



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **BMW X1 (F48)**-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – BMW X1 (F48). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

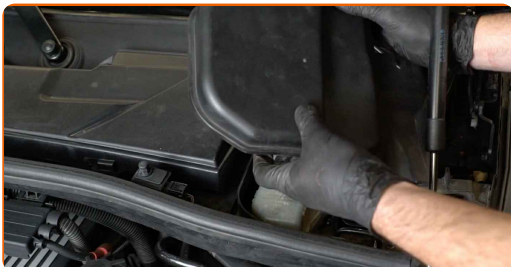
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

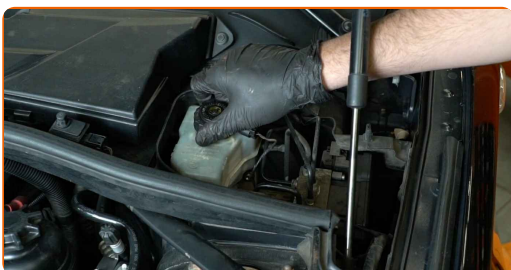
3

Irrota pyyhkimen varren kotelo.



4

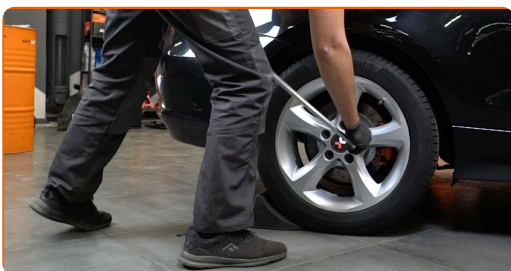
Irrota jarrunestesäiliön korkki.



5 Tue pyörät kiiloilla.



6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta auton perä ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW X1 (F48)

9

Irrota pyörä.



10

Irroita jarrupalat kulumanilmaisimesta. Käytä sorkkarautaa.

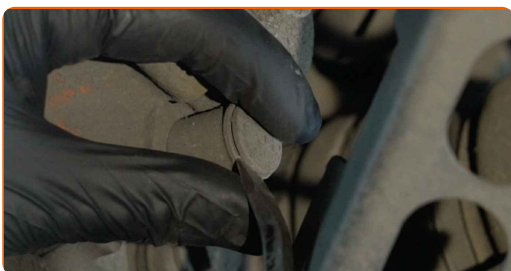


Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

11

Irroita jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset. Käytä sorkkarautaa.



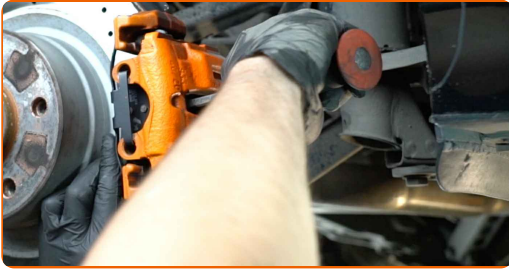
12

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



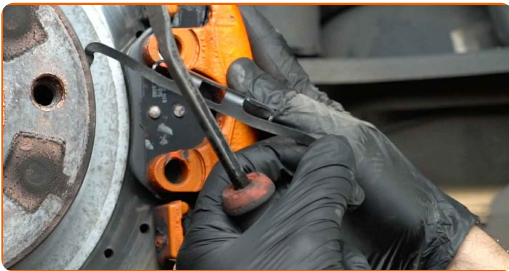
13

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



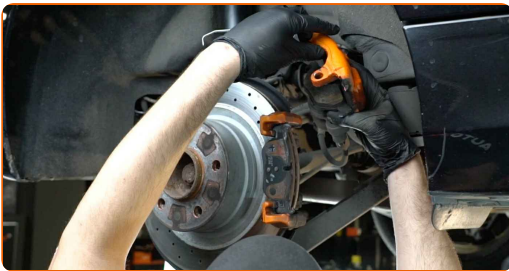
14

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa.



15

Irrota jarrusatula.

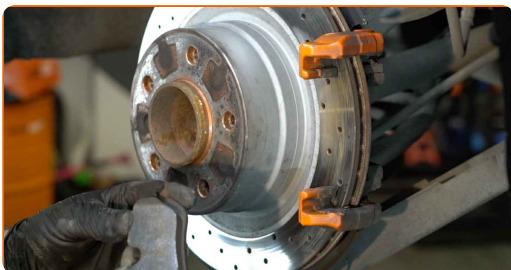


Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

16

Irraita jarrupalat.

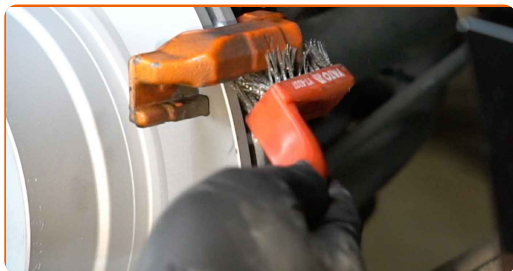


Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). Vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

17

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

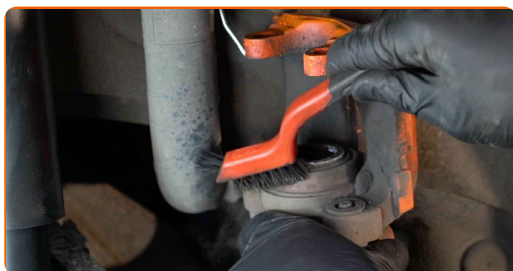


Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

18

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

19

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



20

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

21

Asenna uudet jarrupalat.



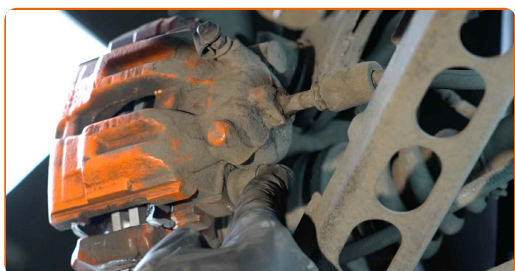
Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

22 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



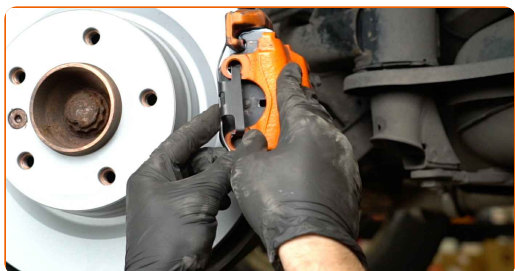
23 Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



24 Kiinnitä jarrupalojen kulumanilmaisin.



25 Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



26

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



27

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

28

Asenna pyörä.

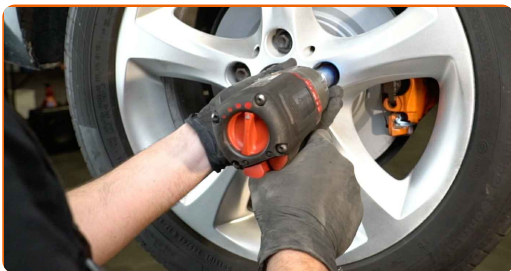


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. BMW X1 (F48)

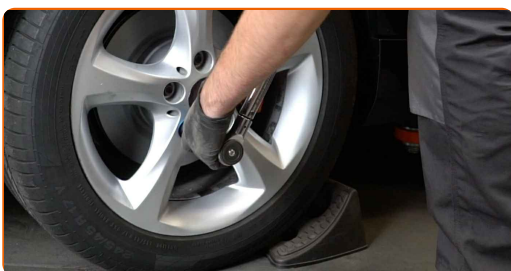
29

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



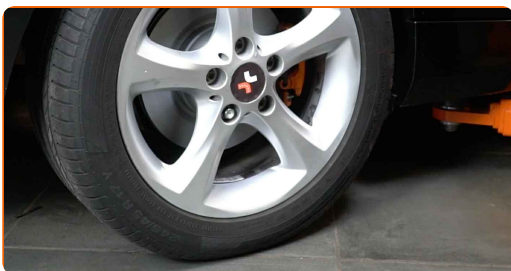
30

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



31

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – BMW X1 (F48). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

32

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



33

Asenna pyyhkimen varren kotelo paikoilleen.



34

Ota suojapeite pois.

35

Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- BMW X1 (F48) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.
- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.