



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **BMW M1 (E26)**-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

ⓘ Tärkeää!

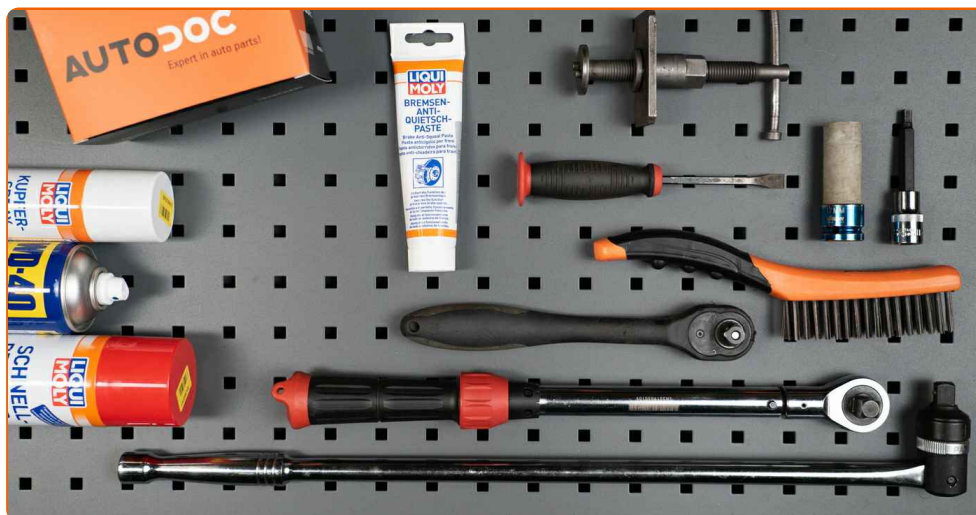
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW M1 (E26) 3.5

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

VAIHTO: JARRUPALAT – BMW M1 (E26). TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Jarrurasva
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – BMW M1 (E26). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

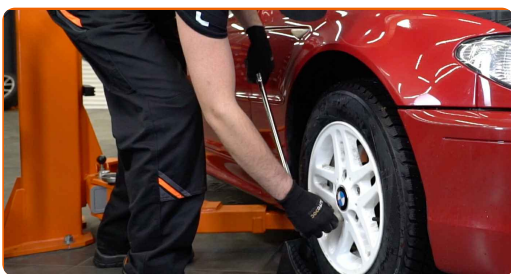
2

Tue pyörät kiiloilla.



3

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4

Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

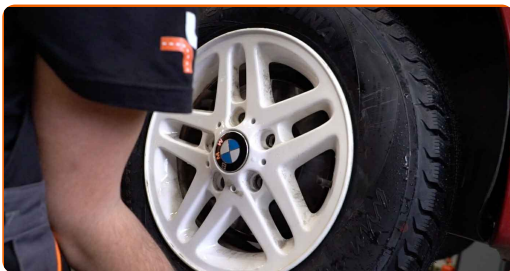


Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

6

Irrota pyörä.



7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



8

Irroita jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä sorkkarautaa.



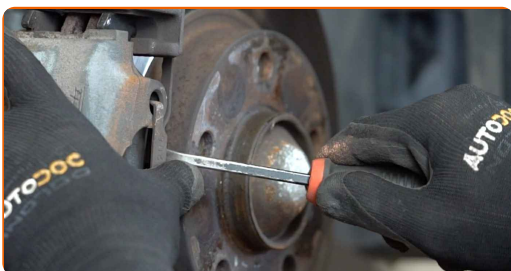
9

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



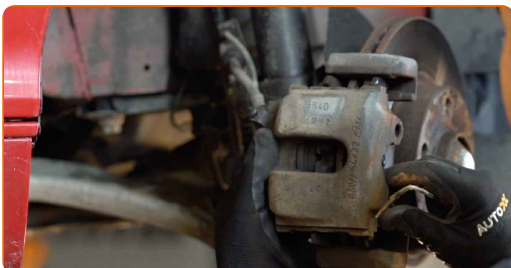
10

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa.



11

Irroita jarrusatula.



AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12 Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



AUTODOC suosittelee:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

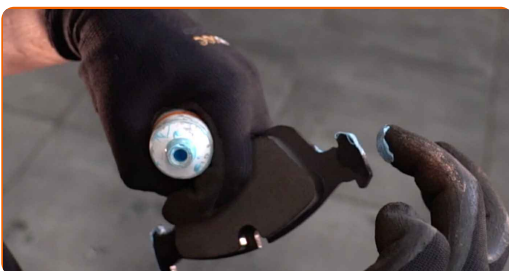
13 Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

14 Käsittele uusien jarrupalojen takapuolet. Levitä jarrurasvaa.



15

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

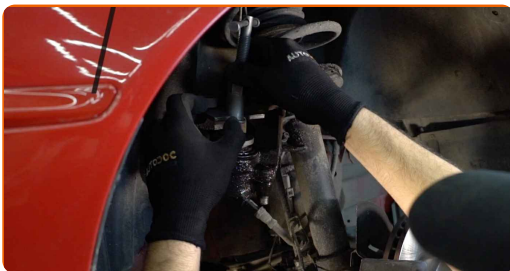


Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

16

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökälua.



Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

17

Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). AUTODOC suosittelee:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

18

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.

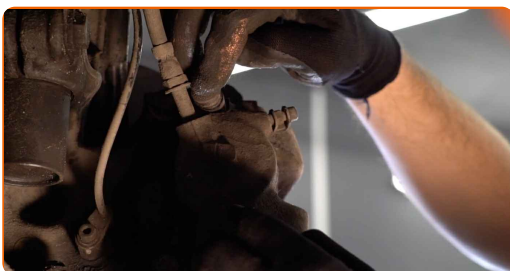


AUTODOC suosittelee:

- BMW M1 (E26) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

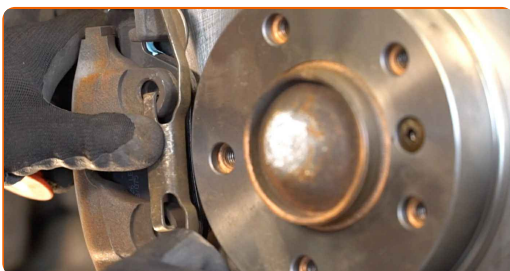
19

Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



20

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



21

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

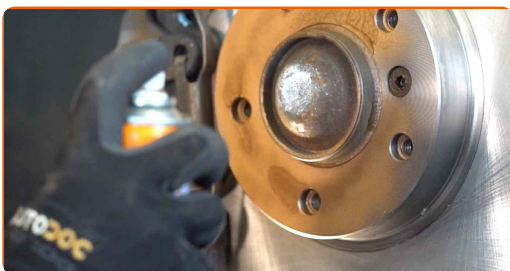


Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



23

Asenna pyörä.



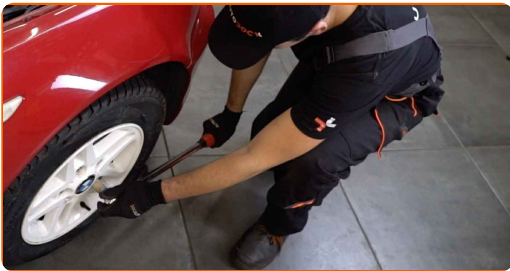
Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

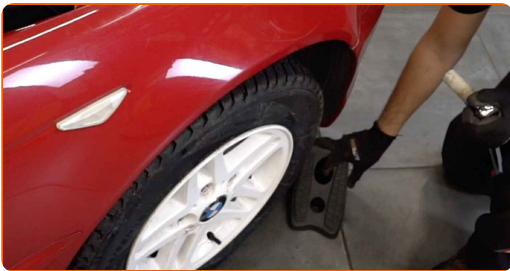
24 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



26 Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

27 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – BMW M1 (E26). AUTODOC suosittelee:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.