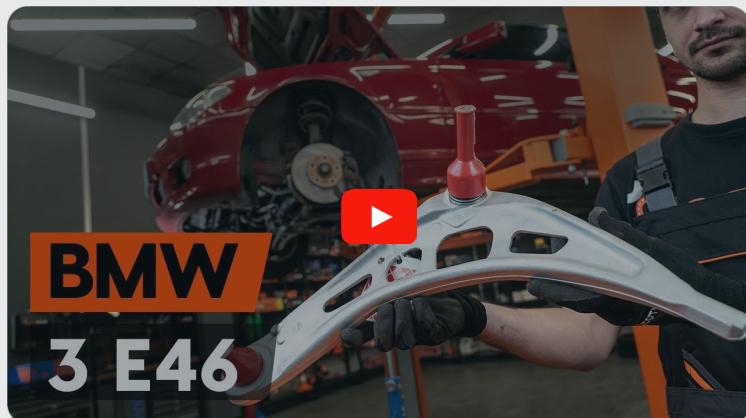




Kuinka vaihtaa  
etummainen alatukivarssi  
**BMW 3 Coupe (E46)**-  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9, BMW 3 Coupe (E46) M3, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 316Ci 1.6, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Cd 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 330Ci 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – BMW 3  
COUPE (E46). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäävain nro 18
- Yhdistelmäävain nro 19
- Yhdistelmäävain nro 21
- Hylysvain nro 13
- Hylysvain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Pallonivelen ulosvedin
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Philips-ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

## Vaihto: etummainen alatukivarси – BMW 3 Coupe (E46). Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Joidenkin autojen erillisjousituksen alatukivarsta vaihdettaessa lisälämmittimen ulostuloputkisto on irrotettava.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – BMW 3 COUPE (E46). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

**4**

Ruuvaat pyöränpultit irti.



#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää!Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 3 Coupe (E46)

**5**

Irrota pyörä.

**6**

Kierrä aleman äänieristeen kiinnikkeet auki. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.

**7**

Irrota alempi äänieristys.

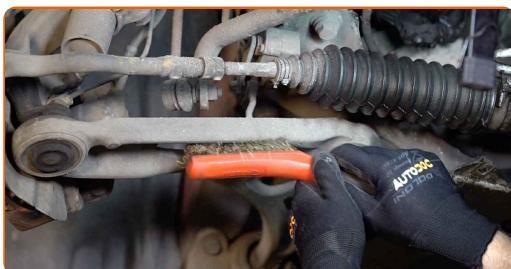


## Huomio!

- Joissain autoissa ei ole alempaa äänieristystä.

8

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarssi – BMW 3 Coupe (E46). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

9

Löysää kiinnikettä, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 19.

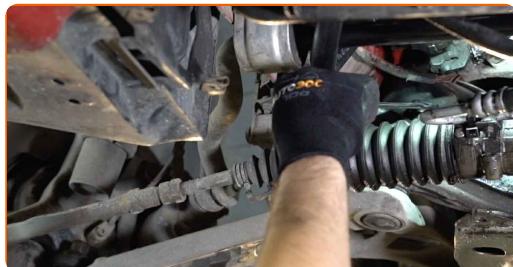


**10**

Irrota kiinnike, joka liittää korkeustasosäätimen alatukivarteen. Käytä hylysyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

**11**

Irrota tukivarren kiinnikkeet apurungosta. Käytä yhdistelmäävainta nro 21.

**12**

Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 18. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

**13**

Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäävainta nro 19.



**14**

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

**15**

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista.

**16**

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

**17**

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.

**18**

Aseta jousituksen kolmiotukivarsi ruuvipenkkiin.



19

Käsittele kolmiotukivarren laakeri. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



20

Irrota kolmiotukivarren laakeri. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



21

Löysää ruuvipenkiä ja irrota kolmiotukivarsi.



22

Aseta uusi kolmiotukivarsi ruuvipenkiin.



23

Käsittele kolmiotukivarren laakerin asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



24

Asenna kolmiotukivarren laakeri asennuskohtaansa. Käytä kuminujiaa.



25

Löysää ruuvipenkiä ja irrota kolmiotukivarsi.



26

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



27

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarси – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

28

Asenna tukivarren kiinnitykset.



29

Ruuvaa kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäävainta nro 21.



30

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 18. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



31

Syötä pallonivel olka-akseliin ja kiinnitä se uudella mutterilla.



32

Irrota olka-akselin alapuolella oleva tuki.



#### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarси – BMW 3 Coupe (E46). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

33

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



34

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet apurunkoon. Käytä yhdistelmäävainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm väentömomentilla.



35

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC suosittlee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

36

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



37

Kiristä pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm väwäntömomentilla.



38

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 59 Nm väväntömomentilla.



39

Irrota varren alapuolella oleva tuki.



#### AUTODOC suosittelee:

- BMW 3 Coupe (E46) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

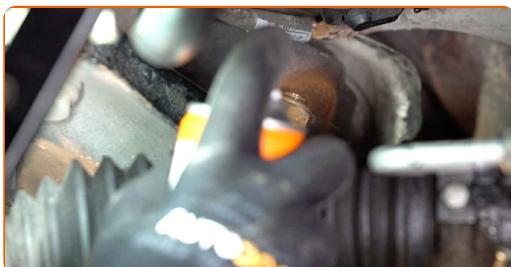
40

Liitä kiinnike, joka yhdistää korkeustasosäätimen alatukivarteen. Käytä hylysyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



41

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuperitahnaa.



42

Asenna alempi äänieristys.



43

Kiinnitä kiinnikkeet alempaan äänieristykseen. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



44

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuperitahnaa.



45

Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOCin  
asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

46

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



47

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm väentömomentilla.



**48**

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUUVAPAUUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösöikeudet.