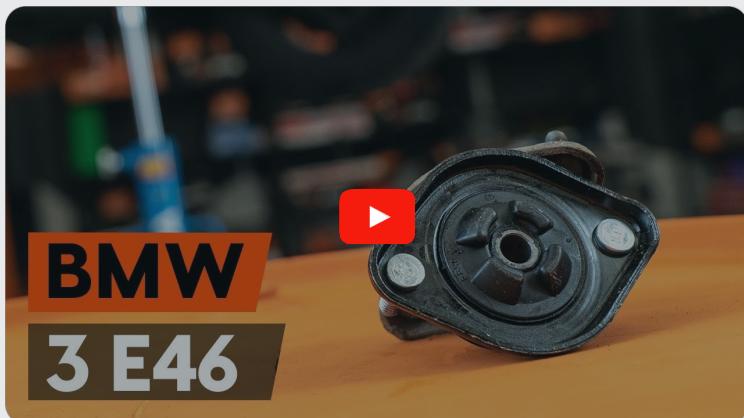




Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri taakse **BMW 3**  
**Coupe (E46)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 316Ci 1.6, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Cd 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 330Ci 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

## VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – BMW 3 COUPE (E46). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäävain nro 17
- Hylysvain nro 13
- Hylysvain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jakoavain
- Kierreleuan väänin
- Sorkkarauta
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

**1** Paina ja pidä pohjassa taittokaton ohjauskynkintä. Pidä nappia painettuna, kunnes pääset käsiksi iskunvaimentimen ylempään kiinnikkeisiin.

**2** Irrota joustintuen asennuskannet. Käytä sorkkarautaa.



**3** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



**4**

Löysää iskunvaimentimen ylempää kiinnikettä. Käytä hylysyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

**5**

Tue pyörät kiiloilla.

**6**

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

**7**

Nosta auton perä ylös ja tue se.

**8**

Ruuvaa pyöränpultit irti.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 3 Coupe (E46)

9

Irrota pyörä.



10

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



11

Puhdistaa iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



12

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väänintä.



13

Irrota iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC suosittelee:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

14

Irrota kiinnityspultti.



15

Irrota iskunvaimennin.



16

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



17

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa.



18

Irrota iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 17.



19

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



20

Irrota iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

21

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



22

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



23

Kiristä iskunvaimentimen mäännänvarren yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 17. Käytä jakoavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm väentömomentilla.



24

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



25

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



26

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää!Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. BMW 3 Coupe (E46)

27

Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 13.



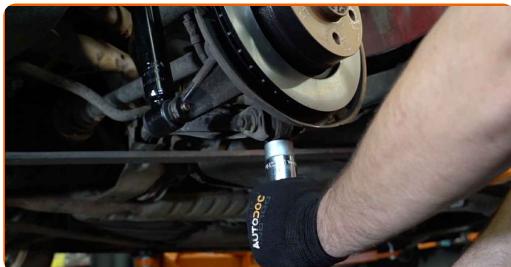
28

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm väantömomentilla.



29

Irrota varren alapuolella oleva tuki.



#### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 3 Coupe (E46). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

30

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsitlele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



31

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 3 Coupe (E46). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

**32**

Ruuva pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylystä nro 17.

**33**

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm väantömomentilla.

**34**

Asenna joustintuen asennuskannet.

**35**

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm väantömomentilla.



**36**

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOISIA AUTOLLESI

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

### VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.