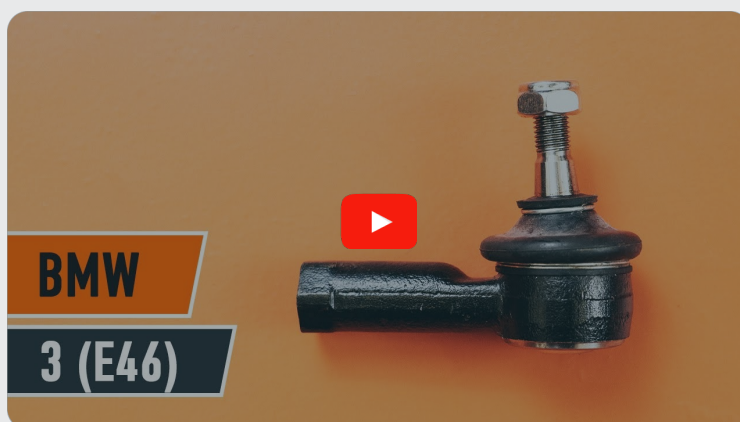




Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää **BMW 3  
Cabriolet (E46)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 3 Cabriolet (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Cabriolet (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Cabriolet (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Cabriolet (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0, BMW 3 Cabriolet (E46) 320Cd 2.0, BMW 3 Cabriolet (E46) 330Cd 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – BMW 3 CABRIOLET (E46). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 22
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: raidetangon pää – BMW 3 Cabriolet (E46). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ BMW 3 Cabriolet (E46) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



## Vaihto: raidetangon pää – BMW 3 Cabriolet (E46). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

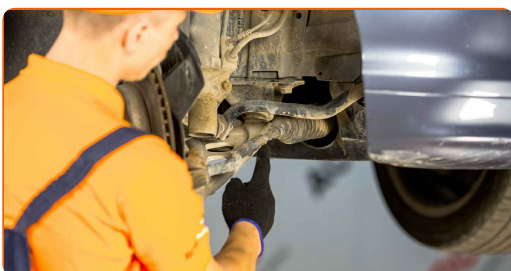
5

Irrota pyörä.



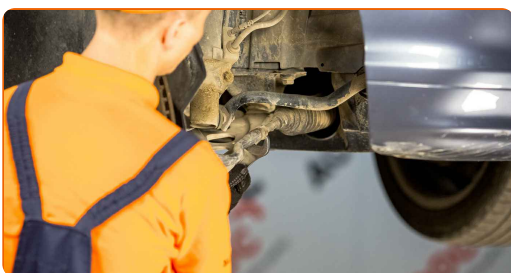
6

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.

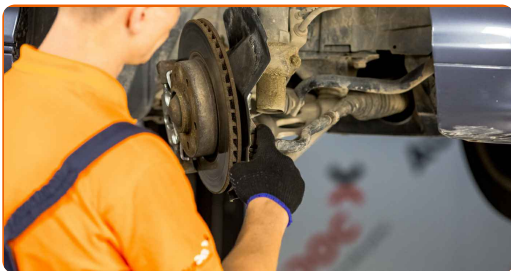


7

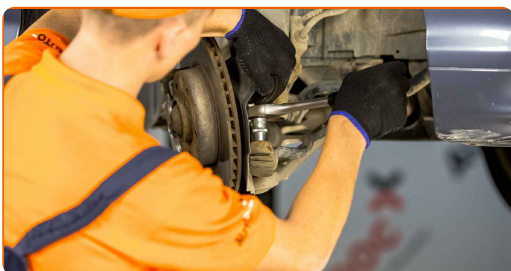
Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



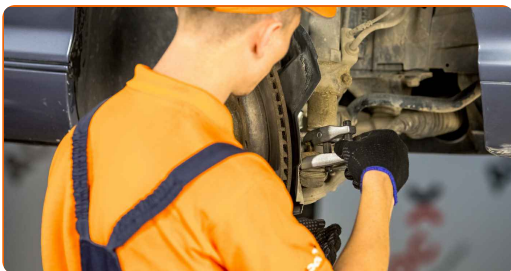
**8** Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



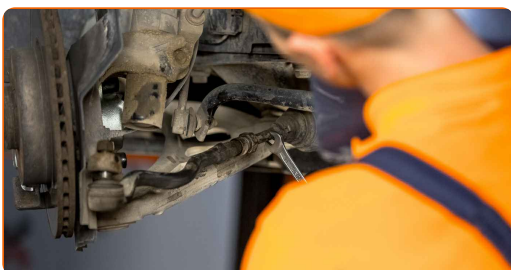
**9** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



**10** Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä vasaraa.

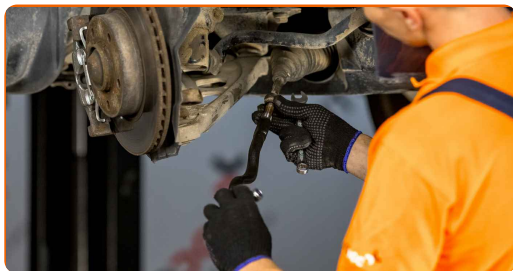


**11** Kierrä pää irti raidetangosta. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



12

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

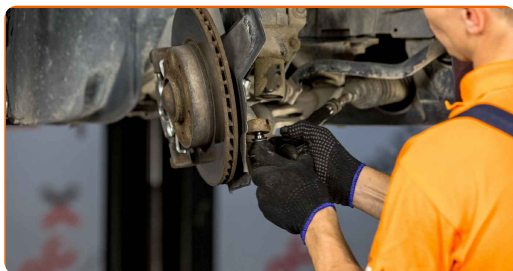


Vaihto: raidetangon pää – BMW 3 Cabriolet (E46). AUTODOC suosittelee:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

13

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

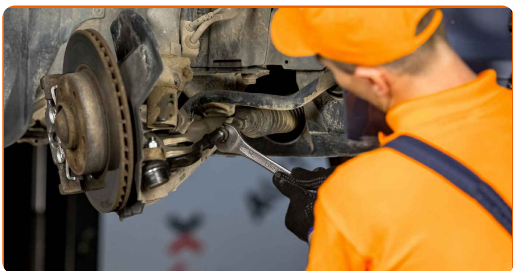


14

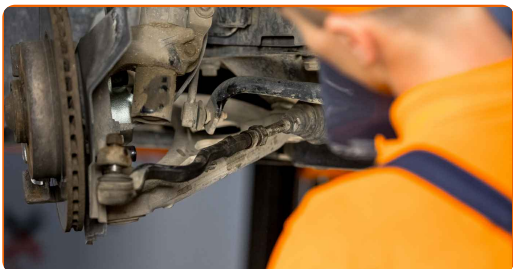
Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



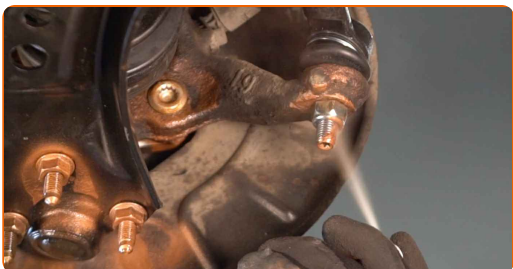
- 15 Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



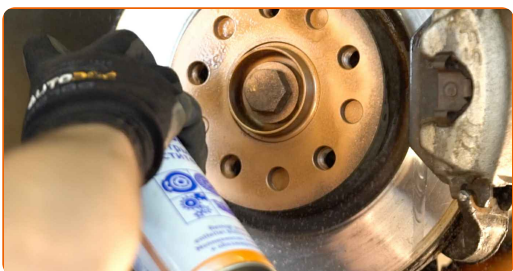
- 16 Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



- 17 Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 18 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.





19

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

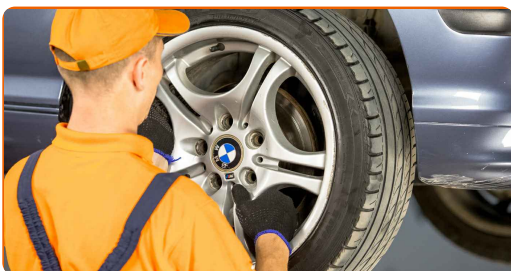


Vaihto: raidetangon pää – BMW 3 Cabriolet (E46). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

20

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. BMW 3 Cabriolet (E46)

21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

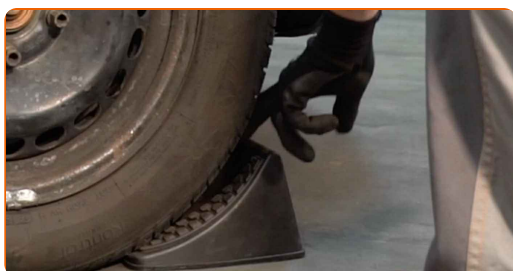


Vaihto: raidetangon pää – BMW 3 Cabriolet (E46). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

23

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.