



Kuinka vaihtaa
venttiilikopan tiiviste
BMW 7 (E38)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

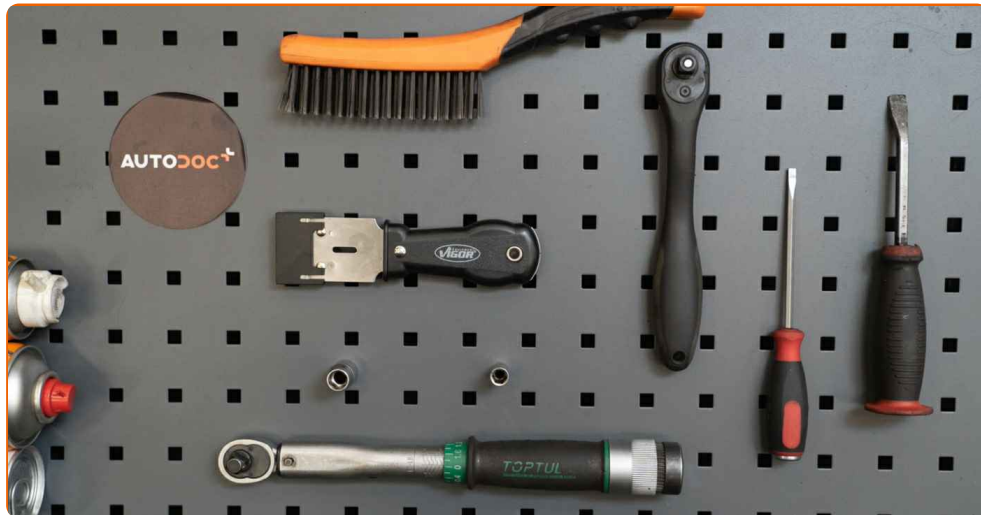
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**VAIHTO: VENTTIILIKOPAN TIIVISTE – BMW 7 (E38).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Yleispuhdistussuihke
- Elektronikan puhdistusspray
- Tiivisteaine
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 10
- Kiintolenkkiavain
- Tiivistekaavin
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

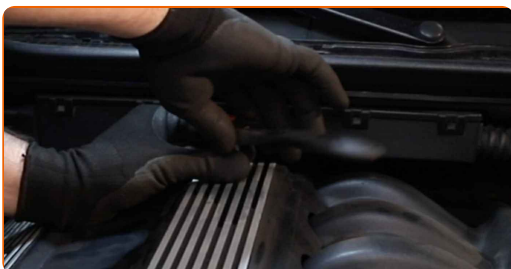
- Vaihda tiiviste joka kerta, kun venttiilikoppa poistetaan.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: VENTTIILIKOPAN TIIVISTE – BMW 7 (E38). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

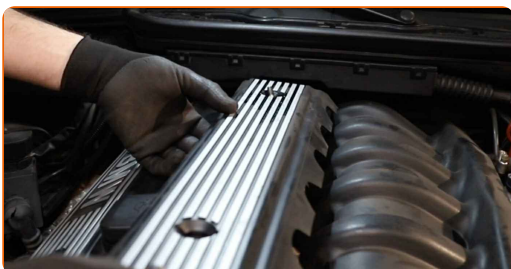
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



4 Irroita konepelti.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

- 5 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 6 Irrota öljysäiliön korkki.



- 7 Irroita öljynsuodattimen suojus.



- 8 Irroita konepelti.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu irrottaessasi sitä.

9

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



10

Kiristä öljysäiliön korkki.



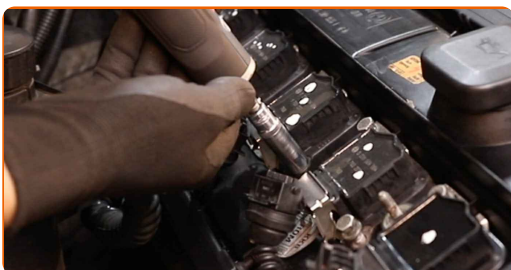
11

Irrota liittimet sytytyspuolista. Käytä sorkkarautaa.



12

Ruuvaa sytytyspuolien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



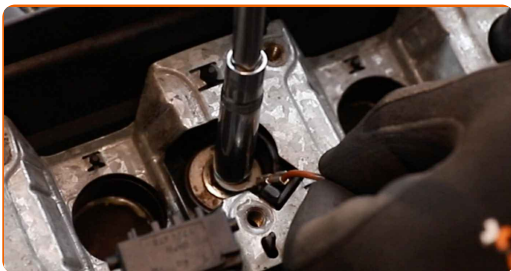
13 Ota sytytyspuolat pois sytytystulppien syvennyksistä.



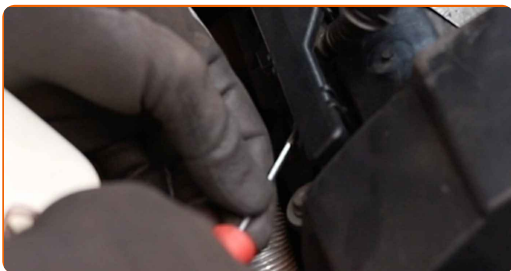
Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). AUTODOCin vinkki:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

14 Irrota sytytyspuolien navat, jotka ovat kiinni auton pohjakehikossa. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



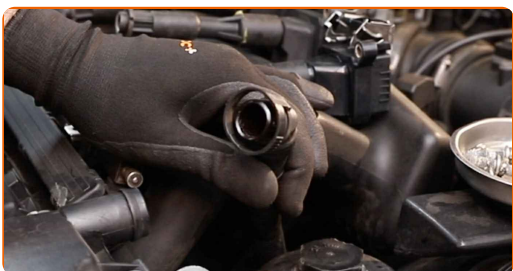
15 Nosta sytytyspuolien johdotusta hieman ja siirrä se sivuun. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



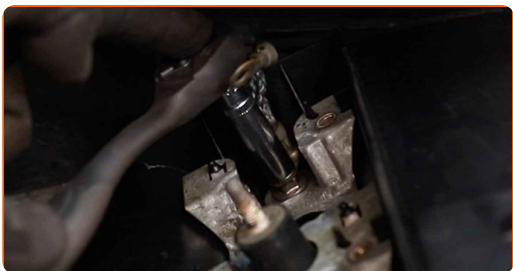
16 Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



17 Irrota kampikammion huohotusletku.



18 Irrota sytytyspuolien navat, jotka ovat kiinni auton pohjakehikossa. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Kierrä irti moottorin venttiilikopan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



20 Poista moottorin venttiilikoppa.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.
- Ole varovainen estääksesi pölyn ja lian pääsyn moottoriin.

21

Poista venttiilikopan tiiviste. Käytä tiivistekaavinta.



22

Puhdista moottorin venttiilikopan asennuspaikka. Käytä tiivistekaavinta. Käytä yleispuhdistussprayta.

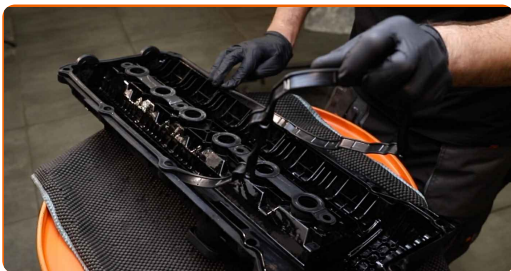


Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Vinkki:

- Ole varovainen estääksesi pölyn ja lian pääsyn moottoriin.

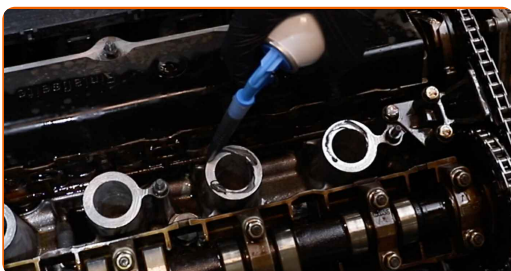
23

Asenna moottorin venttiilikopan tiiviste.



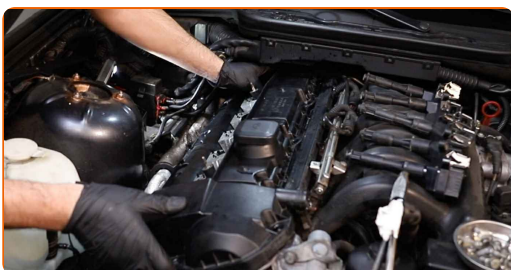
24

Käsittele moottorin venttiilikopan asennuspaikkaa. Käytä tiivistysainetta.



25

Asenna moottorin venttiilikoppa.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu asennuksen aikana.

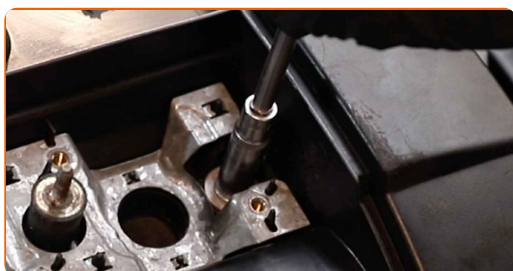
26

Puhdista venttiilikopan kiinnikkeet. Käytä yleispuhdistussprayta.



27

Kiristä moottorin venttiilikopan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.

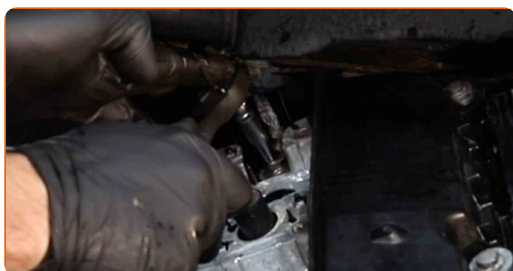


Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kiristä kiinnikkeet valmistajan ohjeissa olevan kaavion mukaisessa järjestyksessä.

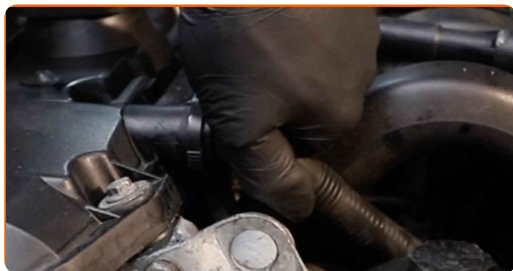
28

Kiristä pohjakehikossa oleva sytytyspuolien liitäntänapa. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



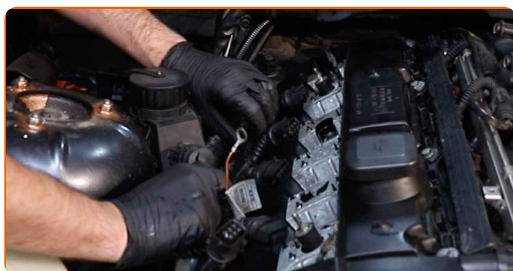
29

Asenna kampikammion tuuletusletku.



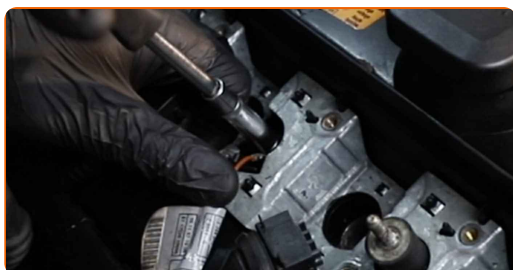
30

Varmista, että sytytyspuolien johdotus on kunnolla kiinnitetty asennuspaikkaan.



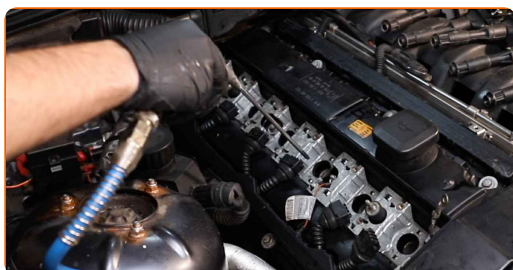
31

Kiristä pohjakehikossa oleva sytytyspuolien liitäntänapa. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



32

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



33

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin.

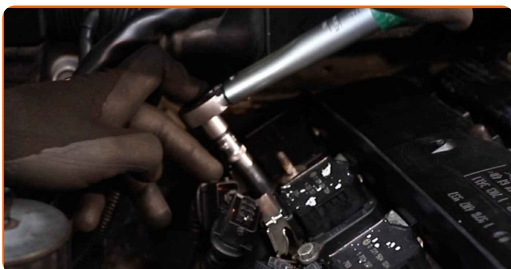


Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Ammattilaiset suosittelevat:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

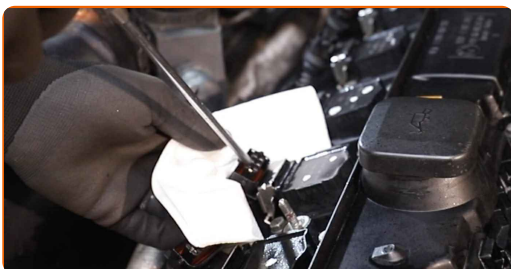
34

Kiristä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm väntömomentilla.



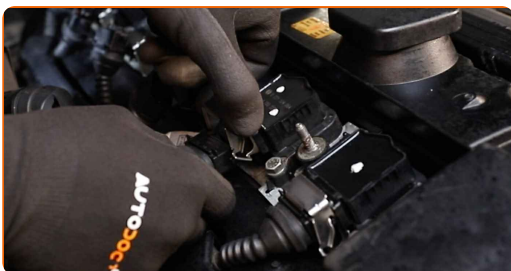
35

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Käytä silikonirasvaa.



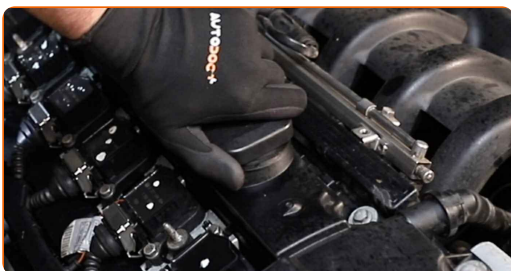
36

Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



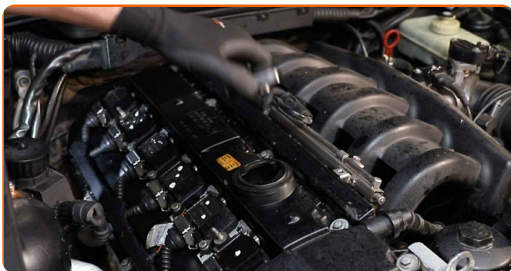
37

Irrota öljysäiliön korkki.



38

Irroita öljynsuodattimen suojus.



39

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.

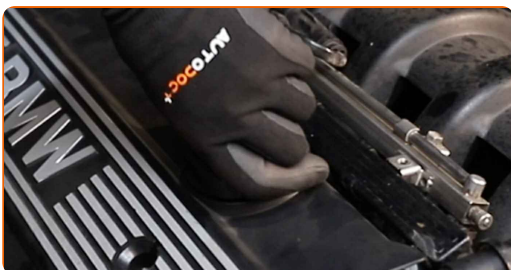


AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

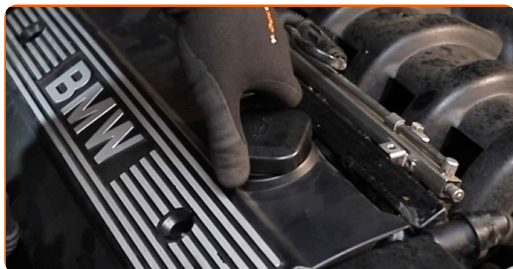
40

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



41

Kiristä öljysäiliön korkki.



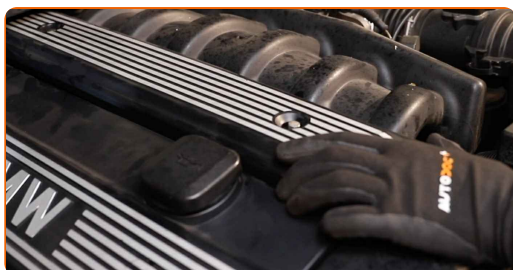
42

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



43

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Vaihto: venttiilikopan tiiviste – BMW 7 (E38). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu asennuksen aikana.

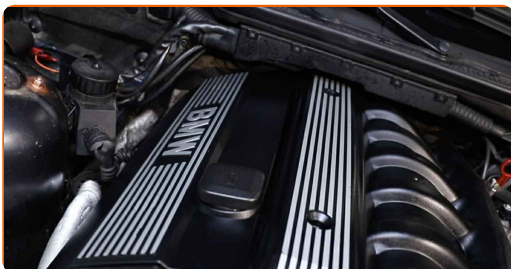
44

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



45

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



46

Sammuta moottori.

47

Ota suojapeite pois.

48

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

VENTTIILIKOPAN TIIVISTE: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.