



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **BMW 5**
Touring (E61)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – BMW 5 TOURING (E61).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 10
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 22
- Torx-kärkihylysy T30
- Torx-kärkihylysy T40
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Philips-ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Pallonivelen ulosvedin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

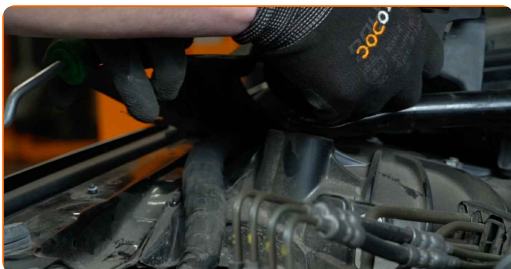
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – BMW 5 TOURING (E61). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Kierrä irti joustintuen yläpään laakerin suojuksen kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökälua.

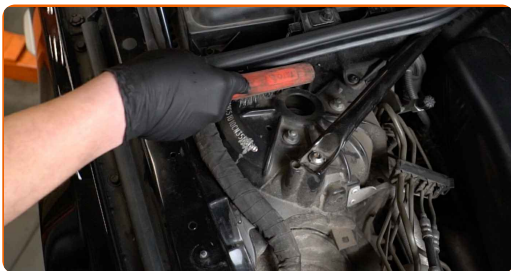


- 4 Irroita iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus.



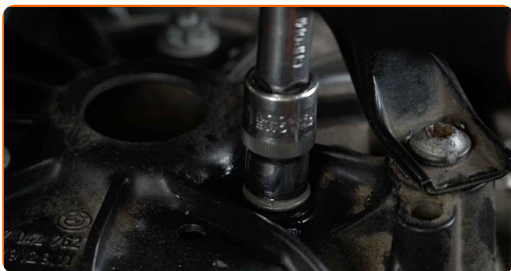
5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



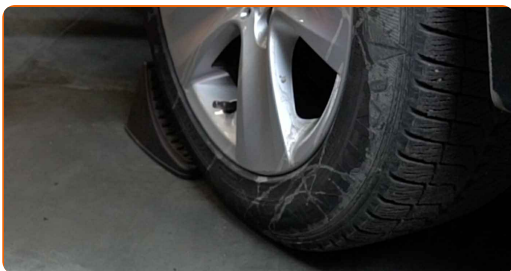
6

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



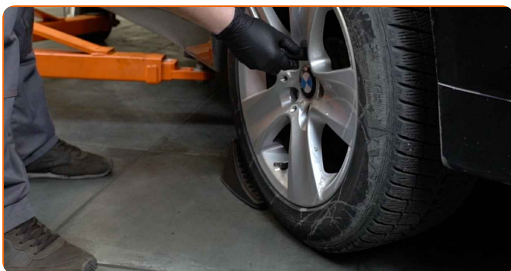
7

Tue pyörät kiiloilla.



8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



9

Nosta auton keula ylös ja tue se.

10

Ruuvaa pyöränpultit irti.

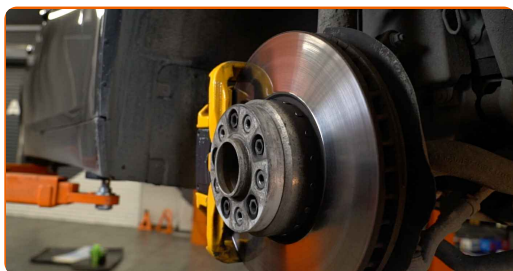


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 5 Touring (E61)

11

Irrota pyörä.



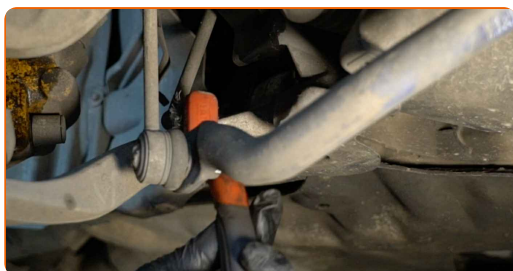
12

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



13

Puhdista ajovalojen korkeussäätöanturin kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



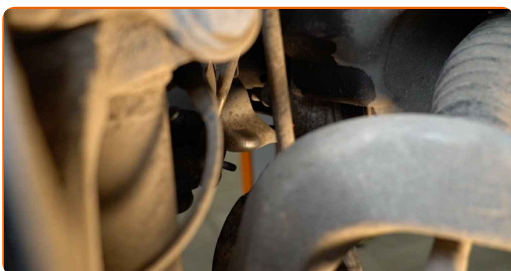
14

Kierrä irti ajovalojen korkeudensäätöanturin kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



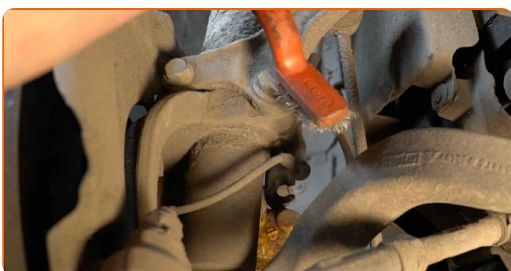
15

Kytke ajovalojen korkeudensäätöanturi irti.



16

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

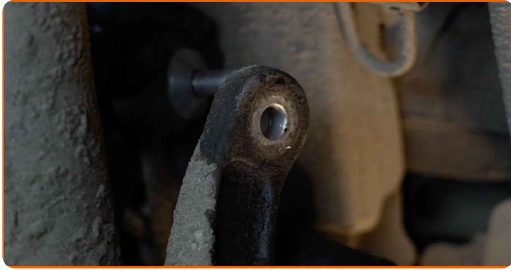


17

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



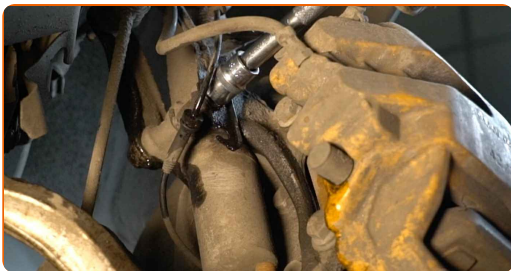
18 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



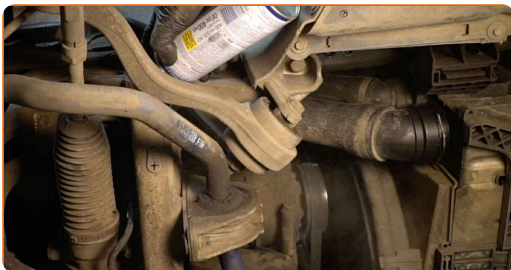
19 Kierrä irti kallistuksenvakaajan tangon pidikkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



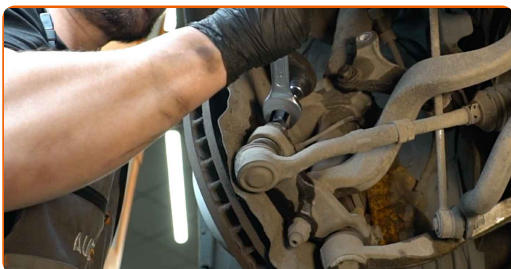
20 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



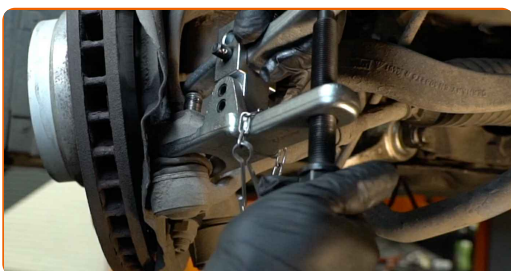
21 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



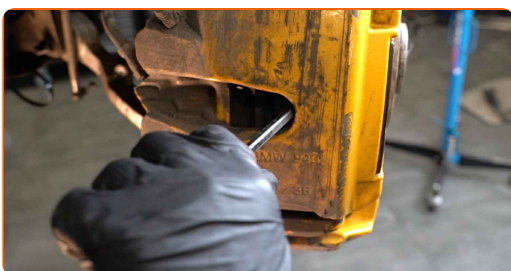
- 22** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



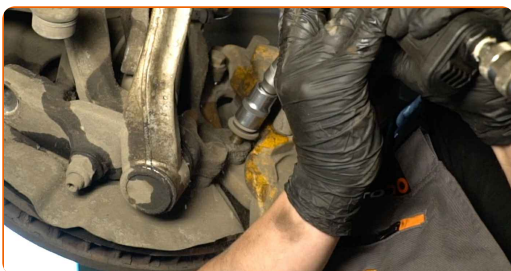
- 23** Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



- 24** Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

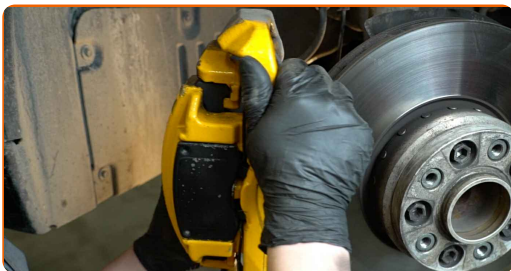


- 25** Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



26

Irrota jarrusatula ja sen pidike.

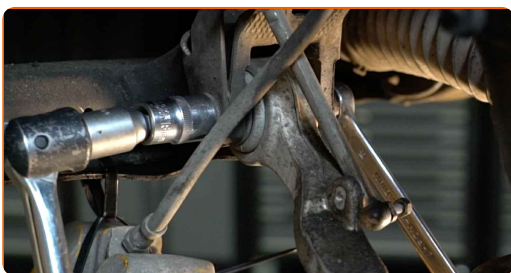


Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC suosittelee:

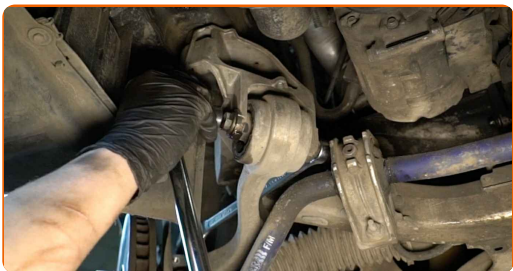
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

27

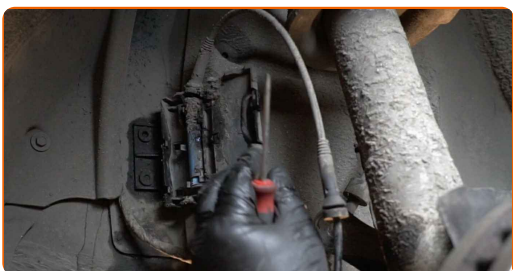
Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



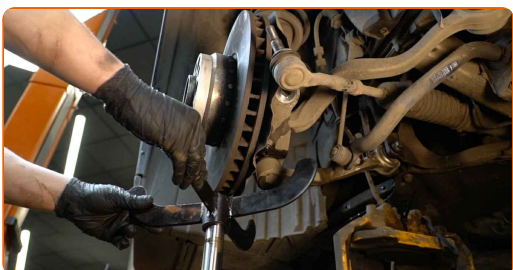
28 Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



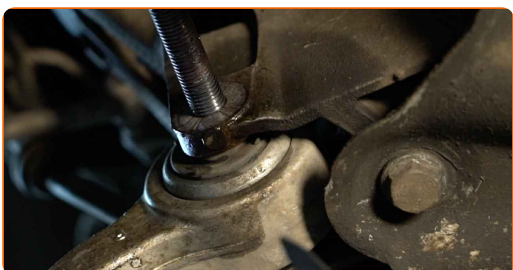
29 Irroita ABS-anturin johdot.



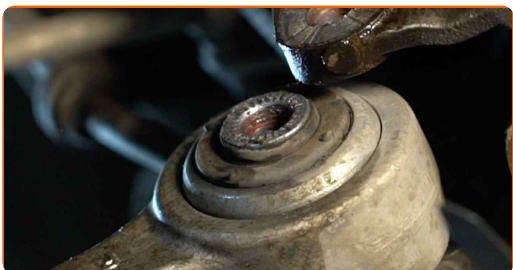
30 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



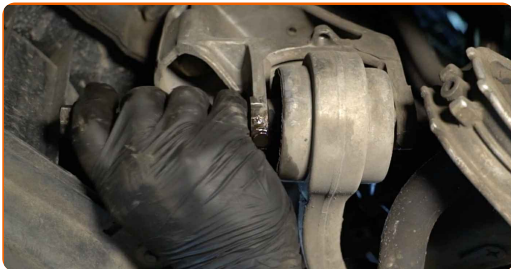
31 Irrota tukivarren takakiinnitys. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



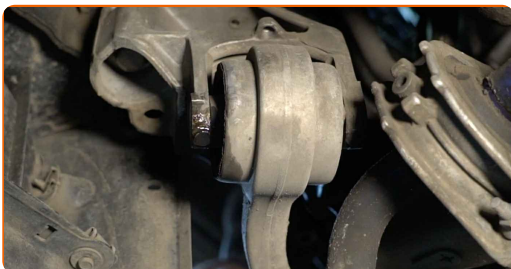
32 Irroita tukivarsi.



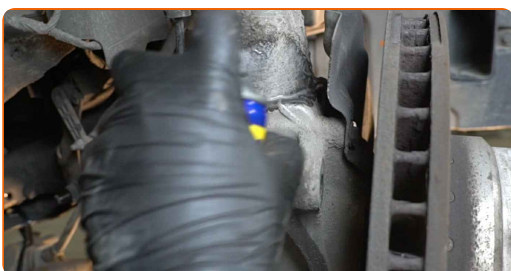
33 Irrota tukivarren etukiinnitys. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



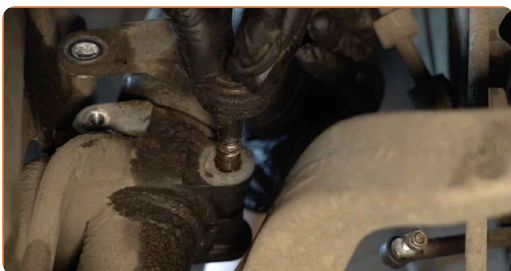
34 Irrota tukivarsi.



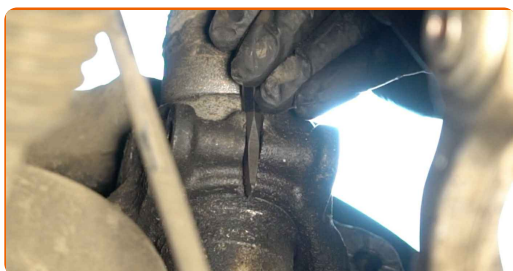
35 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



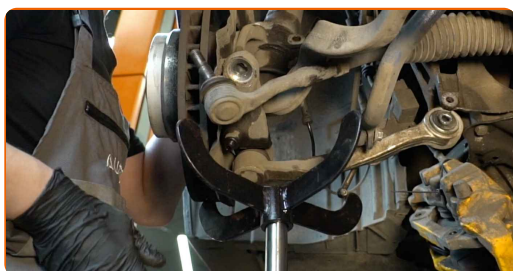
36 Irrota kiinnityspultti.



- 37** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



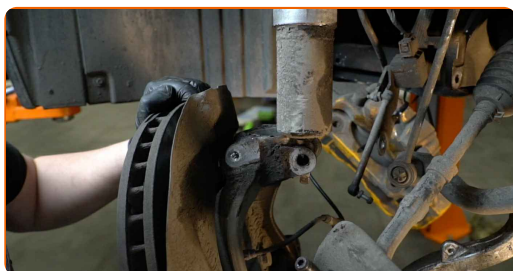
- 38** Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



AUTODOC suosittelee:

- BMW 5 Touring (E61) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 39** Iroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

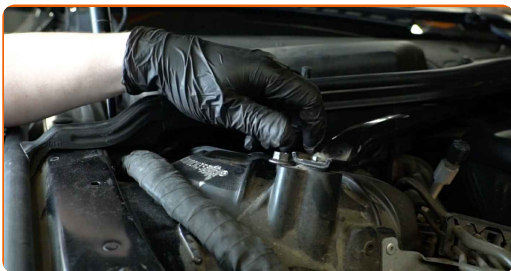


Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että olka-akseli on tuettu.

40

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

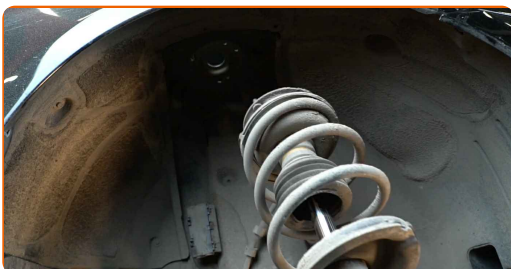


Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). Vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

41

Irroita joustintuki.



42

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

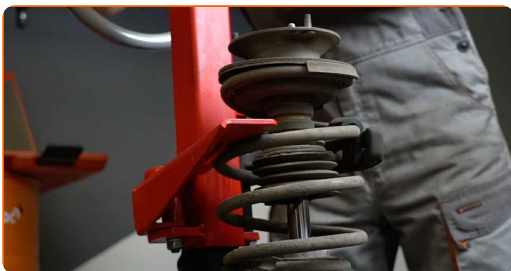


Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

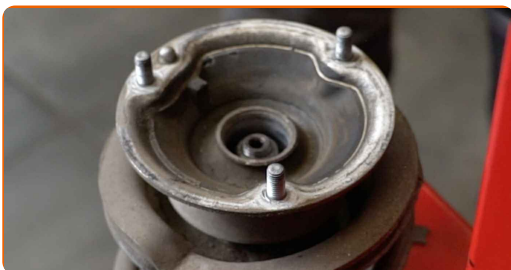
43

Purista jousi.



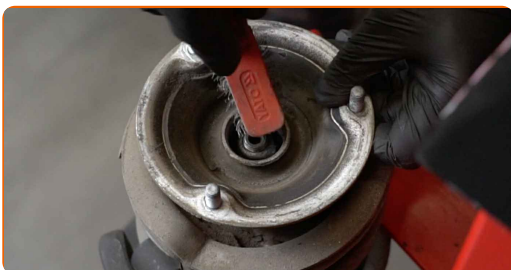
44

Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä sorkkarautaa.



45

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



46

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



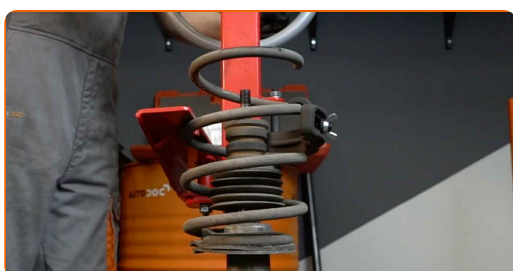
47

Irroita yläjoustintuen laakeri.



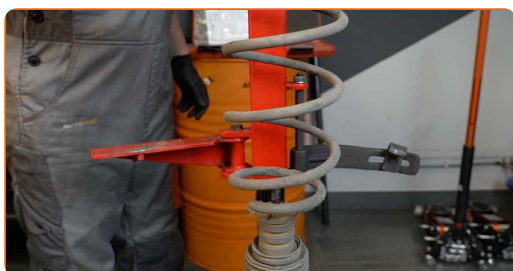
48

Vapauta kierrejousi.



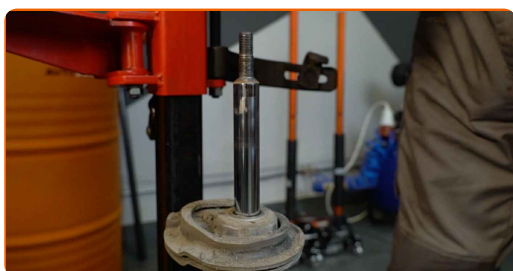
49

Irroita jousi.



50

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

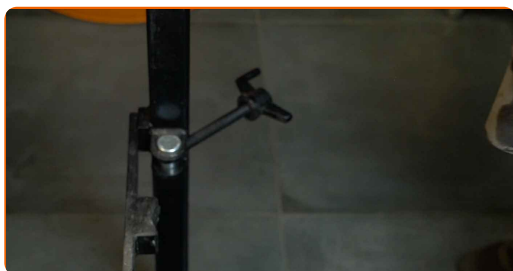


AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61).** Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

51

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). AUTODOCin vinkki:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

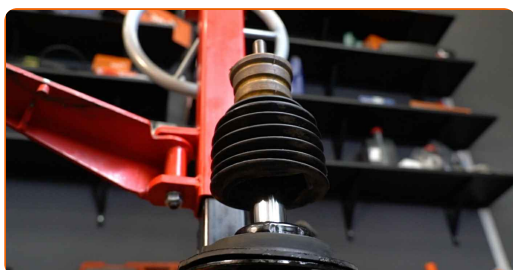
52

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



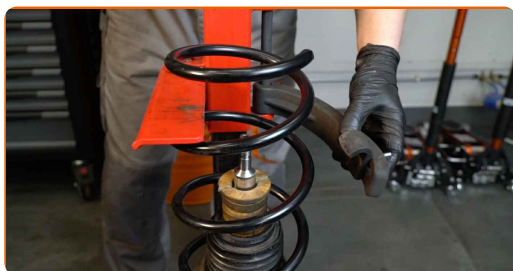
53

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



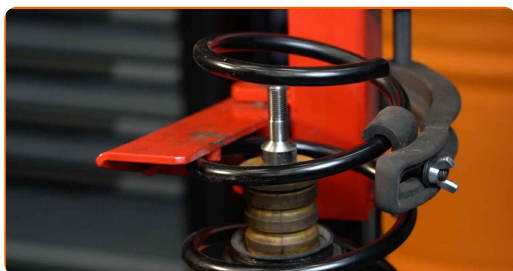
54

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



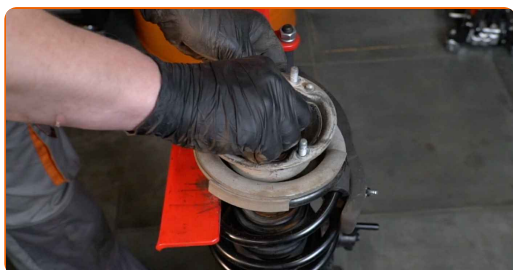
55

Purista jousi.



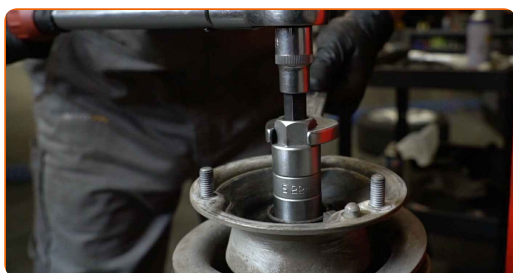
56

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



57

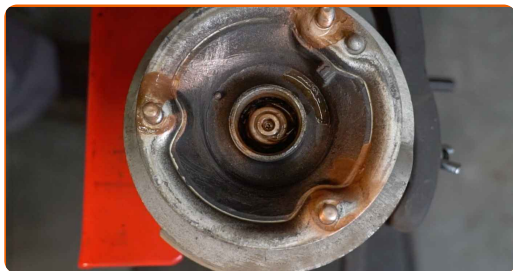
Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 64 Nm vääntömomentilla.



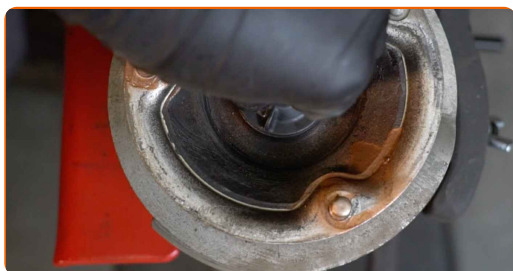
Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

58 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



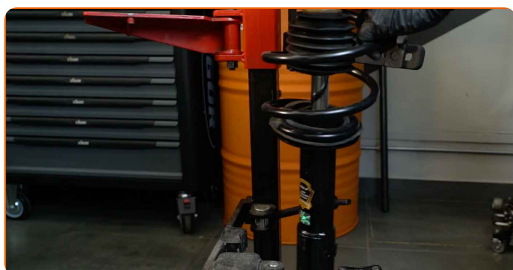
59 Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



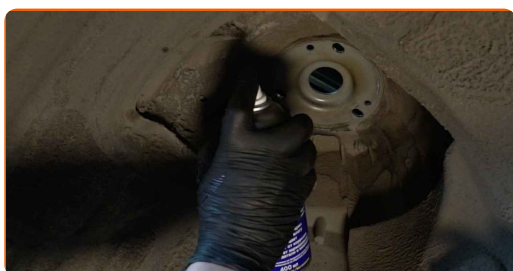
60 Lopeta jousen painaminen.



61 Poista asennettu joustintuki.

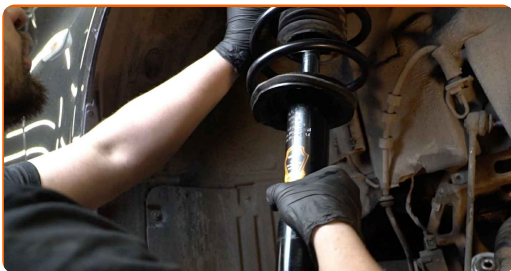


62 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



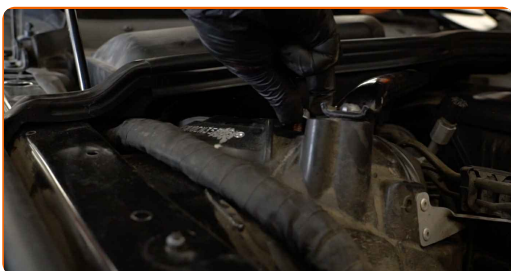
63

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



64

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

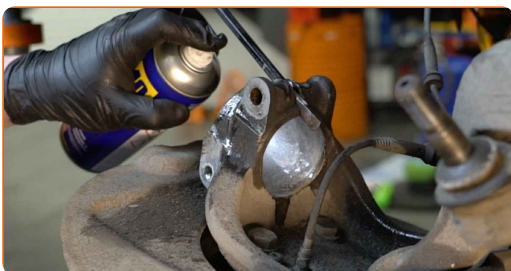


Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

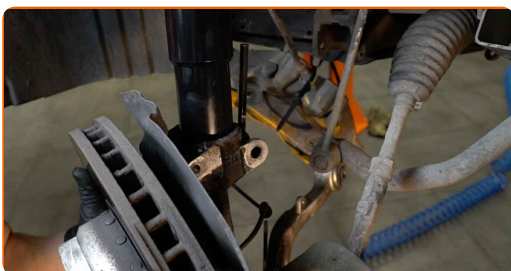
65

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

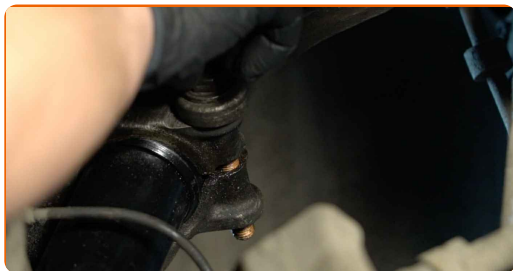


66

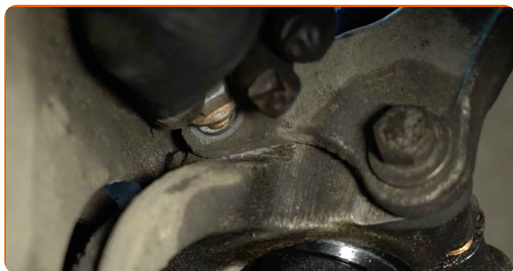
Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



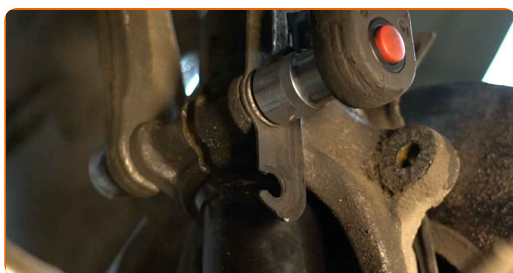
67 Asenna kiinnityspultti.



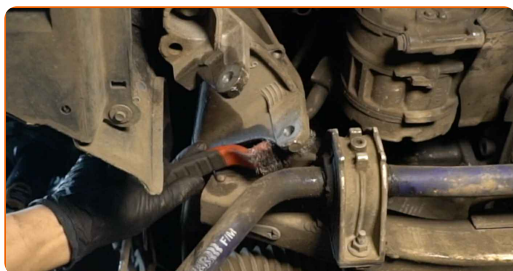
68 Kierrä kiinni kallistuksenvakaajan tangon pidikkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



69 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

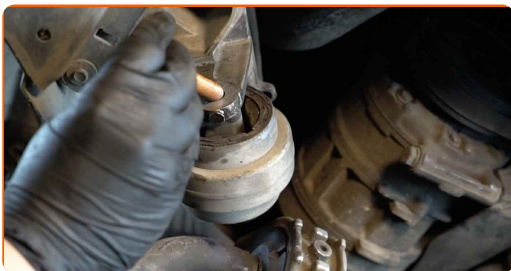


70 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



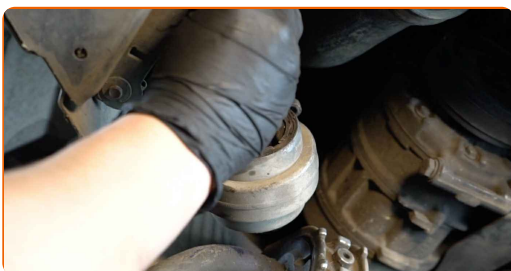
71

Asenna tukivarsi uudelleen.



72

Asenna tukivarren etukiinnikkeet.



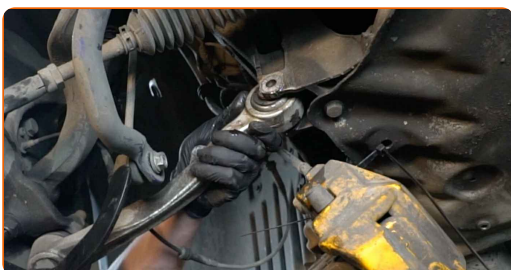
73

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



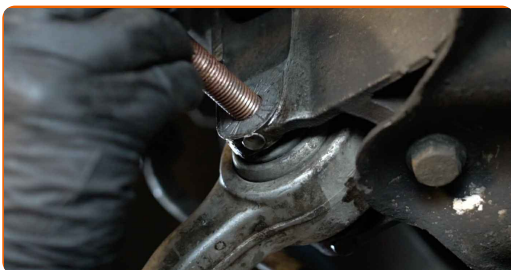
74

Asenna tukivarsi uudelleen.



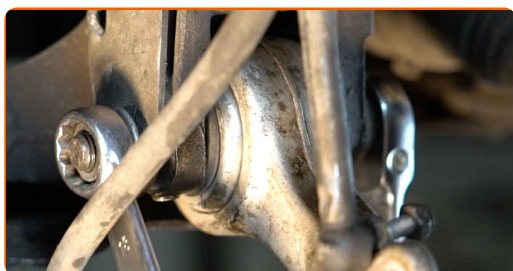
75

Asenna tukivarren takakiinnikkeet.



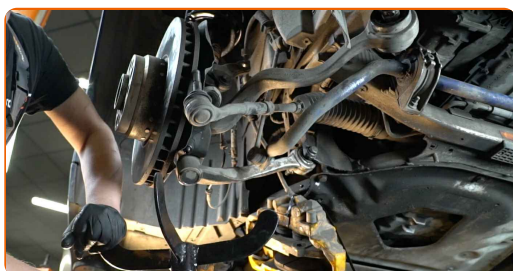
76

Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



77

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

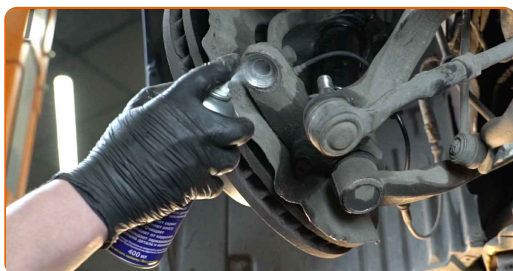


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

78

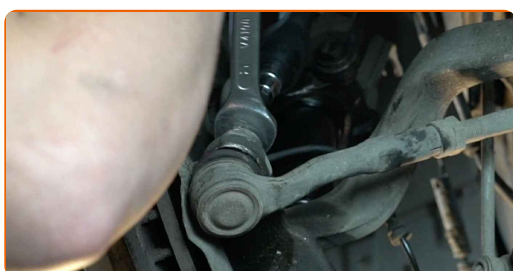
Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



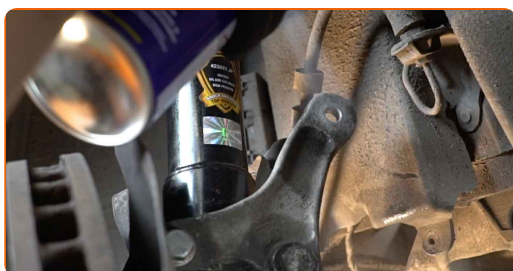
79 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



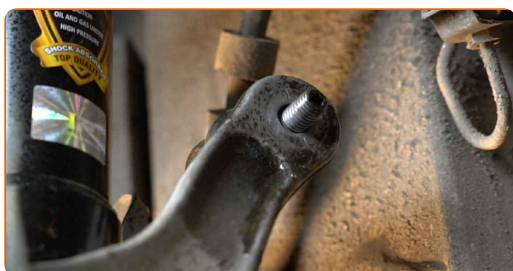
80 Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



81 Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

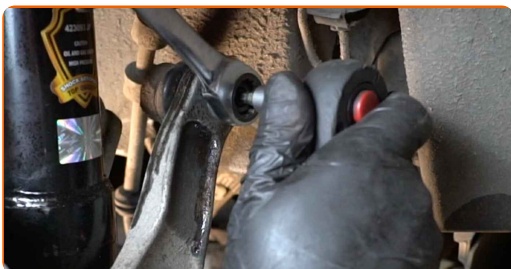


82 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



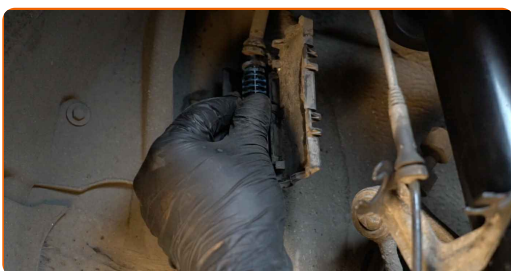
83

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



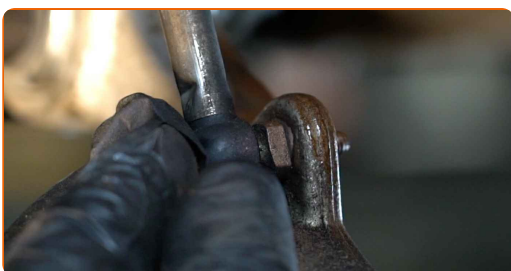
84

Kytke ABS-anturin johdot.



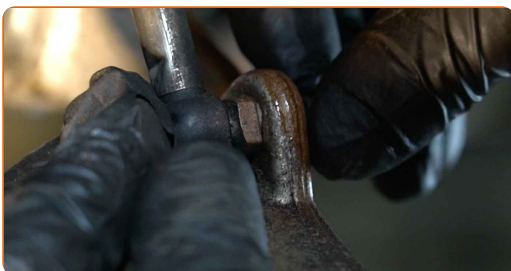
85

Kytke ajovalojen korkeudensäätönturi uudelleen.



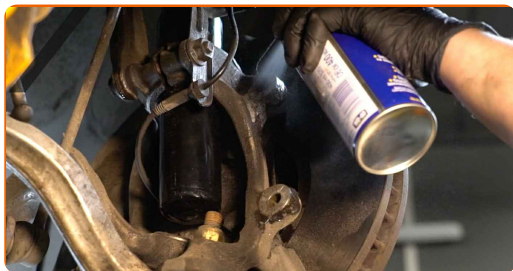
86

Kierrä kiinni ajovalojen korkeudensäätönturin kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



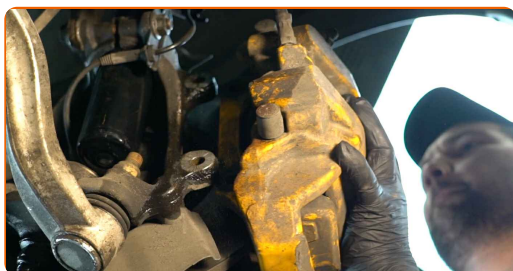
87

Puhdista jarrusatula ja sen pidikkeen kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



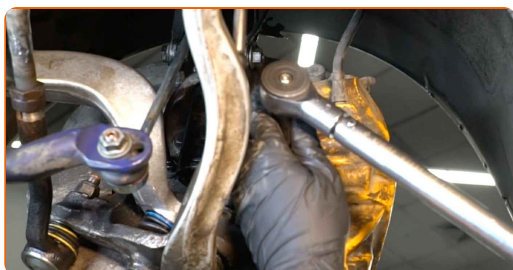
88

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



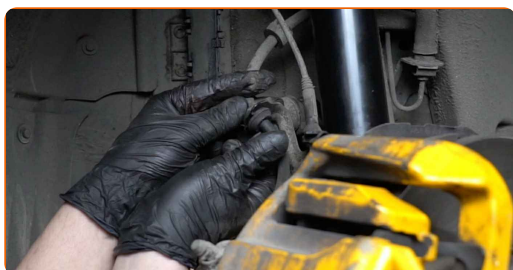
89

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

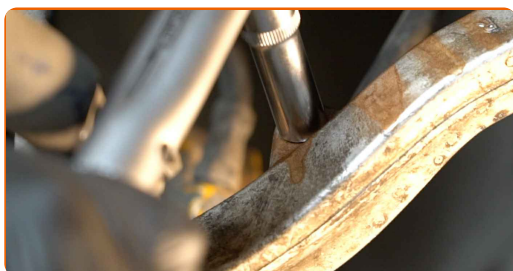


90

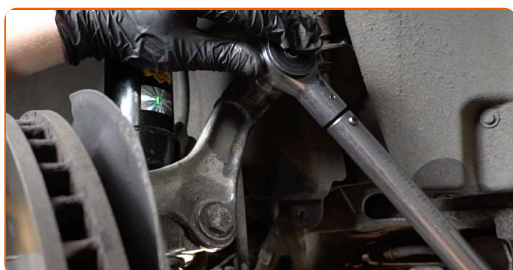
Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



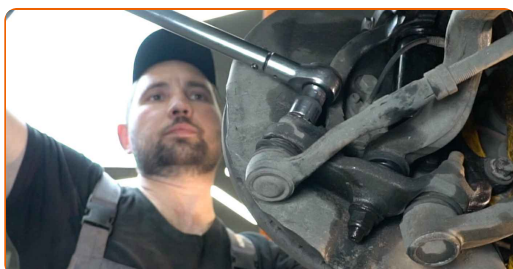
- 91** Kiristä ajovalojen korkeudensäätöanturin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



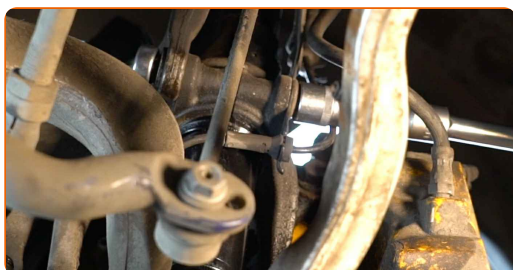
- 92** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



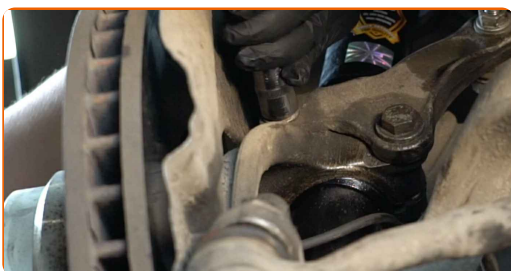
- 93** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 165 Nm vääntömomentilla.



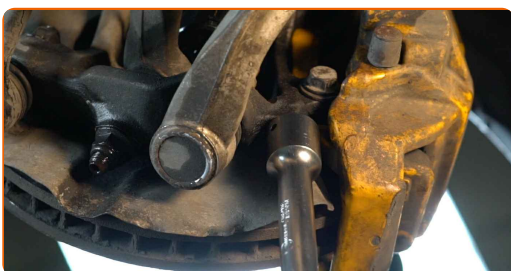
- 94** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 81 Nm vääntömomentilla.



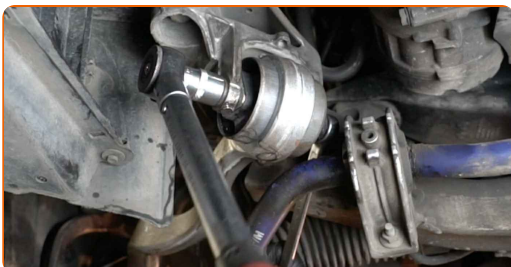
- 95 Kiristä kallistuksenvakaajan tangon pidikkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



- 96 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 97 Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.+90°

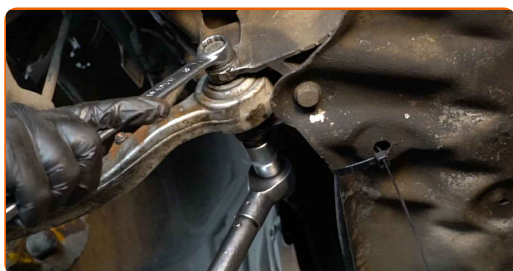


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

98

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.+90°

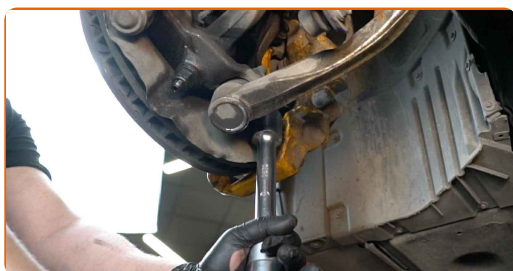


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

99

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

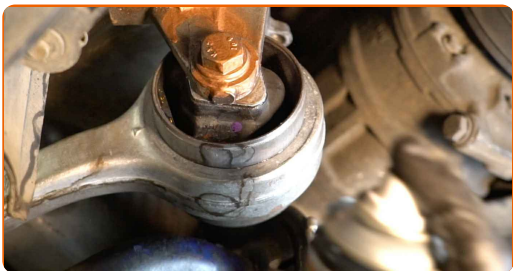


Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). Ammattilaiset suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

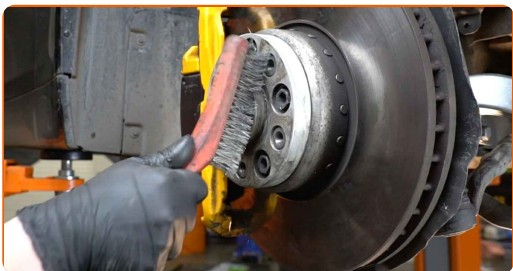
100

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



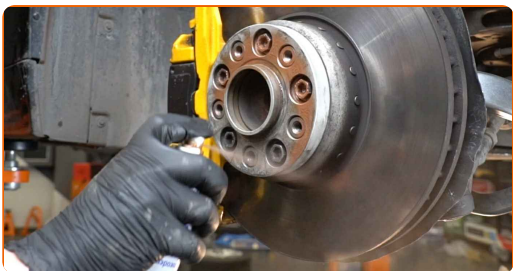
101

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



102

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



103

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

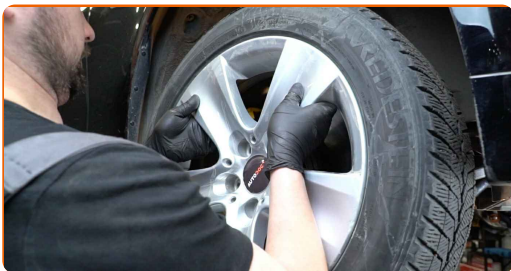


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

104

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

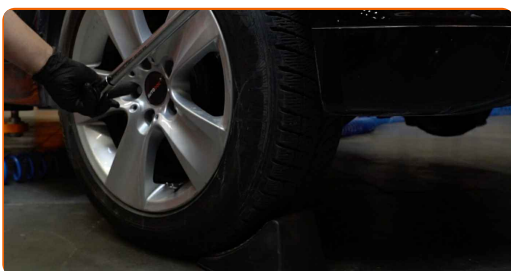
105

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

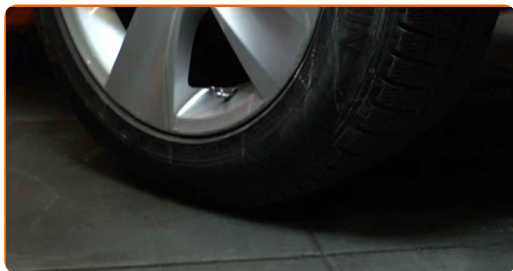


106

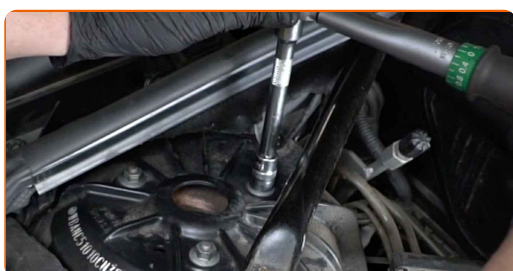
Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



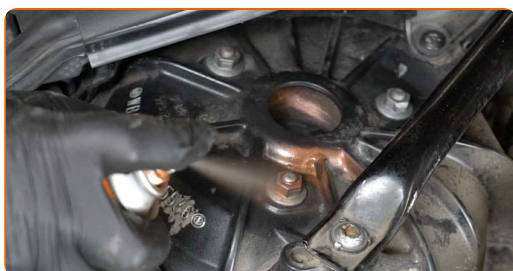
107 Poista tunkit ja kiilat.



108 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 34 Nm vääntömomentilla.



109 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

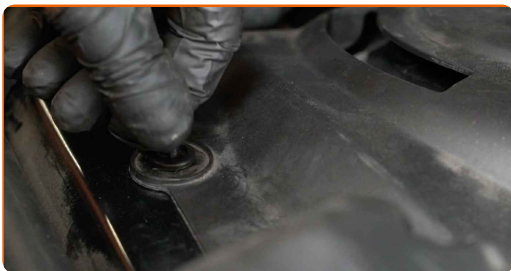


110 Asenna iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus paikoilleen.



111

Kierrä kiinni joustintuen yläpään laakerin suojuksen kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



112

Ota suojapeite pois.

113

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.