



Kuinka vaihtaa
takimmainen ylätukivarsi
BMW 1 Cabriolet (E88)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 128i 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VAIHTO: TAKIMMAINEN YLÄTUKIVARSI – BMW 1 CABRIOLET (E88). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Oikean ja vasemman ylätukivarren vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ BMW 1 Cabriolet (E88) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

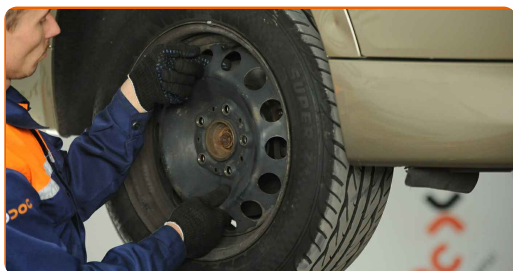
Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

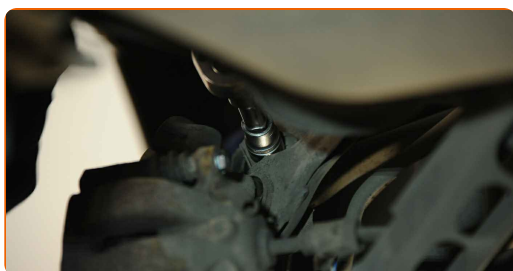
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 1 Cabriolet (E88)

5 Irrota pyörä.



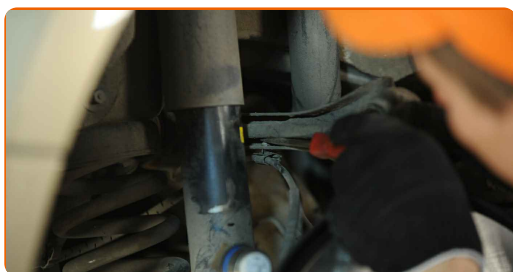
6 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Irrota kiinnityspultti.

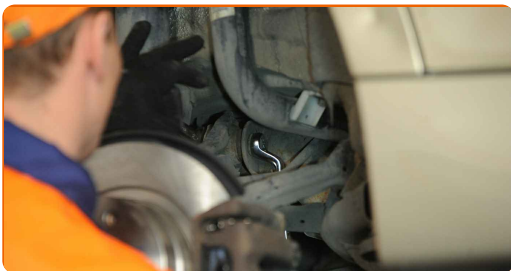
9 Irrota tukivarsi takana olevasta olka-akselista.



10 Irrota ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

11

Irrota tukivarren kiinnikkeet akselistä. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).

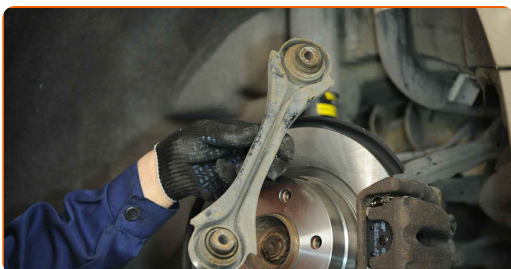


12

Irrota tukivarren takakiinnitys.

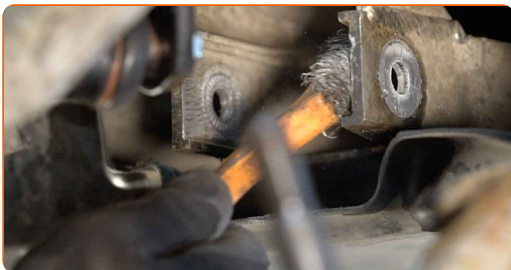
13

Irrota takapuolen ylävarsi.



14

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



15

Asenna takapuolen ylävarsi.



Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

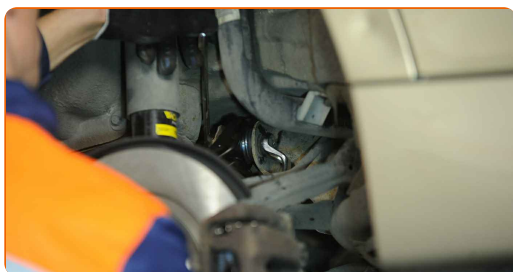
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.

16

Asenna tukivarren takakiinnike.

17

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

18

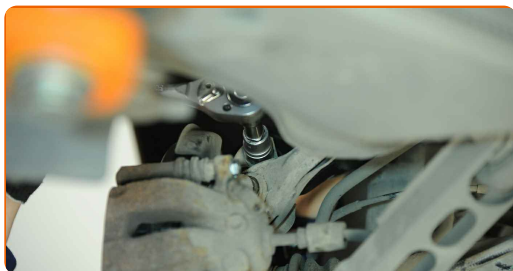
Kiinnitä tukivarsi takana olevaan olka-akseliin.

19

Asenna kiinnityspultti.

20

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää tukivarren takaolka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



22

Kiristä ohjausvarren kiinnike olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

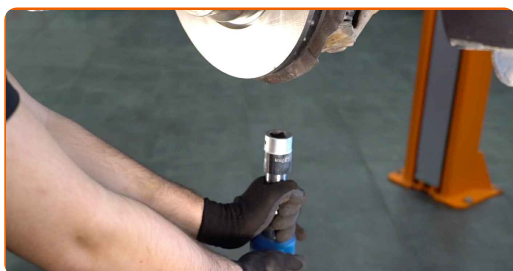
23

Kytke ABS-anturin johdot.



24

irroita tuki olka-akselin alaosasta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – BMW 1 Cabriolet (E88). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

25

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



26

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

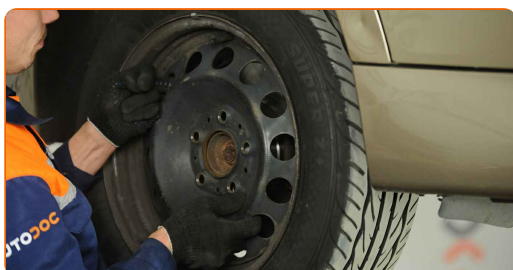


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – BMW 1 Cabriolet (E88). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

27

Asenna pyörä.

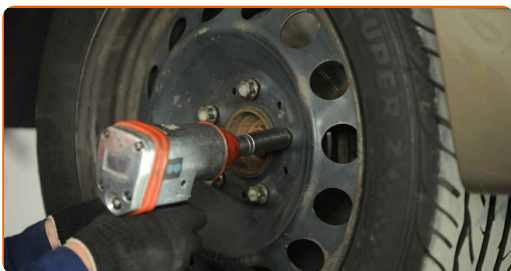


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. BMW 1 Cabriolet (E88)

28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



30

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.