



Kuinka vaihtaa jousi
taakse **BMW 1 Cabriolet**
(E88)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

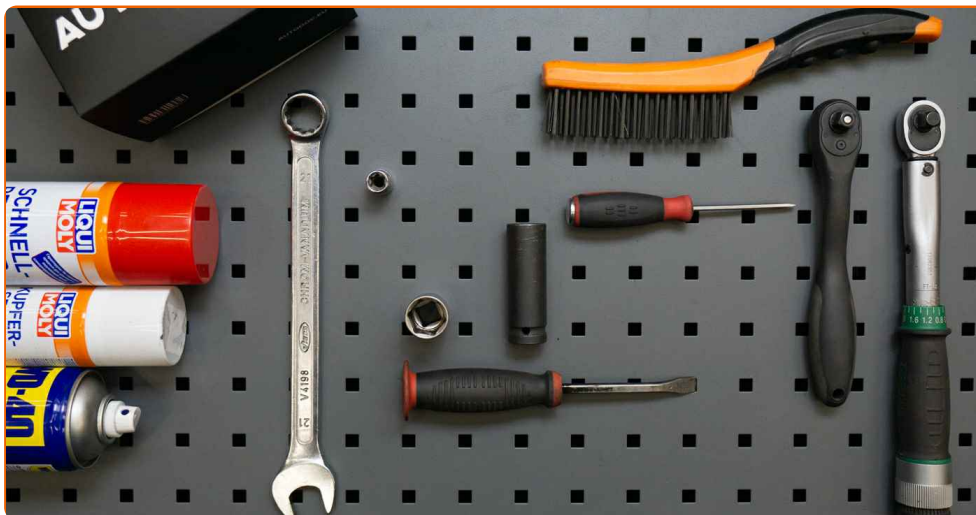
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**VAIHTO: JOUSI – BMW 1 CABRIOLET (E88). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro E12
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ BMW 1 Cabriolet (E88) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

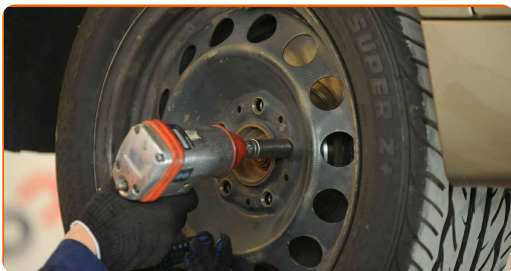


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

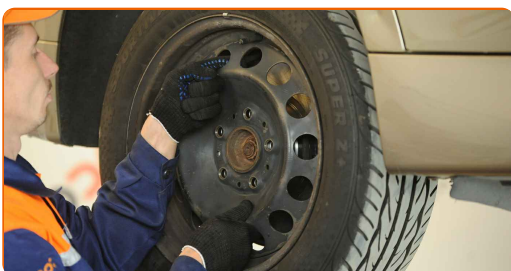


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 1 Cabriolet (E88)

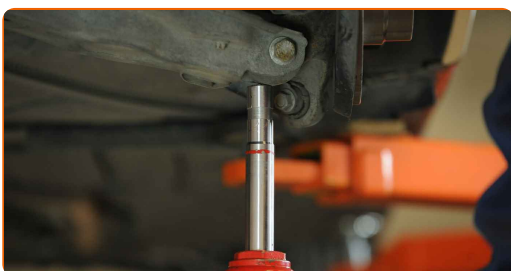
5

Irrota pyörä.



6

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

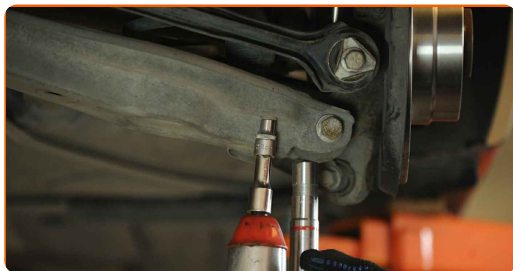


7

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

8

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E12. Käytä kiintolenkkiavainta.

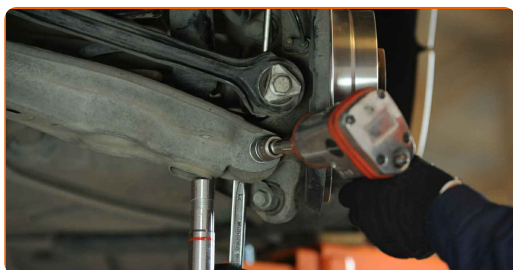


9

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

10

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

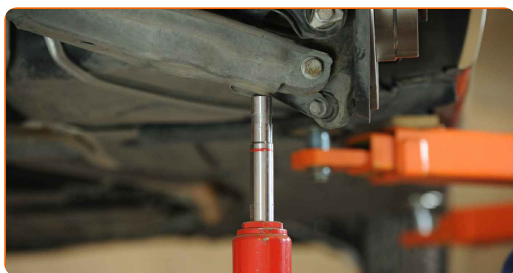


11

Irrota kiinnityspultti. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

12

irroitin tuki olka-akselin alaosasta.

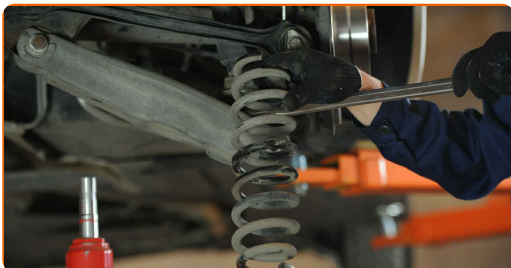


AUTODOC suosittelee:

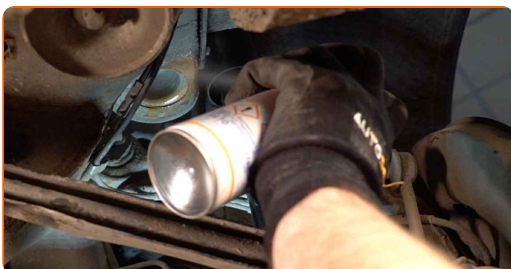
- Vaihto: jousi – BMW 1 Cabriolet (E88). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

13 Vedä jousituksen ohjausvartta alas. Käytä sorkkarautaa.

14 Irroita jousi.

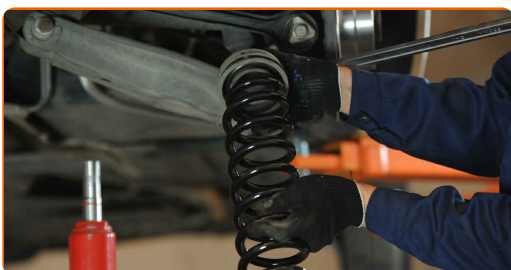


15 Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



16 Vedä jousituksen ohjausvartta alas. Käytä sorkkarautaa.

17 Asenna jousi paikoilleen.



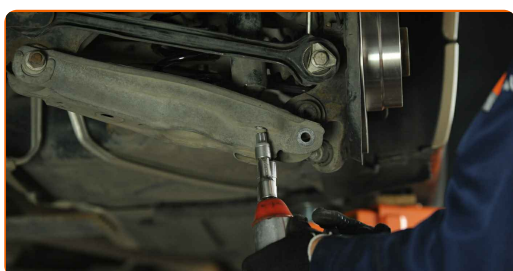
Vaihto: jousi – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

18 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



19 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 47 Nm vääntömomentilla.



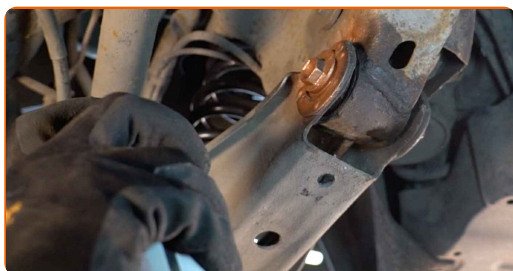
20 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

21 Asenna kiinnityspultti. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

22 Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



23 Käsittele takaolka-akselin kiinnikkeitä. Käytä kuparitahnaa.

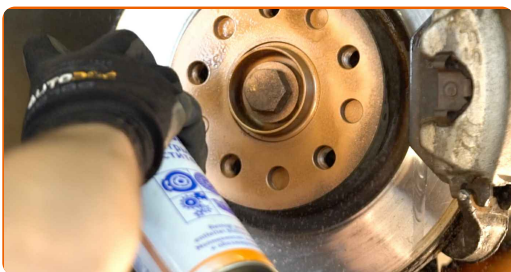


24 irroita tuki olka-akselin alaosasta.

AUTODOC suosittelee:

- BMW 1 Cabriolet (E88) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

25 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



26 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

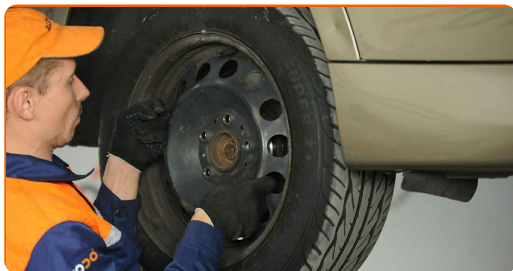


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – BMW 1 Cabriolet (E88). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

27

Asenna pyörä.

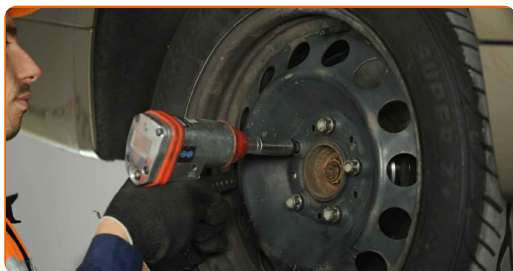


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. BMW 1 Cabriolet (E88)

28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



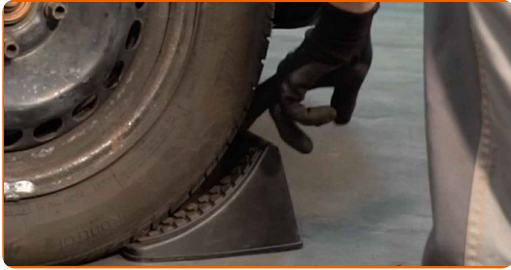
29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



30

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.