



Kuinka vaihtaa
vesipumppu **BMW 7**
(E38)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

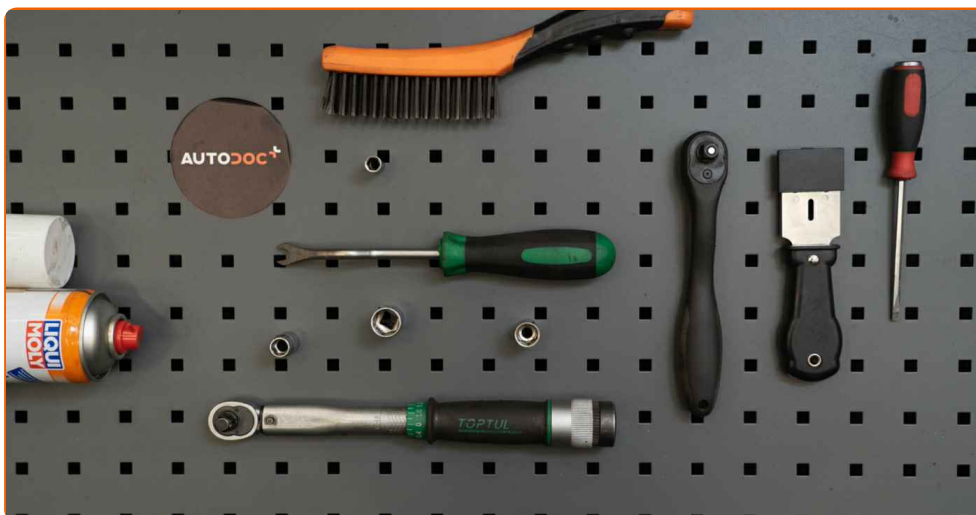
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**VAIHTO: VESIPUMPPU – BMW 7 (E38). TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Tiivisteaaine
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Tiivistekaavin
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Suppilo
- Nestesäiliö
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). AUTODOCin vinkki:

- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Tarkista jäähdytysnesteen kunto ja vaihda se tarvittaessa.
- Tarkasta termostaatti ja termostaatin kotelo. Vaihda ne tarvittaessa.
- Huom! Kaikki työ BMW 7 (E38) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota ilmakehän kotelon kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.

4 Poista ilmanjakokotelo.



5 Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



6 Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



7 Avaa jäähdytysnesteen tyhjennyshana.



8 Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.



Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). AUTODOCin vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ BMW 7 (E38) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.
- Odota, kunnes jäähdytysneste on valunut täysin ulos tyhjennysreiästä.

9

Sulje jäähdytysnesteen tyhjennyshana.



10

Löysää jäähdytysnesteletkujen kiristimet. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irrota jäähdytysnesteletku.



12

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irrota jäähdytysnesteletku.



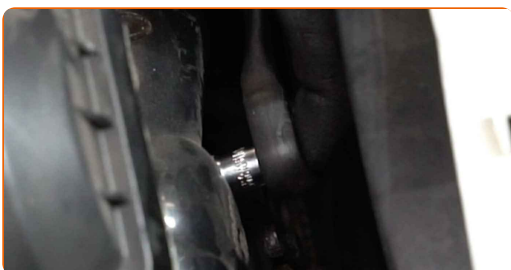
14

Irrota jäähdytysnesteputken kannatin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



15

Kierrä termostaatin kotelon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Puhdista termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä yleispuhdistussprayta.



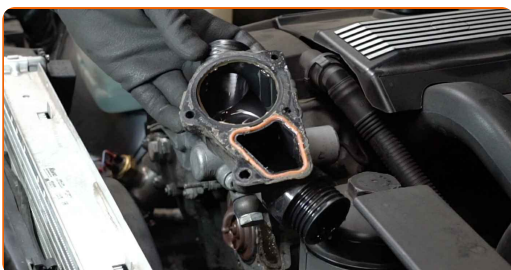
17

Kierrä termostaatin kotelon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Irrota termostaatin kotelo.

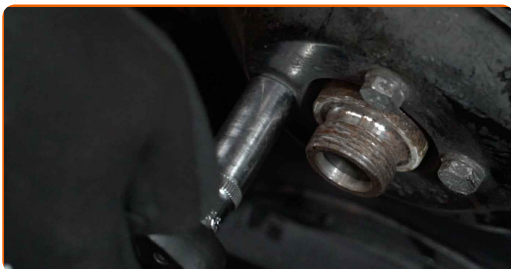


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu irrottaessasi sitä.
- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

19

Kierrä vesipumpun hihnapyörän kiinnike irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



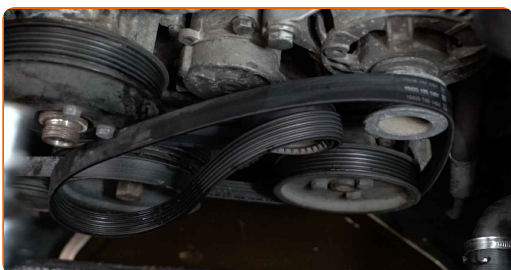
20

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Irrota moniurahihna.



Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

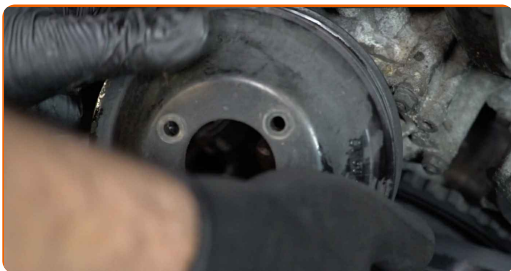
- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

22

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

23

Poista vesipumpun hihnapyörä.



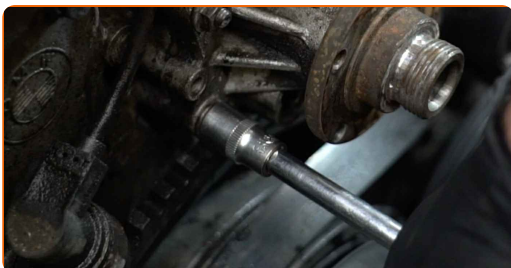
24

Puhdista vesipumpun kiinnityspaikka. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



25

Kierrä irti vesipumpun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Irrota vesipumppu.

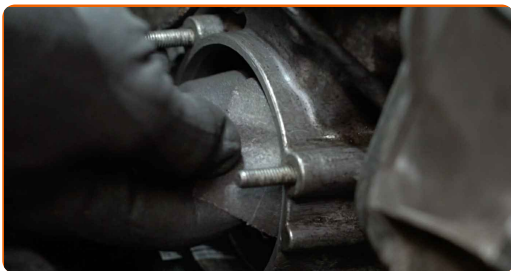


Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). Vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi tulla ulos vesipumpun kanavista ja rungosta.

27

Puhdista vesipumpun kiinnityspaikka. Käytä tiivistekaavinta. Käytä yleispuhdistussprayta.



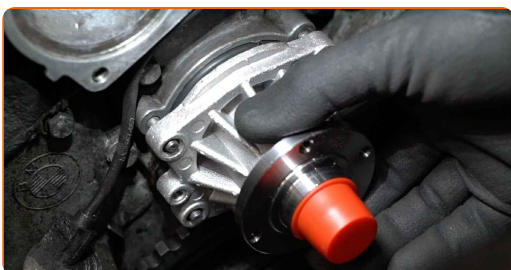
28

Käsittele vesipumpun kiinnityspaikka. Käytä tiivistysainetta.



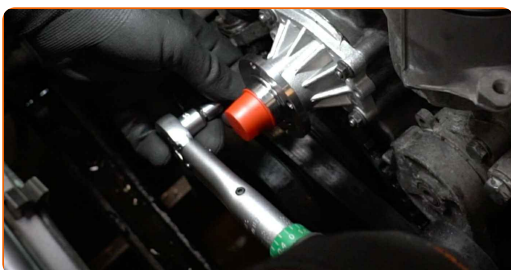
29

Asenna uusi vesipumppu.



30

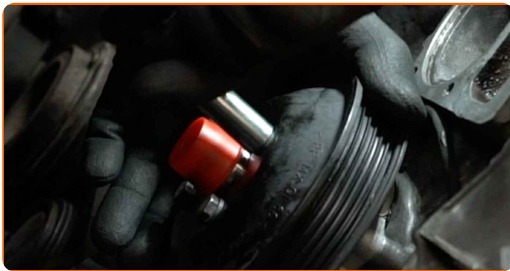
Kiristä vesipumpun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



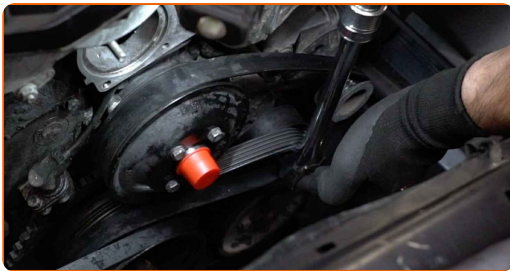
31 Asenna vesipumpun hihnapyörä.



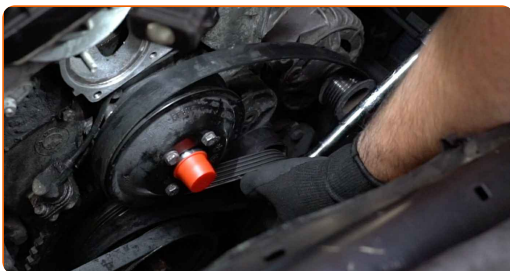
32 Kierrä kiinni vesipumpun hihnapyörän kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



33 Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



34 Asenna moniurahihna.

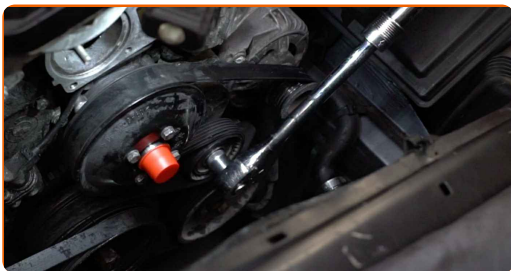


Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

35

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



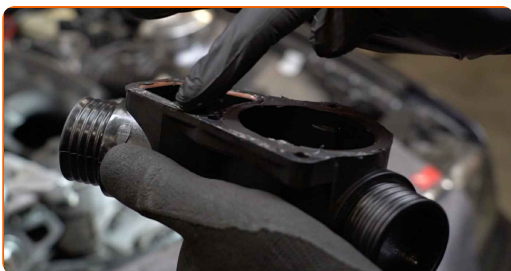
36

Kiristä vesipumpun hihnapyörän kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 17 Nm vääntömomentilla.



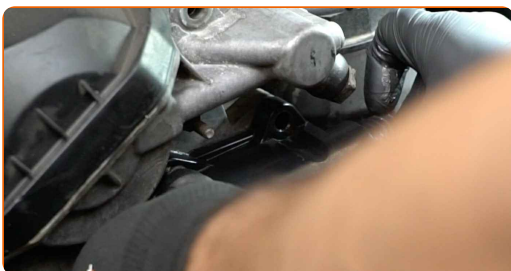
37

Käsittele termostaatin kotelon asennusjalusta. Käytä tiivistysainetta.



38

Asenna termostaatin kotelo.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu asennuksen aikana.

39

Kiinnitä jäähdytysnesteputken kannatin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm vääntömomentilla.



40

Kiristä termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



41

Puhdista termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä yleispuhdistussprayta.



42 Yhdistä jäähdytysnesteletkut termostaatin koteloon.



43 Kiinnitä jäähdytysnesteletkujen kiristimet. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



44 Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.



45 Aseta suppilo.



46 Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

47

Kierrä jäähdytysjärjestelmän ilmausruuvi irti. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

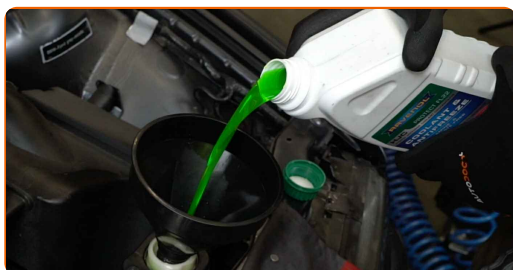


Vaihto: vesipumppu – BMW 7 (E38). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

48

Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lisää tarvittaessa vaaditulle tasolle.



49 Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.



50 Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.



51 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

52 Kierrä jäähdytysjärjestelmän ilmausruuvi kiinni. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



53 Sammuta moottori.

54 Asenna ilmanjakokotelo uudelleen.

55 Asenna ilmakanavan kotelon kiinnikkeet.

56 Ota suojapeite pois.

57

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

VESIPUMPPU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.