



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **BMW 1
Cabriolet (E88)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 128i 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – BMW 1 CABRIOLET (E88). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 16
- Torx-kärkihylsy T40
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Iskunvaimentimen hylsy DD6
- Philips-ruuvimeisseli
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – BMW 1 CABRIOLET (E88). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa takaluukku.

2 Taita takapenkkin selkänöjat.

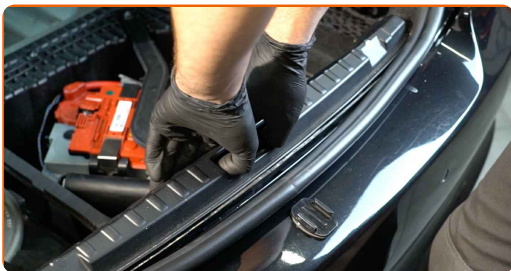
3 Nosta peräkontin alemmaa vuorausta.



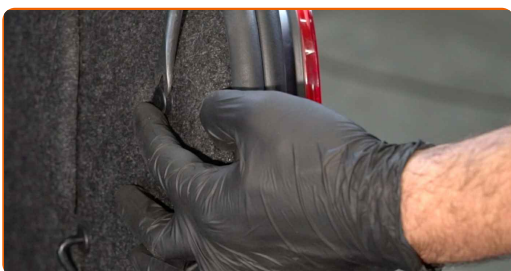
4 Löysää keskeisen muovisen suojapaneelin kiinnike. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökäluu. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Irrota keskeinen muovinen suojapaneeli.



6 Löysää tavaratilan sivujen pehmusteen kiinnike. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Irrota pehmuste tavaratilan sivuilta.



8 Irrota kiinnityskorkki iskunvaimentimen yläkiinnikkeestä.



- 9** Löysää iskunvaimentimen ylämutteria. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]6. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10** Tue pyörät kiiloilla.



- 11** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 12** Nosta auton perä ylös ja tue se.

- 13** Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 1 Cabriolet (E88). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

14 Irrota pyörä.



15 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



16 Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Irrota iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet.

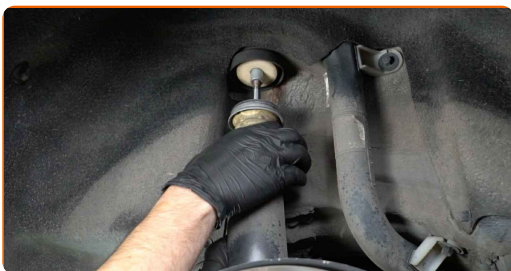


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 1 Cabriolet (E88)

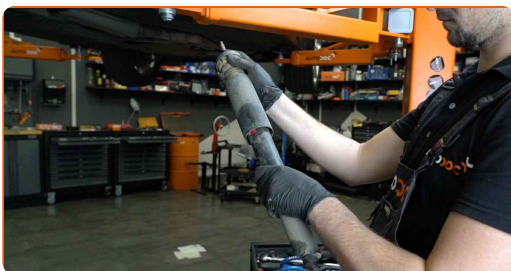
18

Irroita iskunvaimennin.



19

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

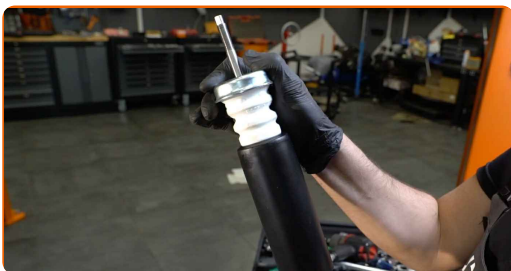


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

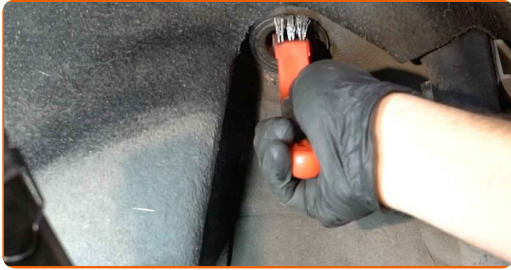
20

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



21

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



22

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

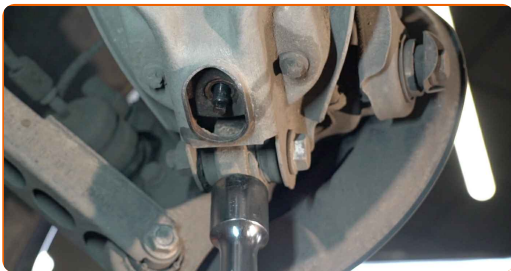


AUTODOC suosittelee:

- BMW 1 Cabriolet (E88) – Vammojen välttämiseksi pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

23

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

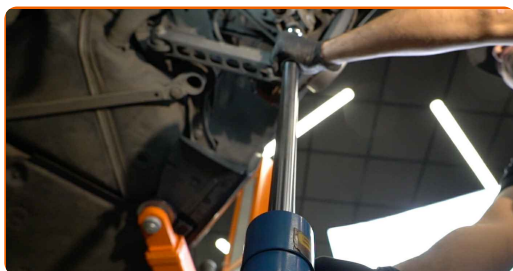


24

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



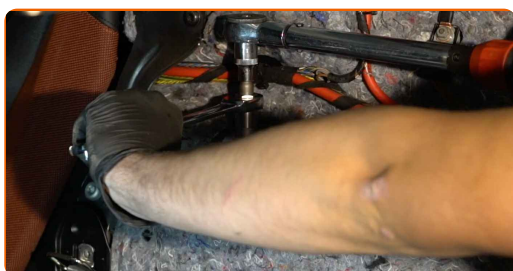
25 irroita tuki olka-akselin alaosasta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 1 Cabriolet (E88). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

26 Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]6. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



27 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



28 Asenna kiinnityskorkki iskunvaimentimen yläkiinnikkeeseen.



- 29 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

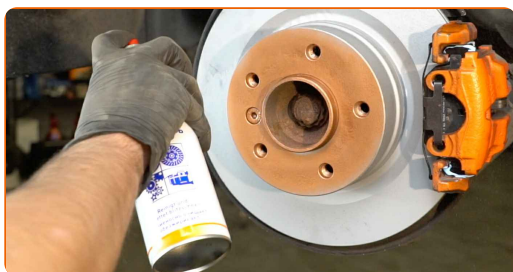


- 30 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

- 31 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 32 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

33

Asenna pyörä.

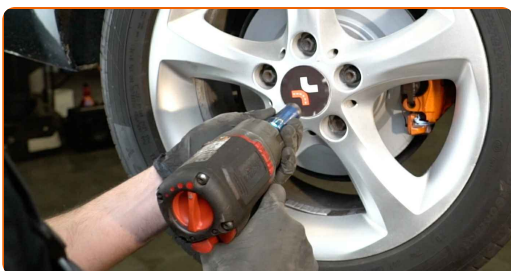


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

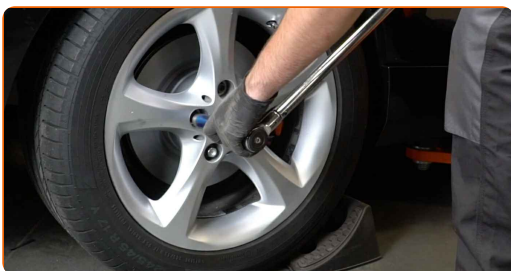
34

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

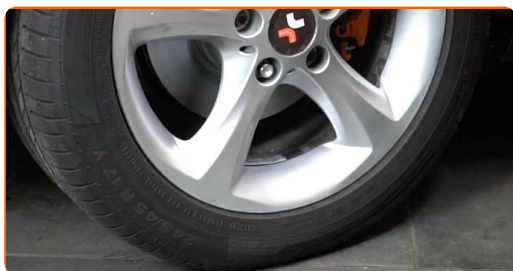


35

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



36 Poista tunkit ja kiilat.



37 Kiinnitä tavaratilan sivujen pehmuste.



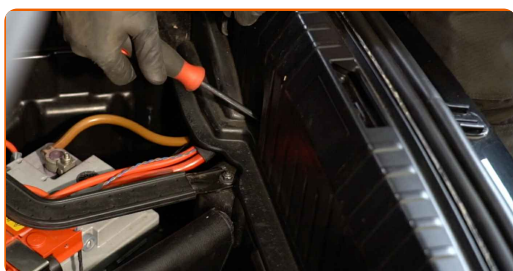
38 Ruuvaa tavaratilan sivujen pehmusteen kiinnike kiinni. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



39 Asenna keskeinen muovinen suojapaneeli.



40 Ruuvaa keskeisen muovisen suojapaneelin kiinnike kiinni. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



41

Laske takakontin alempi vuoraus.



42

Palauta penkki alkuperäiseen asentoon.

43

Sulje takaluukun kansi.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.