



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **BMW 6**
Coupe (E63)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 650i 4.8, BMW 6 Coupe (E63) 635d 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – BMW 6 COUPE (E63). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T40
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Vaihteistonostin
- Kierreleuan väännin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

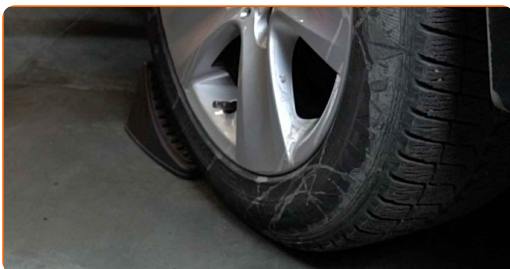
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 6 Coupe (E63). AUTODOC suosittelee:

- Takajousituksen oikean ja vasemman joustintuen kiinnikkeet vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki takajoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – BMW 6 COUPE (E63). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW 6 Coupe (E63)

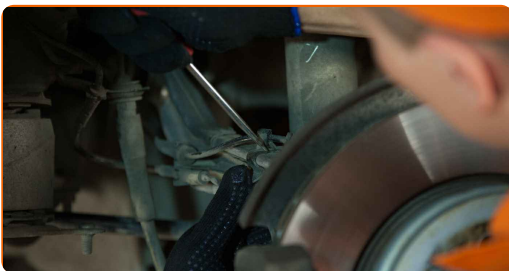
5

Irrota pyörä.



6

Irroita ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



7

Irroita ABS-anturin johtojen pidike ylävarresta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

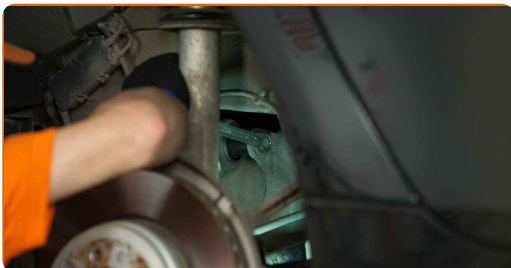


8

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

9

Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).

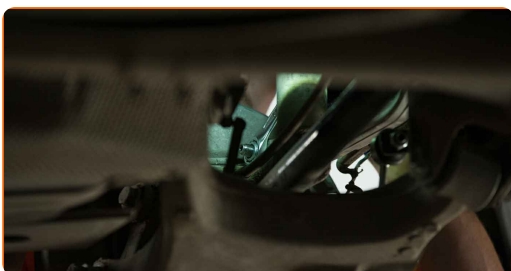


10

Irrota tukivarren etukiinnitys.

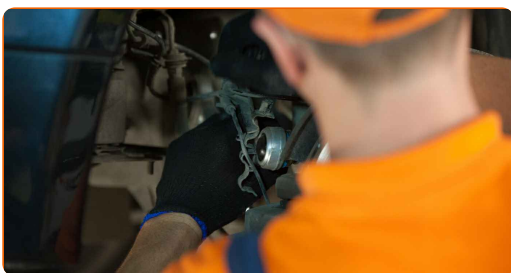
11

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



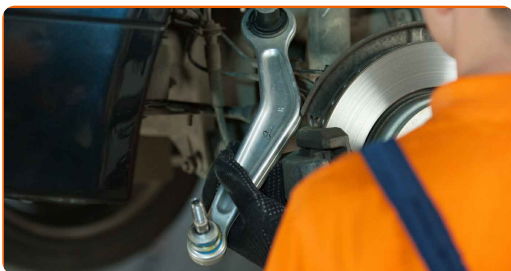
12

Irrota tukivarsi takana olevasta olka-akselista.



13

Irrota tukivarsi.



14 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

15 Irrota iskunvaimentimen laakerin alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



16 Irrota kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

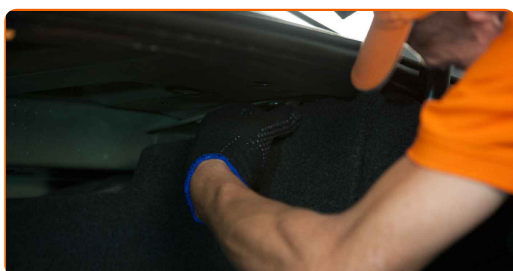
17 Irrota joustintuen pohjaosa.



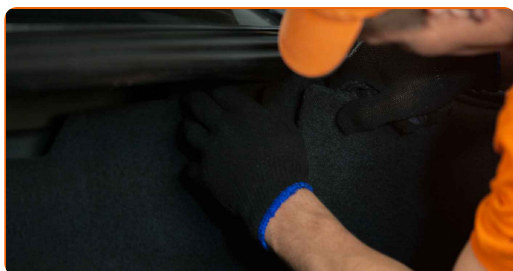
18 Laske autoa.

19 Avaa takaluukku.

20 Irrota klemmarit tavaratilan sivujen pehmusteesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



21 Irrota pehmuste tavaratilan sivuilta.



22

Poista joustintuen yläkansi.



23

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

24

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 6 Coupe (E63). Ammattilaiset suosittelevat:

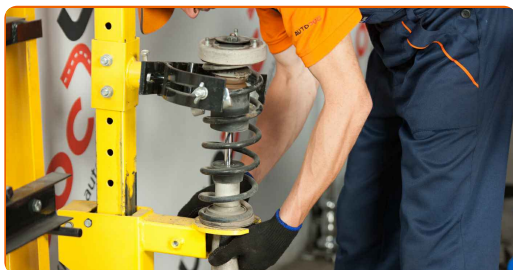
- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

25

Irroita joustintuki.

26

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 6 Coupe (E63). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

27

Purista jousi.

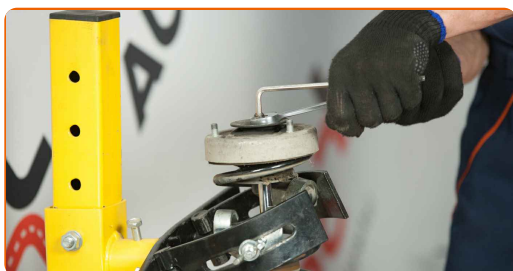


28

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

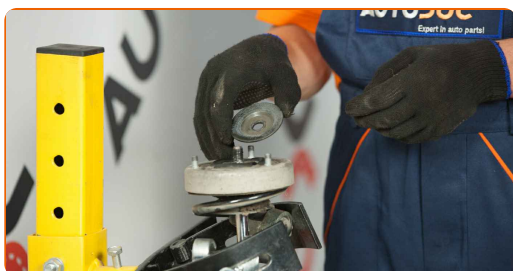
29

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H7.



30

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 6 Coupe (E63). Vinkki:

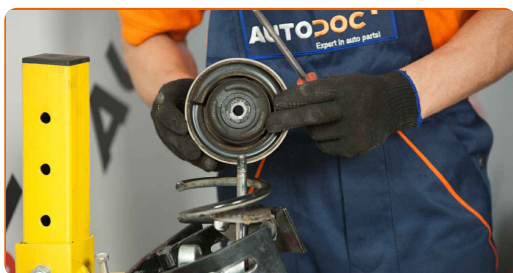
- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

31

Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

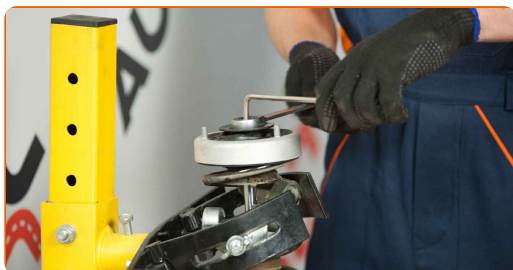
32

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



33

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 6 Coupe (E63). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

34

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

35

Lopeta jousen painaminen.

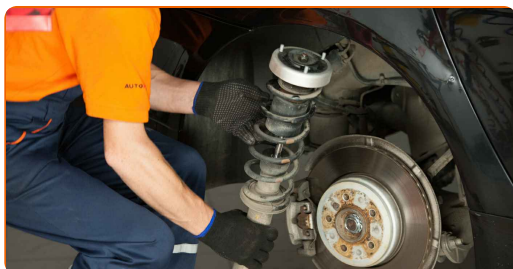


36

Poista asennettu joustintuki.

37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.



AUTODOC suosittelee:

- BMW 6 Coupe (E63) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

- 39** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



- 40** Asenna joustintuen yläkansi.

- 41** Kiinnitä tavaratilan sivujen pehmuste.



- 42** Asenna tavaratilan sivujen pehmusteen klemmarit.



- 43** Sulje takaluukun kansi.

- 44** Nosta auton perä ylös ja tue se.

- 45** Kiinnitä joustintuen pohjaosa paikoilleen.

- 46** Asenna kiinnityspultti.

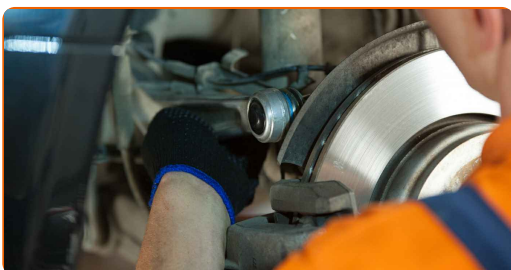


- 47** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



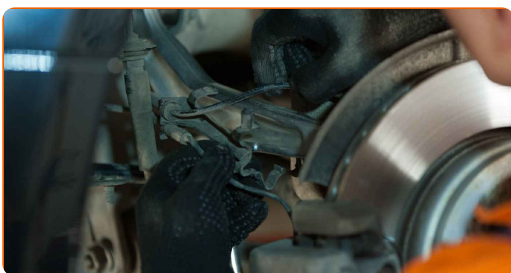
- 48** Asenna tukivarsi uudelleen.

- 49** Kiinnitä tukivarsi takana olevaan olka-akseliin.

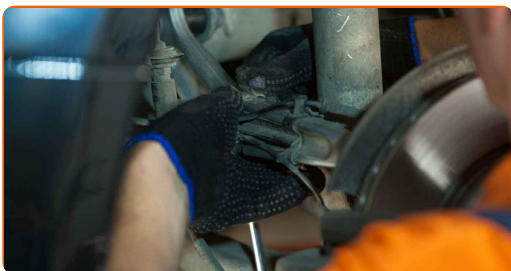


- 50** Asenna tukivarren etukiinnikkeet.

- 51** Asenna ABS-anturin johtojen pidike ylävarteen.

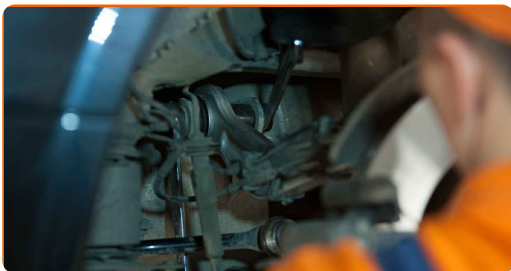


- 52** Kytke ABS-anturin johdot.



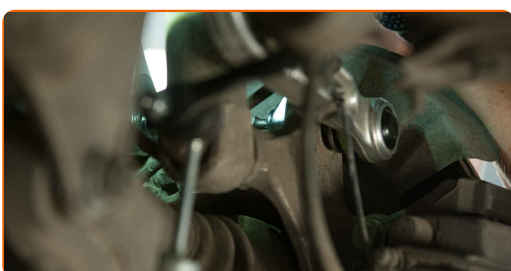
53

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



54

Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 165 Nm vääntömomentilla.



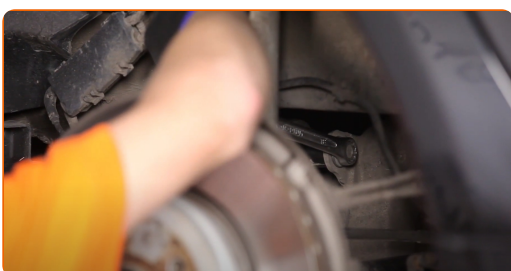
55

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



56

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



57

irroita tuki olka-akselin alaosasta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 6 Coupe (E63). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

58

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

59

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



60

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW 6 Coupe (E63). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

61

Asenna pyörä.

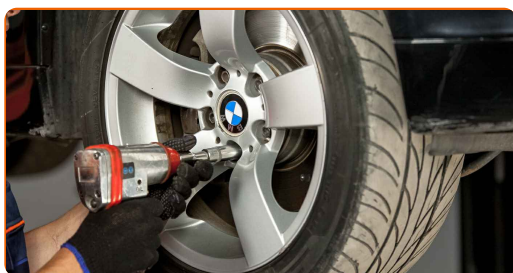


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

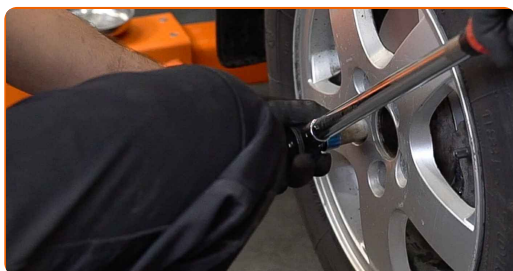
62

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



63

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



64

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc SE pitää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.