



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **BMW 1
Hatchback (F20)**-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 1 Hatchback (F20) 125i 2.0, BMW 1 Hatchback (F20) M 135 i, BMW 1 Hatchback (F20) M 135 i xDrive, BMW 1 Hatchback (F20) 125i Active Flex 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä ainoastaan uusia O-renkaita asentamisen jälkeen.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ BMW 1 Hatchback (F20) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

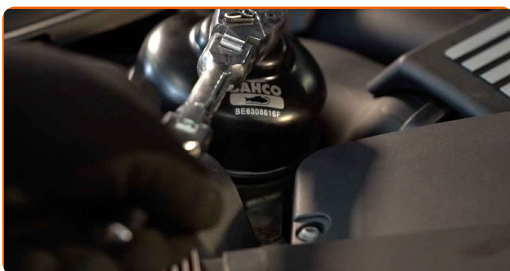
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota öljysäiliön korkki.

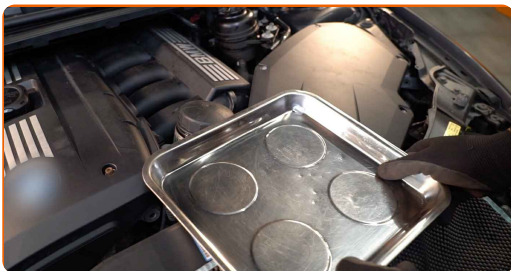


4 Irrota suodattimen kotelonkansi yhdessä vanhan suodattimen kanssa. Käytä hylsyä 86-16F. Käytä kiintolenkkiavainta.



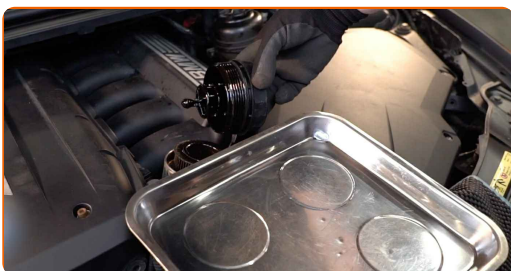
5

Valmistele astia vanhaa öljynsuodatinta varten.



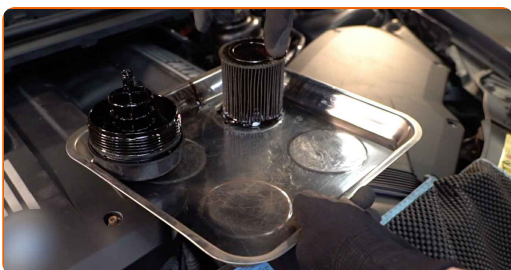
6

Irroita öljynsuodatin.



7

Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

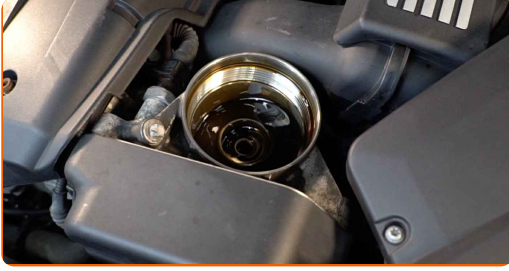


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

8

Peitä öljynsuodattimen kotelo mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei joudu likaa ja vierasesineitä.



9

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Hatchback (F20). Vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

10

Ruuvaa irti tyhjennysruuvin huoltoluukun kiinnike. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

11

Irrota tyhjennysruuvin huoltoluukku.



12

Laita vähintään 7-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



13

Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiävainta.



14

Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

15

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



- 16 Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



- 17 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 18 Laita tyhjennysruuvien huoltoluukku paikoilleen.



- 19 Ruuvaa kiinni tyhjennysruuvien huoltoluukun kiinnike. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 20 Laske autoa.

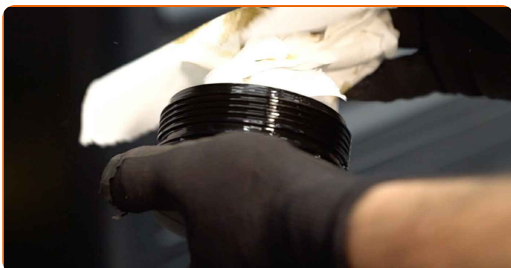
21 Irrota öljynsuodatin suodattimen kannesta.



22 Irrota vanhat O-renkaat öljynsuodattimen kannesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



23 Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



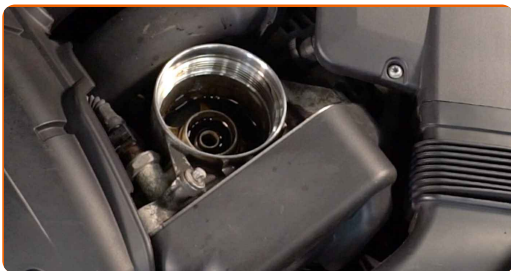
24 Asenna uudet O-renkaat ja uusi öljynsuodatin suodattimen kannessa oleviin asennuskohtiin.



Huomio!

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.

25 Ota mikrokuituliina pois öljynsuodattimen kannen päältä.



26 Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



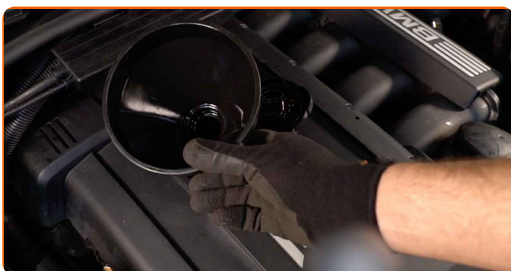
27 Asenna uusi suodatin paikoilleen.



28 Asenna uusi öljynsuodattimen kotelon suoja ja kiristä se. Käytä hylsyä 86-16F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



29 Iroiota öljynsuodattimen suojus. Aseta suppilo.



30

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOC suosittelee:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

31

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

32

Kiristä öljysäiliön korkki.



33 Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

34 Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

35 Ota suojapeite pois.

36 Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.