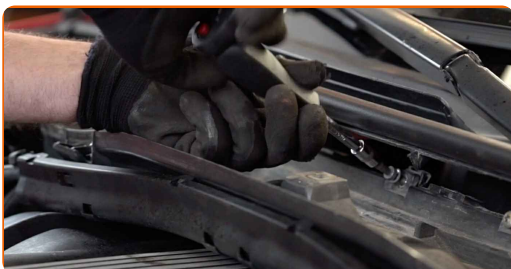
27

Asenna sisäilmansuodattimen kotelo paikoilleen.



28

Ruuvaa matkustamon suodattimen kiinnikkeet takaisin paikoilleen. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



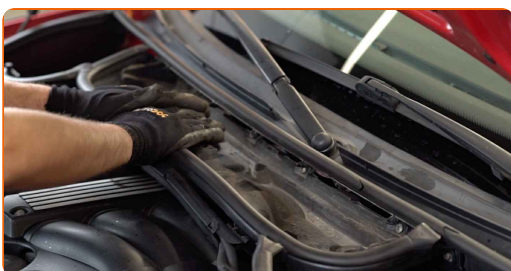
29

Liitä johtosarja matkustamon suodattimen koteloon.



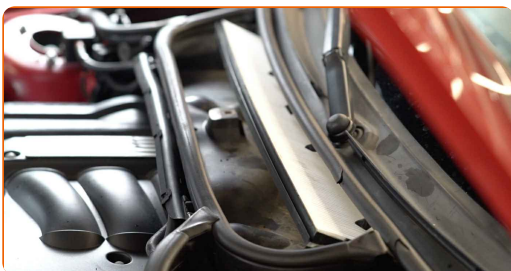
30

Asenna kumiliuska.



31

Aseta suodatinpatruuna suodattimen koteloon. Varmista, että suodattimen reuna istuu tiiviisti koteloon.

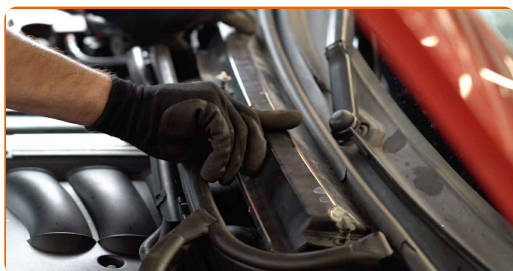


Vaihto: sytytystulpat – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin vinkki:

- Seuraa suodattimessa olevia ilmanvirtauksen suuntaa kuvaavia nuolia.
- Tarkasta että suodatin on oikeassa asennossa. Varmista että se ei ole vinossa.

32

Asenna sisäilman suodattimen kotelo suojaus takaisin paikoilleen.



33

Ruuvaa kiinnikkeet matkustamon ilmansuodattimen suojakoteloon.



34

Ota suojapeite pois.

35

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.