



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **BMW 3 Cabriolet**
(E30)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 3 Cabriolet (E30) M3 2.3

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

**VAIHTO: JARRUPALAT – BMW 3 CABRIOLET (E30).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Jarrurasva
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

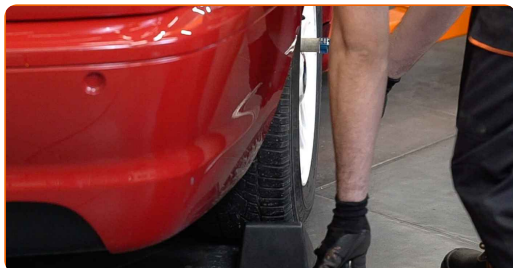
Vaihto: jarrupalat – BMW 3 Cabriolet (E30). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – BMW 3 CABRIOLET (E30). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 3 Cabriolet (E30)

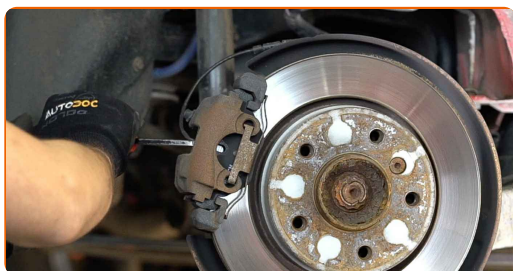
6

Irrota pyörä.



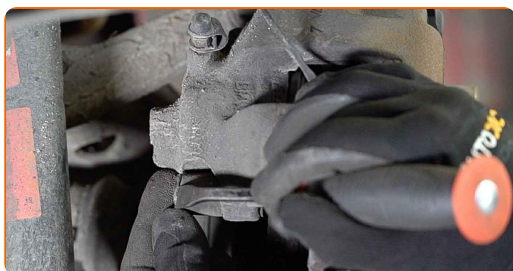
7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



8

Irroita jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä sorkkarautaa.



9

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



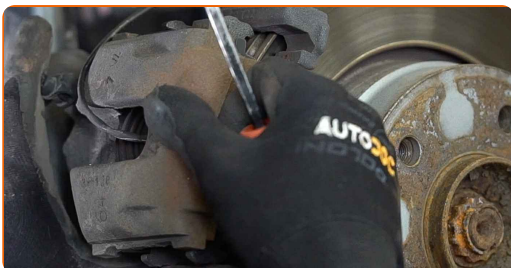
10

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa.



11

Irroita jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – BMW 3 Cabriolet (E30). Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12 Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



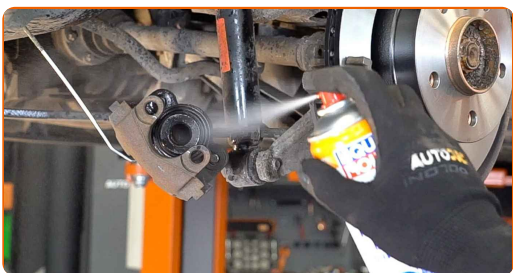
13 Irroita jarrupalat kulumanilmaisimesta. Käytä sorkkarautaa.



Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

14 Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

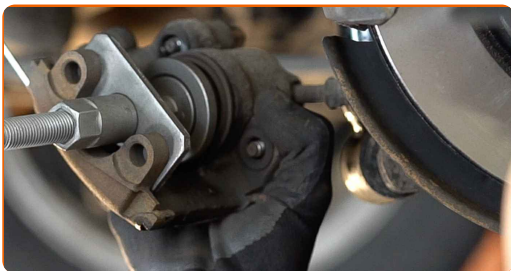


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – BMW 3 Cabriolet (E30). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

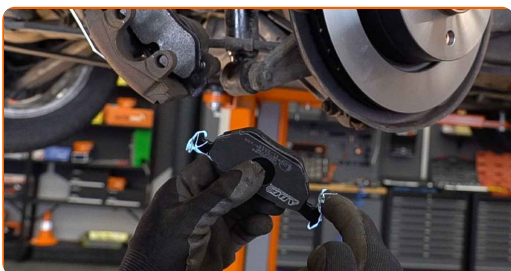
15

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



16

Käsittele uusien jarrupalojen takapuolet. Levitä jarrurasvaa.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

17

Asenna uudet jarrupalat.



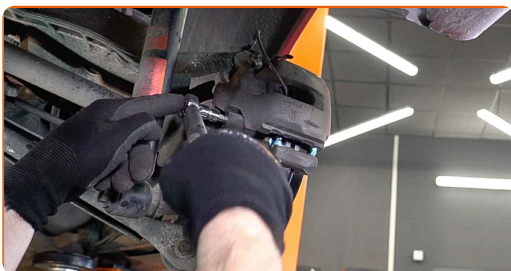
Vaihto: jarrupalat – BMW 3 Cabriolet (E30). AUTODOCin vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

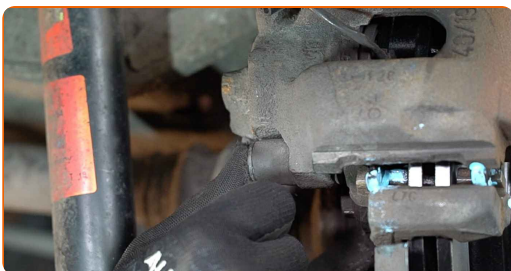
18 Kiinnitä jarrupalojen kulumanilmaisin.



19 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



20 Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



21 Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



22 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – BMW 3 Cabriolet (E30). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

23

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



24

Asenna pyörä.



Vaihto: jarrupalat – BMW 3 Cabriolet (E30). Vinkki:

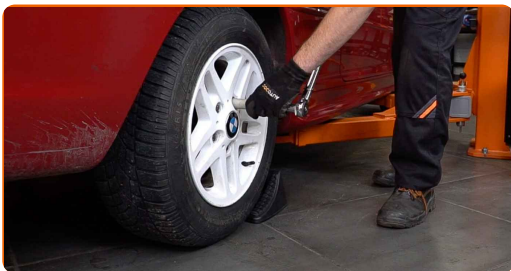
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



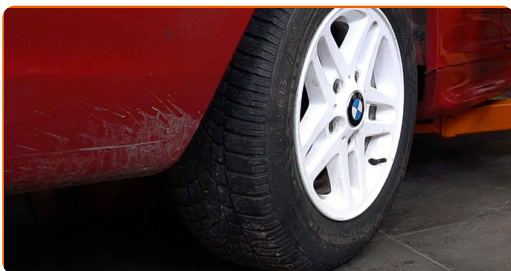
- 26 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- BMW 3 Cabriolet (E30) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.

- 27 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – BMW 3 Cabriolet (E30). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

- 28 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – BMW 3 Cabriolet (E30). AUTODOC suosittelee:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.