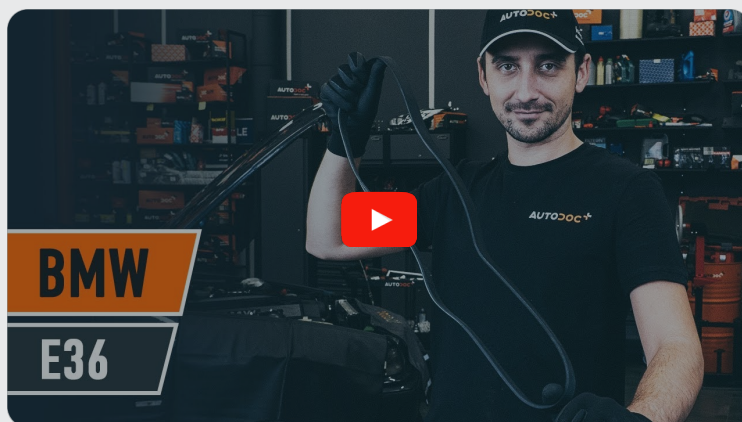




Kuinka vaihtaa  
moniurahiina **BMW 3**  
**Cabriolet (E36)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 3 Cabriolet (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabriolet (E36) 325i 2.5, BMW 3 Cabriolet (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabriolet (E36) 323i 2.5, BMW 3 Cabriolet (E36) M3 3.2

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

VAIHTO: MONIURAHIHNA – BMW 3 CABRIOLET (E36).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahiina – BMW 3 Cabriolet (E36). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

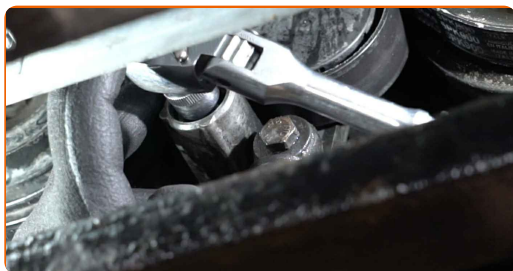
## VAIHTO: MONIURAHIHNA – BMW 3 CABRIOLET (E36). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

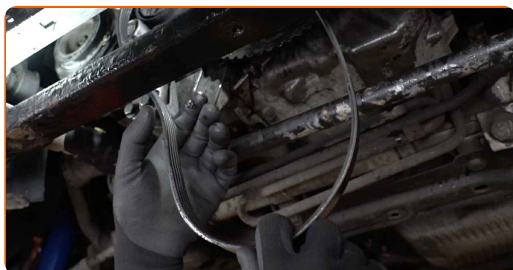
2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

4 Laita ilmastoinnin kompressorin hihnankiristin sivuun. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

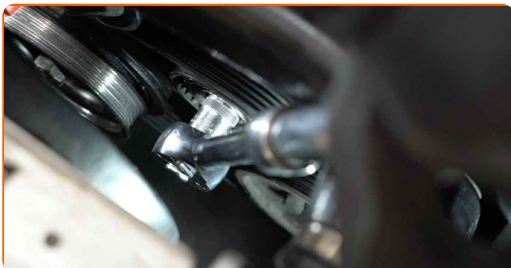


5 Irrota ilmastoinnin kompressorin hihna.



6 Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

7 Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Irrota moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – BMW 3 Cabriolet (E36). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

9 Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahiha – BMW 3 Cabriolet (E36). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moniurahiha istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

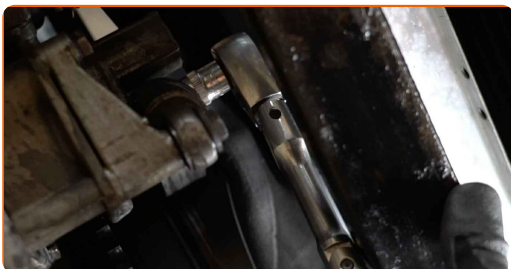
10

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



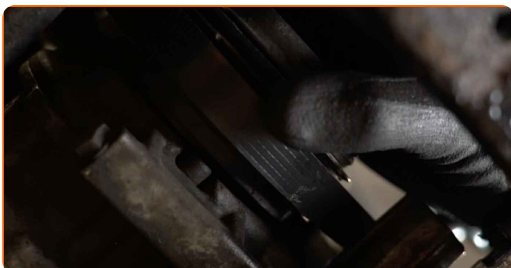
11

Laita ilmastoinnin kompressorin hihnankiristin sivuun. Käytä hylsyä nro 13.



12

Asenna ilmastoinnin kompressorin hihna takaisin paikoilleen.

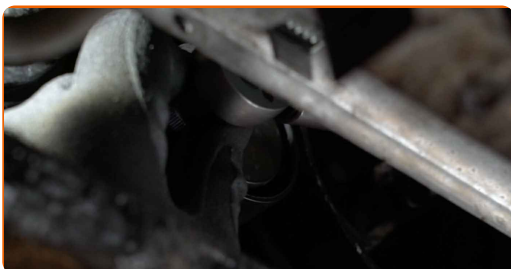


13

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



- 14 Ruuvaa kiinni ilmastoinnin kompressorin hihnakiristimen kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



- 15 Laske autoa.

- 16 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 17 Sammuta moottori.

- 18 Ota suojapeite pois.

- 19 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.