



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
BMW X1 (E84)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW X1 (E84) xDrive 28 i, BMW X1 (E84) sDrive 20 i, BMW X1 (E84) xDrive 20 i, BMW X1 (E84) sDrive 18 i, BMW X1 (E84) sDrive 18 d, BMW X1 (E84) xDrive 18 d, BMW X1 (E84) xDrive 20 d, BMW X1 (E84) sDrive 20 d, BMW X1 (E84) xDrive 23 d, BMW X1 (E84) xDrive 25 i, BMW X1 (E84) sDrive 28 i, BMW X1 (E84) xDrive 25 d, BMW X1 (E84) sDrive 16 d, BMW X1 (E84) sDrive 16 i, BMW X1 (E84) xDrive 35 i, (+ 1)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – BMW X1 (E84). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäävain nro 18
- Yhdistelmäävain nro 21
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehyly nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

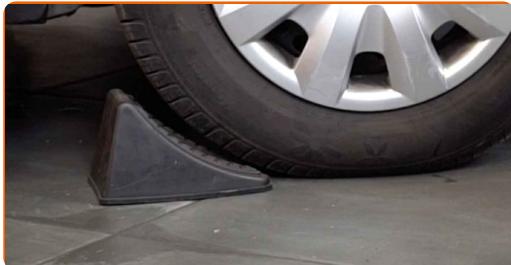
Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW X1 (E84). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ BMW X1 (E84) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.

**2**

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

**3**

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW X1 (E84)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää edessä olevan kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 21. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

9

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäävainta nro 18 (2 kappaletta).

**10**

Irrota tukivarren takakiinnitys. Käytä vasaraa.

11

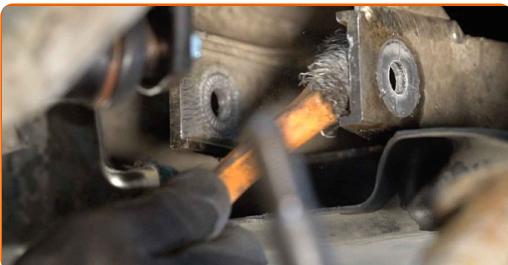
Irrota alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä vasaraa.

**12**

Irrota tukivarsi.

**13**

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



14

Asenna uusi tukivarси paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarси – BMW X1 (E84). Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

15

Kiinnitä alatukivarси olka-akseliin.

16

Ruuva kiinni kiinnike, joka yhdistää edessä olevan kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 21. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 165 Nm väntömomentilla.



17

Käsitlele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuperitahnaa.



18

Asenna tukivarren takakiinnike.

19

Ruuva kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäävainta nro 18 (2 kappaletta).

**20**

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

**21**

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäävainta nro 18 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 68 Nm väentömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

22

Käsitlele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuperitahnaa.



23

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarси – BMW X1 (E84). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

24

Käsitlete jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



25

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrupuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarси – BMW X1 (E84). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

26

Asenna pyörä.

**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. BMW X1 (E84)

27

Ruuvaaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylystä nro 17.



28

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä vannehylystä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännössoikeudet.